

KBS205 Stralsund - Neubrandenburg

Freeware, Version 0.2



1	Einleitung	1
2	Das Projekt – KBS 205	2
3	Die Bauabschnitte	3
4	Benötigte AddOns	4
5	Installation	6
6	Versionsgeschichte	7
7	Danksagung	8

1 Einleitung

In diesem Paket enthalten ist die von mir erstellte Teilstrecke der KBS 205 von Stralsund bis Neubrandenburg. Ich habe bei der Erstellung auf einen hohen Wiedererkennungswert und eine sehr umfangreiche Ausgestaltung der Umgebung geachtet. Es wird dabei auf zahlreiche kostenlos bereitgestellte Modelle zurückgegriffen, die das Flair einer Strecke um einiges verbessern. Eine Übersicht über die Änderungen wird in der Versionsgeschichte aufgelistet.

Die Strecke ist als Freeware im Download-bereich des Forums www.rail-sim.de veröffentlicht und wird kostenlos zur Verfügung gestellt. Updates werden nur auf dieser Seite bereitgestellt. Eine Weitergabe der Streckendateien ist nicht gestattet.

Sollten Sie während der Nutzung der Strecke Fehler feststellen, so können diese im Forum unter www.rail-sim.de angemerkt werden.

Ich wünsche viel Spaß bei der Erkundung der Strecke.

2 Das Projekt – KBS 205

Die KBS 205 auf dem Abschnitt Stralsund-Neubrandenburg ist das erste Projekt der Strecken-Manufaktur. Ausgehend vom Bahnhof Stralsund wird die Strecke gen Süden in Richtung Neubrandenburg gebaut und in Abschnitten veröffentlicht, Wichtige Bahnhöfe entlang der Strecke sind von Stralsund aus gesehen:

- Elmenhorst – Kreuzungsbahnhof
- Grimmen – Kreuzungsbahnhof, Anschlussgleise (u.a. Grimmen-Schützenplatz)
- Demmin – Kreuzungsbahnhof
- Utzedel – Haltepunkt, Anschlussgleis an Betriebsstoffdepot der Bundeswehr
- Sternfeld – Kreuzungsbahnhof
- Altentreptow – Kreuzungsbahnhof, Güterverladung
- Neubrandenburg – Kreuzungsbahnhof, Anschluss an KBS 175, Anschlussgleise an Industrieunternehmen (u.a. Eisenbahn-Werkstatt GmbH)

Die Strecke ist besser bekannt als „Berliner Nordbahn“ und vor allem im Sommer eine Nebenstrecke gen Rügen. Früher auch Schnellzüge über die Strecke, doch mittlerweile ist dies eine seltene Ausnahme geworden. Einige Eckdaten aufgezählt;

- Eingleisige und elektrifizierte Hauptbahn
- $V_{\max} = 100 \text{ km/h}$
- Fahrzeit ~ 1h 30min
- Vorwiegend HI Signale
- Demmin und Grimmen noch mit Formausfahrtsignalen
- Wechsel des Landschaftsbildes von Küstenregion bis an die Grenze der mecklenburgischen Seenplatte
- Stand zwischen 2013 und 2015

Regionalverkehr:

- BR 442 – 5 teilig
- BR 112 / 114 mit 4-5 Dosto´s (VBB)
- BR 628.2 / 628.4
- BR 143 mit 1-2 Dosto´s

3 Die Bauabschnitte

Bauabschnitt A | Stralsund – Grimmen

Von Kilometer 222,6 aus geht es gen Süden parallel neben der Strecke Richtung Greifswald bis zum Abzweig Sorge. Nach einer engen Rechtskurve kann auf 100 km/h beschleunigt werden und es geht vorbei am offen gelassenen Haltepunkt Voigdehagen zum Haltepunkt Zarrendorf. Auf dem Weg dahin überquert die B 96 die Strecke. Es folgt bei Kilometer 211,2 der Bahnhof Elmenhorst, dem ersten Kreuzungsbahnhof ab Stralsund, gelegen zwischen Feldern und Wiesen.

Der Haltepunkt Wittenhagen war früher ein Bahnhof und besitzt noch einige Gleisanlagen aus dieser Zeit, welche jedoch zurück gebaut wurden. Heute ist es lediglich ein Haltepunkt doch die Bäckerei im südlichen Teil des Wittenhagener Forstes existiert noch immer. Der Wittenhagener Forst wird zwei Mal durchquert bevor die Strecke langsam ins Trebeltal abfällt.

Der Bahnhof Grimmen liegt bei Kilometer 199,6 und ist ein planmäßiger Kreuzungsbahnhof für die Regionalzüge. In nördlicher Richtung gab es früher eine Nebenbahn nach Greifswald, welche heute nichtmehr existent ist. Reste der Strecke liegen aber noch und bilden den Anschluss an den Bahnhof Grimmen-Schützenplatz. So blieben auch die Gleise des Bahnhofes recht ausgedehnt und noch immer wird der Anschluss vor allem im Sommer und Herbst zur Erntezeit bedient. Im Norden des Bahnhofes verläuft die Strecke auf einem Bahndamm und überquert die Trebel. In Südrichtung bestand früher eine Anbindung an den Bahnhof Tribsees.

Zusätzlich dargestellt wurde in diesem Bauabschnitt der Bahnhof Stralsund-Rügendamm, welcher sowohl vom Abzweig Sorge und vom Hauptbahnhof aus angefahren werden kann. Von dort verläuft die Strecke nach Sassnitz auf Rügen, weshalb auch der sogenannte „Rügendamm“ dargestellt wurde. Vom Bahnhof aus gibt es einen Anschluss an den Stralsunder Nord- und Südhafen mit seinen ausgedehnten Gleisanlagen. Im Nordhafen beschränken sich diese auf die Verladung. Der Bereich des Südhafens umfasst die Volkswerft in Stralsund mit dem markanten großen blauen Werftgebäude. Dort findet neben der Verladung auch reger Werksverkehr statt.

4 Benötigte AddOns

Um die Funktionsfähigkeit der Strecke zu gewährleisten, werden einige zusätzliche AddOns und Downloads benötigt. Nachfolgend eine vollständige Liste mit Verlinkung zum Download:

DTG

- [Hamburg-Hannover](#)
- ELAP
- [Berlin-Wittenberg](#)

SAD

- [Im Köblitzer Bergland](#)

Signalteam

- [Formsignale](#)

Holzlaender

- [DR Lf4/Lf5 Langsamfahrsignale](#)
- [Schachbrett- und Schneepflugtafeln](#)
- [Hektometersteine](#)
- [Hektometertafeln](#)
- [DKW Laterne](#)

[TDR Assets](#)

- RW_Prellbock 1 bis 3
- RW_Mastsockel
- RW_Signaltafelset 1 bis 6
- RW_Industriehalle 1 bis 3
- RW_Dieseltankstelle mit Tankfunktion
- RW_Bockkran2
- RW BU SET

[Pawerybs](#)

- Verschiedenste Assets

Schienenbus

- [Luftbrückenset](#)
- [Gleisset](#)
- [Weichenantriebe](#)

Doctorgep

- [Bahnsteige](#)

Golden Age Rails

- [Modular Roundhouse Kit](#)

UKTS

- [Blocks, Lofts, Bridges and Roads](#)

TrainSimContent (Seite im Umbau und derzeit die nachfolgend aufgeführten Objekte nicht verfügbar)

- [PZB-Magnete](#)
- [Oberleitung](#)
- [Ausgestaltungsset](#)

Raschally

- [Ausgestaltungsobjekte](#)

StreckenManufaktur

- [HL Signale](#)

Durch meine Tester habe ich eine recht umfangreiche Liste erhalten, was sie alles downloaden mussten bei einer Clean TS Installation. Ich übernehme keinen Anspruch auf Vollständigkeit dieser Liste!

5 Installation

Im Paket enthalten sind folgende Dateien:

- KBS205_0.2.rwp
- Handbuch KBS 205 0.2
- Buchfahrpläne
 - WSR-Nbrdbg.pdf
 - Nbrdbg-WSR.pdf

Hinweis: Die Strecke kommt als eigenständige Version und überschreibt keine früheren Versionen! Sollte die Version 0.1b bereits installiert sein, so sollte diese vorher deinstalliert werden.

Es muss nur die im Paket enthaltene .rwp Datei installiert werden. Starten Sie dazu die Anwendung „utilities.exe“ aus dem Railworksverzeichnis (Steam\SteamApps\common\Railworks\). Über den Reiter „Paket-Manager“ müssen Sie zuerst auf „Refresh“ klicken und anschließend über installieren die Trackruler KBS205_0.2.rwp Datei öffnen.

Die zusätzlich benötigten AddOns sollten nun installiert und ggf. mit RW Tools noch einmal gegengeprüft werden, ob nicht doch noch etwas fehlt.

6 Versionsgeschichte

Version 0.1a

- erste veröffentlichte Version der Strecke mit Bauabschnitt A

Version 0.1b

- Tausch der Signale Bauform HI
- Ausgestaltung im Bereich Stralsund-Rügendamm
- Weitere Ausgestaltung im Bereich Grimmen (WIP)
- Gleisbau bis Neubrandenburg (WIP)
- Einbau der TSC Oberleitung (WIP)
- Hektometersteine aufgestellt

Version 0.2

- Mitlieferung fehlender Signaldateien
- Bereinigung der Streckendatei

Ausblick für Version 0.3:

- Gestaltung des Abschnitts Grimmen – Demmin
- Tausch der noch fehlenden Rangiersignale

7 Danksagung

Beim Bau der Strecke wurde ich bisher durch viele Tester und Rückmeldungen unterstützt. An dieser Stelle möchte ich Danke sagen für diese Hilfe!

Vielen Dank!