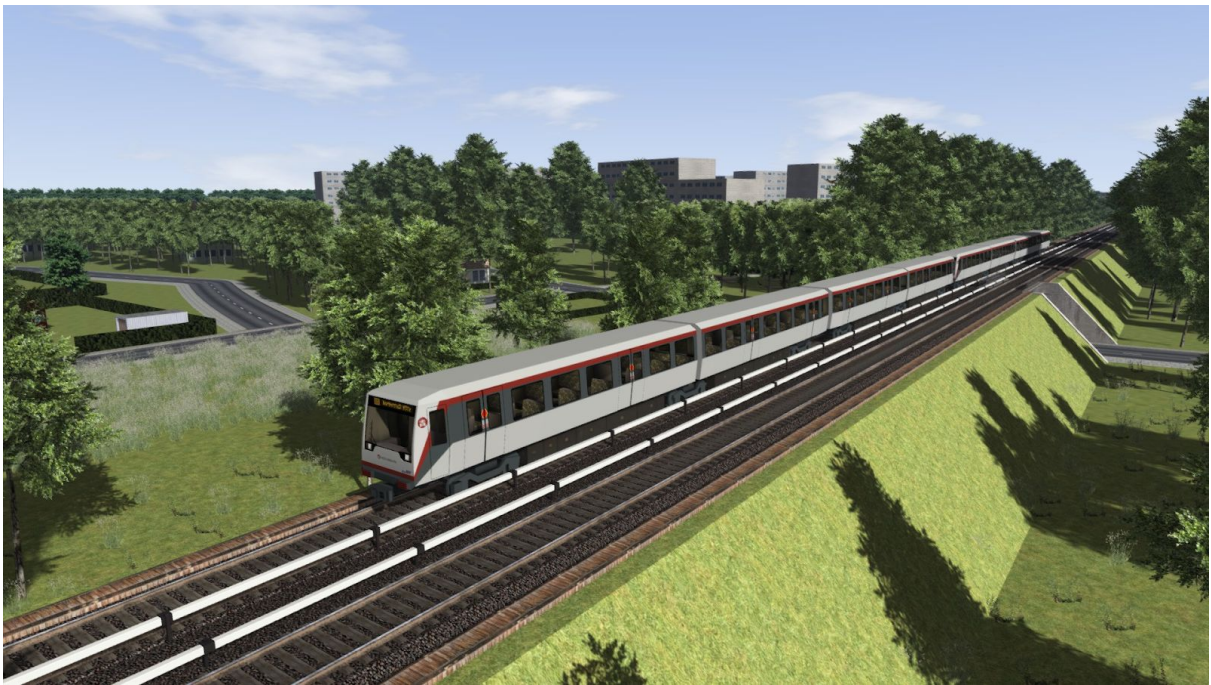


Trainsim Hamburg

Hamburger **U1** für Railworks

Teilstück Trabrennbahn-Wartenau



Ein Projekt von Trainsim Hamburg

Version 2.0

Inhalt

Inhalt	2
Vorwort	3
Changelog	4
Version 2.0	4
Strecke	4
Fahrzeuge	4
Version 1.0.2	4
Version 1.0.1	4
Version 1.0	4
Installation	5
Die Strecke	6
Fahrzeuge	6
AL1	7
DT2	7
ZZA-Konfiguration	7
Liniencodes	7
Zielcodes	7
DT4	8
DT5	8
Die ZZA	9
Der Führerstand und seine Funktionen	10
Die Aufgaben	10
Das Konzert	10
Ein kurzer Trip richtung Wartenau	10
Eine ganz normale Fahrt	11
Einführung DT2E	11
Fahrt nach Gartenstadt	11
Mitwirkende und Rechtliches	12
Danksagung	12

Vorwort

Vielen Dank für den Download unserer Umsetzung der Hochbahn Linie U1. Dies ist unser erstes Streckenadd-on. Damit Sie sofort loslegen können, liefern wir auch gleich passendes Rollmaterial mit. Neben dem Nachbau der Strecke wollten wir auch ausprobieren, in wie weit man es hinbekommt ohne fremde Assets eine Strecke zu bauen. Das Ergebnis ist, dass bis auf die Signalscripts die Strecke komplett eigenständig läuft. Es wurden also alle verwendeten Assets von uns gebaut. Klar hätte man natürlich auch DB-Tracks, Stromschienen von DTG Strecken oder die vR Vegetation verwenden können, wir haben uns aber bewusst dagegen entschieden und eine Strecke geschaffen, die ein komplett eigenes Erscheinungsbild hat. Eben dadurch dass die verwendeten Assets nur auf dieser Strecke zu finden sind.

Darauf sind wir stolz.

Nun bleibt uns nur zu sagen, dass wir hoffen, dass sie genau soviel Spaß haben auf der Strecke zu fahren wie wir ihn hatten sie zu bauen.

Tobias und Ben-Ove

Changelog

Version 2.0

Strecke

- Erweiterung bis Wartenau
- Überarbeitung der Stationsbeleuchtung
- Korrektur der Glasdarstellung
- Diverse Korrekturen an verschiedenen Szenerieobjekten
- Überarbeitung der Ausgestaltung von Trabrennbahn nach Gartenstadt
- Umgebungsgeräusche ergänzt
- Quickdrive überarbeitet
- Neue Szenario hinzugefügt

Fahrzeuge

- AL1 mit Lore LB6 hinzugefügt
- DT2
 - Führerstand komplett neu gebaut
 - DT2 (alte Front) entfernt
 - Schatten unter Fahrzeug hinzugefügt
 - Führerstandsbeleuchtung hinzugefügt
- DT3 zum KI-Fahrzeug abgestuft
- DT4 als KI-Fahrzeug hinzugefügt
- DT5 Außentextur erneuert
- Quickdrive-Prioritäten überarbeitet

Version 1.0.2

- Fehlenden DT2 (alte Front) zum Paket hinzugefügt

Version 1.0.1

- XML-Dateien vom DT5 entfernt

Version 1.0

- Erste Releaseversion

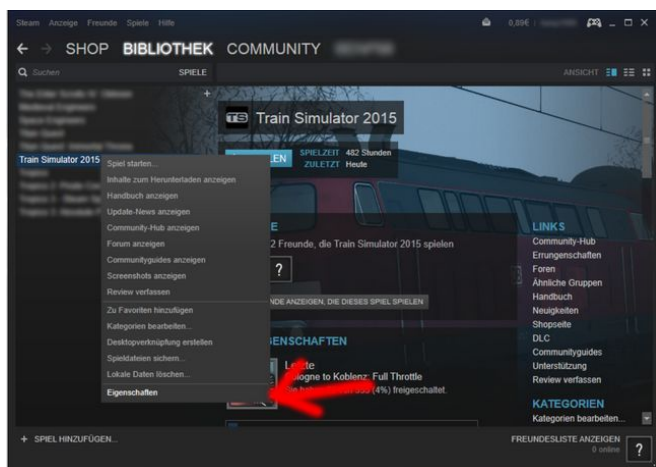
Installation

Lade zuerst die Freeware Script Module von Schuster herunter und installiere diese nach der dort mitgelieferten Anleitung. [Download bei Rail-Sim.de](#)

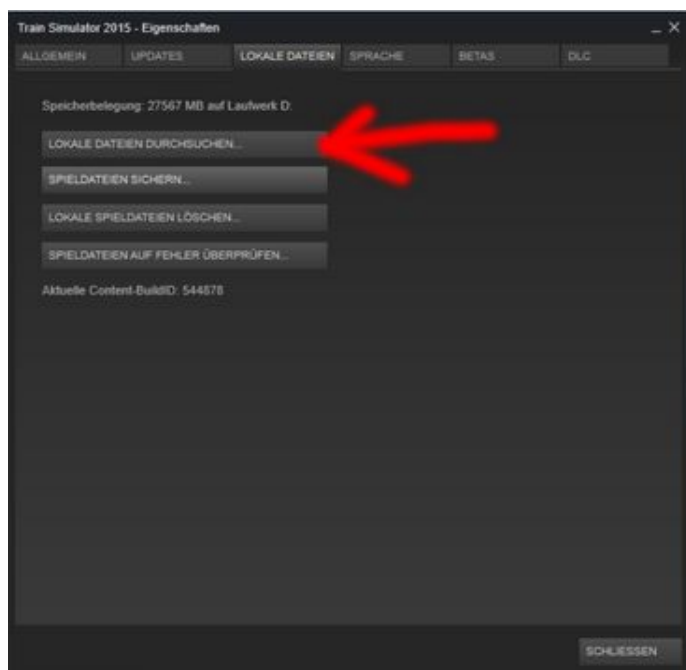
Falls die Strecke als Installationsprogramm von unserer Webseite heruntergeladen wurde, kannst du auf die restliche Installationsanleitung verzichten. Der Assistent findet automatisch den Installationsort des Train Simulators.

RWP-Datei installieren

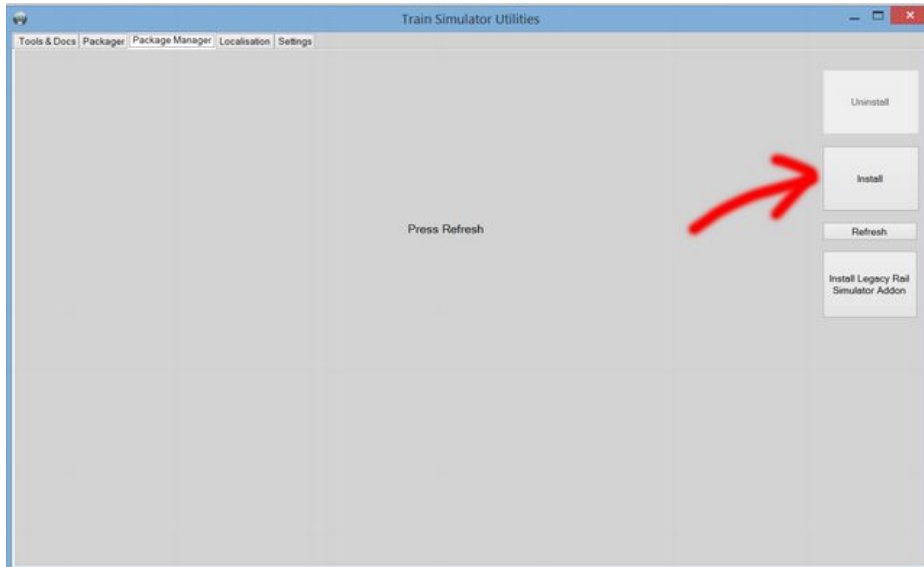
Dafür öffnest du zuerst Steam. Mach einen Rechtsklick auf den Listeneintrag des Train Simulator in deiner Steam Bibliothek und klicke auf „Eigenschaften“, wie im Bild markiert.



In dem erscheinenden Fenster gehst du auf den Reiter „Lokale Dateien“. Klicke auf den „Lokale Dateien durchsuchen“-Button.



In dem neuen Explorerfenster öffnest du das Programm „Utilities“. In dem Reiter „Package Manager“ gibt es einen Button namens „Install“. Wenn du auf diesen klickst, musst du nur noch zu der .rwp-Datei navigieren und diese auswählen. Es kann sein, dass das Programm einen Moment lang kaum bis gar nicht reagiert. Das Programm arbeitet allerdings noch und sollte nicht beendet werden. Wenn die Pakete installiert sind, empfiehlt es sich, den Cache im TS zu leeren. Danach kann die Hochbahn gefahren werden.



Die Strecke

Das nachgebildete Teilstück der Hamburger U1 umfasst 7 Kilometer Strecke von Trabrennbahn nach Wartenau. Der älteste Teil der Gesamtstrecke, die Walddörferbahn von Barmbek über Volksdorf nach Ohlstedt bzw. Großhansdorf, wurde 1920 eröffnet, während die so genannte Wandsbeker U-Bahn von Hauptbahnhof Süd nach Wandsbek Gartenstadt erst 1963 in Betrieb genommen wurde.

Der Betrieb wurde bis zur Lieferung der DT4 hauptsächlich mit Triebwagen der Typen DT1 und DT3 durchgeführt, dann ersetzen die frei gewordenen DT3 nach und nach die schon etwas älteren DT2-Einheiten. Ihre letzten Betriebsjahre verbrachten die DT2E auf den Linien U1 und U3 als Verstärkerzüge.

Unsere Strecke ist im Zeitraum 2015-2017 angesiedelt, um den Betrieb interessanter zu gestalten. Während die DT2E kurz vor der Ausmusterung stehen (bzw. bereits ausgemustert wurden), wechseln sich auf der Linie U3 noch die DT3 und DT5 ab.

Fahrzeuge

Im Paket enthalten sind die Hamburger Triebwagen DT2E, DT3, DT4 und DT5 sowie die Akkulokomotive AL1. Fahrbar sind davon für den Spieler die DT2E, die DT5 und die AL1. Die Triebwagen besitzen Funktionen zur Abfertigung durch den Fahrer, eine steuerbare Zugzielanzeige und eine dem jeweiligen Vorbild nachempfundene Steuerung. Durch die

Scripting Möglichkeiten des TS ist es möglich, den Zug per Überwachungskamera aus dem Führerstand abzufertigen. Diese Funktion ist in allen enthaltenen Fahrzeugen eingebaut.

AL1

Die Akkuloks der Baureihe AL1 werden zum Transport von Arbeitszügen im Hamburger U-Bahnnetz verwendet.



DT2

DT2 ist die Bezeichnung einer Fahrzeugbaureihe der Hamburger U-Bahn. Diese wurde als Nachfolger des DT1 Anfang der 1960er Jahre entwickelt und prägte mit ihren 186 zweiteiligen Einheiten bis in die 1990er Jahre das Bild der U-Bahn-Linien U2 und U3. Das Fahrzeug hat eine einstellbare ZZA, welche sich über die Tasten NumPad +/- (Zielbahnhof) und Shift + NumPad +/- (Linie) einstellen lässt.



ZZA-Konfiguration

Die ZZA des DT2 kann im Szenarioeditor eingestellt werden. Die Liniennummer befindet sich an 5. Stelle, das Ziel an 6. Stelle.

Liniencodes

Wert	Linie
0	U1
1	U2
2	U3
3	U4
4	U2 / U3 (Linientausch 2009)



Zielcodes

0	Ansage beachten
1	Farmsen
2	Wandsbek-Gartenstadt
3	Ochsenzoll
4	Barmbek

5	Niendorf Nord
6	Schlump
7	Billstedt
8	HafenCity Universität
9	Bitte nicht einsteigen

DT4

Bei den DT4 handelt es sich um die ersten in Serie gefertigten Drehstromzüge der Hochbahn. Die Fahrzeuge sind in einfacher Ausführung im Paket enthalten.



DT5

Der DT5 ist ein U-Bahn-Fahrzeug der Hamburger Hochbahn AG. Es ist seit dem 6. November 2012 im Fahrgastbetrieb eingesetzt. Insgesamt hat die Hochbahn 118 Einheiten des Typs für den U-Bahn-Betrieb bestellt.

Der DT5 soll die mittlerweile größtenteils ausgemusterten Fahrzeuge der Typen DT2 und DT3-E ersetzen.



Die ZZA

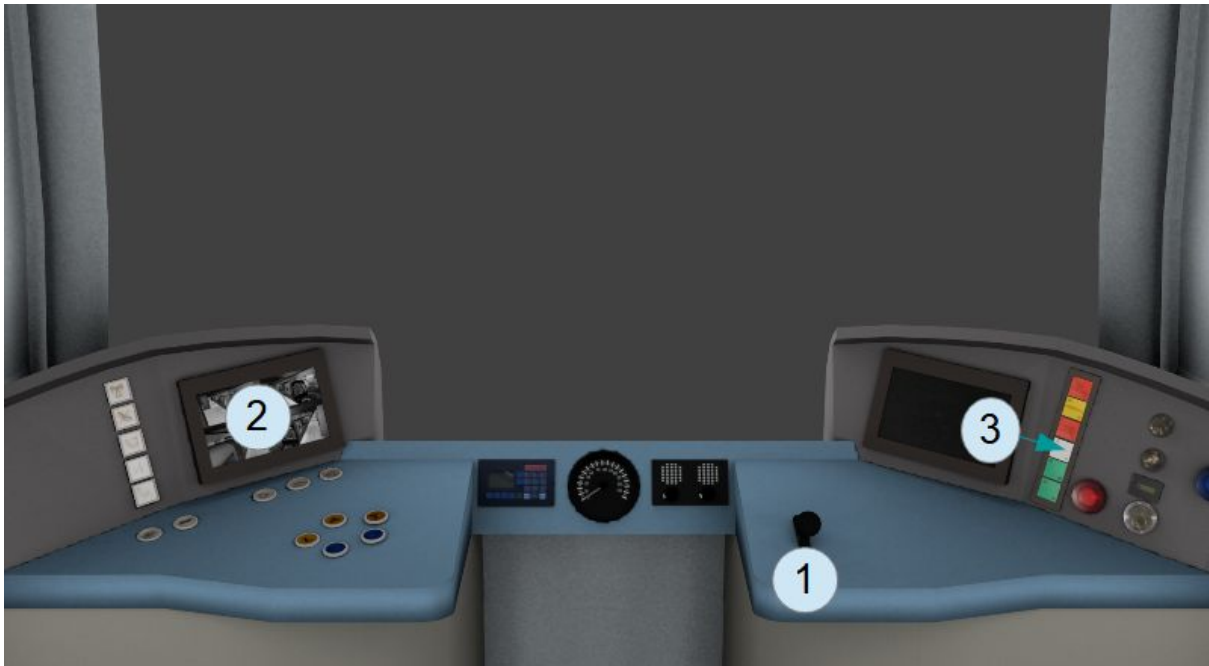
Der DT5 verfügt über eine ZZA, die im Szenario- Editor voreingestellt werden kann. Dafür muss die zweite und die dritte Zahl der Fahrzeugnummer verändert werden.



Zahlencode	Anzeige
01	Ansage beachten
02	Wandsbek Gartenstadt
03	Wandsbek Markt
04	Farmsen
05	Barmbek
06	Schlump
07	Ochsenzoll
08	Niendorf- Nord
09	Norderstedt Mitte
10	Grosshansdorf
11	Ohlstedt

Alle anderen Zahlencodes zeigen eine leere ZZA an.

Der Führerstand und seine Funktionen



Funktion	Schalter
Kombihebel	1
Überwachungsmonitor	2
Führerstandsbeleuchtung	3

Die Aufgaben

Das Konzert

Spielerfahrzeug: DT2E

Du musst noch einen Zug nach Wandsbek Markt fahren. Dort findet heute nämlich ein Konzert statt und deine Aufgabe ist es, die Konzertbesucher in einem Sonderzug direkt ohne Zwischenhalt nach Wandsbek Markt zu fahren. Also mache dich auf den Weg und lade die Passagiere am Bahnsteig ein!

Ein kurzer Trip richtung Wartenau

Spielerfahrzeug: DT2E

Fahren Sie einen DT2 von Wandsbek Gartenstadt nach Wartenau. Halten Sie an allen Zwischenstationen.

Eine ganz normale Fahrt

Spielerfahrzeug: DT5

Fahren sie von Trabrennbahn nach Wandsbek Markt. Sie werden an allen Zwischenhaltestellen halten.

Wenn beim Start der Aufgabe die Kamera in einem mittleren Führerstand ist, gehen sie bitte einmal in die Außenansicht und dann wieder in die Innenansicht. Dann sollte das Problem gelöst sein.

Einführung DT2E

Spielerfahrzeug: DT2E

Eine kurze Einführungsfahrt für den DT2E. Hinweis: Die Erklärungen in diesem Szenario sind auf Englisch.

Fahrt nach Gartenstadt

Spielerfahrzeug: DT5

Fahren sie einen Zug zuerst aus der Abstellung nach Wandsbek Markt und anschliessend nach Wandsbek Gartenstadt, wo sie den Triebwagen wieder abstellen werden...

Mitwirkende und Rechtliches

Eine Entwicklung von Trainsim Hamburg

<https://trainsimhamburg.de/>

Gleisbau, DT2, DT3, DT4, AL1, Objektbau: Ben-Ove

Landschaftsgestaltung, DT5, Führerstand DT2, Objektbau, Aufgabenbau: Tobias

Die „Hamburger Hochbahn für Railworks“ ist so genannter „user-generated content“, also ein durch Nutzer erstellter Zusatzinhalt für den Train Simulator 2019 von Dovetail Games.

Dovetail Games hat nichts mit Trainsim Hamburg zu tun und bietet auch keinen technischen Support bei Problemen mit Inhalten von Dritten wie Trainsim Hamburg an. Die kommerzielle Verwendung und/oder das Hochladen auf anderen Seiten bedarf einer schriftlichen Genehmigung der Autoren. Des weiteren entziehen sich die Autoren des Pakets jeglicher Haftung bei Schäden, die auf das genannte Paket zurückzuführen sind. Die Dateien wurden nach bestem Gewissen überprüft, es können jedoch keine Fehler ausgeschlossen werden.

Die enthaltenen 3D Modelle verwenden teilweise Texturen von textures.com.

Es werden außerdem folgende Modelle unter der CC-BY Lizenz mitgeliefert:

- F Dress 02 (http://www.makehumancommunity.org/clothes/f_dress_02.html) von User Mindfront
- V Neck Top (http://www.makehumancommunity.org/clothes/v_neck_top.html) von User punkduck

Bei der AL1 sind Sounds beginnend mit al1_* aus einem Video von Dirk Upnmoor unter der CC-BY-NC 4.0-Lizenz -> <https://www.youtube.com/watch?v=0NFsAYt2aJQ>

Danksagung

Zunächst Bedanken wir uns bei jedem von euch, der die Strecke heruntergeladen hat und auch bei jedem, der uns mit seinem Feedback unterstützt hat!

Desweiteren bedanken wir uns bei LinusF für die Hilfe bei dem Sound des DT5.