

Szenario:

[TEW] Fast wie in alten Zeiten (Teil 2)

Strecke Koblenz - Trier (Durchs Moseltal)

Triebfahrzeug virtualRailroads DB BR181.2 EL

Startzeitpunkt 11.07.2017 um 08:36 Uhr

Dauer ca. 60 Minuten

Schwierigkeit Mittel

Beschreibung:

Es ist fast wie in den alten Zeiten als die 181er hier auf der Moselstrecke zum täglichen Bild gehörte. Heute musst Du mit der 181 204 einen Zug mit Stahlplatten nach Hagen bringen. Du fährst hinter der RB 12105 und wartest gerade in Bullay auf die Weiterfahrt.

Benötigte Downloads:

[CT] Stadler Flirt 3 "SÜWEX" KI Version by RD

<http://rail-sim.de/forum/wsif/index.php/Entry/3759>

[DTG] Bombardier Talent 2 "Moseltalbahn" KI Version by RD

<http://rail-sim.de/forum/wsif/index.php/Entry/3768>

virtualRailroads PZB Magnete v.2.3

<http://rail-sim.de/forum/wsif/index.php/Entry/1146>

Empfohlene Downloads:

Durch`s Moseltal "Reloaded" v1.2

<https://www.raildesigns.de/downloads/aerosoft-durch-s-moseltal-reloaded>

Benötigte Payware:

Aerosoft Durchs Moseltal V1.02

<http://www.aerosoft.com/de/bahnsimulation/add-ons-ts2017/strecken/1031/durchs-moseltal?c=735>

ChrisTrains Stadler Flirt 3

http://www.christrains.com/ts_product_stadlerflirt3.html

DTG DB BR 442 'Talent 2' EMU Add-On

<http://store.steampowered.com/app/258656>

TrainTeamBerlin Szenariopakete 02: München-Augsburg

http://www.trainteamberlin.de/produkte_szp02

virtualRailroads DB BR181.2 EL

<http://www.virtual-railroads.de/db-br181-2-el.html>

virtualRailroads L59 Slps-u 725

<http://www.virtual-railroads.de/l59-slps.html>

Nur für Neukäufer ab Train Simulator 2013 nötig:

DTG European Loco & Asset Pack

<http://store.steampowered.com/app/208300>

Installation:

Die Datei „[TEW] Fast wie in alten Zeiten (Teil 2)“ mit dem Paket-Manager installieren. Eine alte Version des Szenarios sollte vorher deinstalliert werden. Hinweise zur Bedienung vom Paket-Manager sind im Wiki von Rail-Sim.de zu finden (http://rail-sim.de/wiki/index.php/Paket_Manager). Bei den Downloads und der Payware bitte immer die beiliegende Installationsanleitung genau beachten!

Hinweise zum Fahren:

Das Szenario ist für die Fahrt mit aktiver PZB optimiert. Im Train Simulator muss bei den Einstellungen unter dem Punkt Spiel „Überfahren eines roten Signals beendet das Szenario“ ausgeschaltet sein.

Wenn „Durch`s Moseltal Reloaded“ von Rail Designs installiert ist kann das Szenario mit der höchsten Einstellung für die Szeneriequalität gefahren werden. Ohne „Durch`s Moseltal Reloaded“ von Rail Designs sollte das Szenario in der zweithöchsten Einstellung funktionieren. Bei Problemen müssen die Grafikeinstellungen wie im Handbuch zur Strecke beschrieben gesetzt werden.

Nutzungsbedingungen:

Das Szenario darf kostenlos verwendet werden. Ohne meine Einwilligung darf das Szenario nicht weiterverbreitet oder vervielfältigt werden. Als Autor hafte ich nicht für Probleme und Schäden die durch Installation und Nutzung des Szenarios entstehen. Weiter hafte ich nicht für fehlerhafte, unvollständige oder illegale Inhalte bzw. für Schäden die aus der Nutzung der Links in diesem Dokument entstehen.

Sonstiges:

Danke an das Rail-Sim.de Forum, das Railsimulator.net Forum und an alle Free- und Payware Entwickler. Probleme mit dem Szenario können im Rail-Sim.de Forum gemeldet werden:

<http://rail-sim.de/forum/board38-rail-simulator-railworks/board6-projekte/2686-szenarios-von-trip>

Update Historie:

v.1.1

- ChrisTrains Stadler Flirt 3 v2.0 durch KI Version von Rail Designs ersetzt.
- DTG DB BR 442 'Talent 2' EMU Add-On durch KI Version von Rail Designs ersetzt.
- „Durch`s Moseltal Reloaded“ von Rail Designs als empfohlenen Download ergänzt.
- Hinweise zum Fahren angepasst.

Und nun viel Spaß beim Fahren.