



Im dritten Paket fahren sie in Doppeltraktion. In zwei nahezu identischen Szenarien können sie die beiden Rangierloks, BR294 in der TTB Version und FPS_G6, miteinander vergleichen. Doppeltraktion, ist auch mit der G6 möglich. Sie kuppeln die Lok einfach an und los geht es. Die Szenarien erfordern Geduld und etwas Übung, vor allem weil die Bremskraft der G6 in Doppeltraktion sich leider nicht verdoppelt. Gönnen sie sich, vor allem zum G6 Szenario, eine Tasse Kaffee, ein Glas Wein oder ein Bier, es gibt längere Perioden in denen sie mit 60-65km/h dahingondeln. Dauer: ca 90Min.

Hinweise:

1. Bei beiden Loks ist es in der Doppeltraktion nicht möglich in die andere Lok umzusteigen. Bei Rückwärtsfahrten empfiehlt es sich, das Führerhaus zu verlassen. Bei der G6 sollten sie für diese Zeit die SIFA ausschalten, sonst wird es sehr nervig. Bei der BR294 schaltet sich die SIFA erst bei Geschwindigkeiten über 15km/h ein.
2. Die G6 gewinnt zwar in Doppeltaktion einiges an Zugkraft, die Bremskraft verdoppelt sich aber leider nicht. Deshalb ist es im Szenario für die G6 riskant schneller als 65km/h zu fahren. Der Zug ist schwer und der Bremsweg lang. Am elegantesten kommen sie durch mit 63,5km/h (855UpM). Mit der BR294 ist 80km/h machbar. Agieren sie vorausschauend.

Benötigt werden:

Payware:

FPS_G6, FPS_Tals967, TTB BR294 PlusPack

Neben der Strecke Berlin-Wittenberg mit Update 1.26 und dem Bahnknoten Seddin sollte man mindestens das TTB Szenariopakete Berlin-Wittenberg haben, das für den KI Verkehr gebraucht werden. Besser ist es, alles von TTB zu besitzen.

Freeware:

Gleisbaustellenset von Trainworks (<http://trainworks.eu/forum/viewforum.php?f=170>)

Installation:

Nach dem Entpacken des Paketes die beiden rwp Dateien mit Utilities installieren.

Meiner Erfahrung nach muss man häufig bei Freeware Szenarios im Szenario Editor Assets freischalten, auch wenn man die angegebenen Addons besitzt und installiert hat.

Viel Spaß