

Geänderte Tastenbelegung FFM U-Bahn Typ U5

autoracer4ever

25. Dezember 2017

Beschreibung

Da die Originaltastenbelegung offenbar mit einer englischen Tastatur erstellt wurde, sind einige Tastenkombinationen auf deutschen Tastaturen gar nicht möglich. Ich habe diese daher umbelegt und mich dabei soweit möglich an schon bekannten Belegungen von DTG oder virtualRailroads orientiert. Ich habe im gleichen Zug auch die Tastenbelegungen der Railtraction Ptb und U2 überarbeitet (siehe hier im Forum).

Bezeichnung	Taste	Kommentar
Schlüssel an/aus	E/Shift+E	unverändert
Batterie an/aus	Shift+B/Strg+Shift+B	verlegt von P, wie bei vR
Stromabnehmer auf/ab	P/Shift+P	Tasten vorher nicht drückbar, ähnlich zu vR
Hauptschalter an/aus	Z/Strg+Z	Tasten vorher nicht drückbar
Beschleunigen/Bremsen	A/D	unverändert
Richtungswender vor/zurück	W/S	unverändert
Notbremse	Rücktaste	unverändert
Horn	Leertaste	verlegt von H
Scheibenwischer	V	verlegt von X
Scheibenwischer einmalig	Shift+V	verlegt von C
Blinker links/rechts	,/.	unverändert
Warnblinker	-	Tasten vorher nicht drückbar
Zugspitzensignal	H	verlegt von B
Fernlicht	F	verlegt von N
Führerstandsbeleuchtung	L	verlegt von Z, wie bei vR
Fahrgastraumbeleuchtung ein/aus/auto	I/Shift+I/Strg+I	verlegt von V/Shift+V/Strg+V, ähnlich zu vR
Türfreigabe links/rechts	J/K	J unverändert, L auf K wegen Cablight
Türen öffnen links/rechts	U/O	unverändert
Türen öffnen/schließen	T/Shift+T	unverändert; verlegt von I, wie bei vR
Türsignal quittieren	Q	verlegt von K, wie DTG-SiFa
Tasten zur IBIS-Steuerung		alle unverändert

Installation

1. Die mitgelieferte Datei **U5.bin** in den Ordner
... \Steam\SteamApps\common\RailWorks\Assets\TBT\Frankfurt U-Bahn Typ U5\InputRemapers
kopieren und dabei die vorhandene Datei überschreiben
2. Danach im Ordner
... \Steam\SteamApps\common\RailWorks\Assets\TBT\Frankfurt U-Bahn Typ U5 die Datei
Blueprints.pak löschen
3. Fertig!

Hinweis zur Türsteuerung

Bei diesem Fahrzeug gibt es mehrere Möglichkeiten die Türen zu steuern:

- Die **Türfreigabe (U/O)** sorgt dafür, dass sich einzelne Türen auf der entsprechenden Seite zufällig zu unterschiedlichen Zeiten öffnen, so als würden eben Leute in den Zug ein- und aussteigen. Abschließend müssen die Türen hier mit **Q** wieder geschlossen werden.
- Mit **Türen öffnen (J/K)** werden direkt alle Türen einer Seite geöffnet. Hier müssen die Türen danach aber mit **Shift+T** geschlossen werden.

Beide Varianten oben sind aber rein fahrzeug-technischer Natur und funktionieren auch auf offener Strecke! Sollen in einem Szenario Fahrgäste an einem Bahnhof abgeholt werden, muss wie folgt vorgegangen werden:

- **Türen öffnen (T)** sorgt dafür, dass sich in einem Bahnhof automatisch auf der richtigen Seite alle Türen öffnen und Fahrgäste aus- und einsteigen. Nur so wird der korrekte Halt auch vom Szenario erkannt. Wie überall sonst auch üblich funktioniert dieser Befehl auf offener Strecke nicht. Die Türen lassen sich hier ebenfalls mit **Shift+T** schließen.

In allen Fällen muss abschließend vor Abfahrt mit **Q** quittiert werden.

Bei allen mitgelieferten Szenarien muss an den Bahnsteigen jeweils nur angehalten werden. Daher ist es egal, für welche Variante man sich entscheidet. Müssen in Fremdszenarien (z.B. aus dem Forum) aber Fahrgäste mitgenommen werden, so funktioniert nur die letzte Variante.