

# WOP DR-Tracks 3.6

---

## Vorwort

Zuallererst möchte ich den Besitzern der Version 2.x sagen, dass man sich keine Sorgen wegen der Kompatibilität machen muss, weil dieses Paket sämtliche bekannten und vorhandenen Gleistypen automatisch ersetzen wird, ohne dass man da händisch eingreifen muss. Optische Darstellungsprobleme könnte es nur mit fließendem Übergang von einer Gleistextur zu einer anderen geben und das ist aus meiner Sicht auch nicht empfehlenswert. Mit diesem Update geht es einen großen Schritt weiter in Richtung 3-Dimensionalität, sämtliche Gleise wurden von Grund auf neu erstellt und mit optimierten Texturen versehen.

In diesem Paket befinden sich diverse Installationspakete, die man sich nach Bedarf installieren kann:

- [Wop\\_dr-tracks\\_3.0.rwp](#) Das Hauptpaket mit den S49-Regelspurgleisen
- [Wop\\_dr-endoftrack-tafeln.rwp\\*](#) Enthält die optionalen Gsp0 und Sh2-Signale
- [Wop\\_dr-tracks\\_600mm-s20.rwp](#) 600mm-Schmalspurgleise mit S20-Profil
- [Wop\\_dr-tracks\\_750mm-s49.rwp](#) 750mm-Schmalspurgleise mit S49-Profil
- [Wop\\_dr-tracks\\_750mm-s33.rwp](#) 750mm-Schmalspurgleise mit S33-Profil
- [Wop\\_dr-tracks\\_750mm-Assets.rwp](#) 750mm-Schmalspur-Assets (Brücken, Weichen, ...)
- Terrain-XML Beispiel-Ordner Enthält eine Beispieldatei zur Einbindung der enthaltenen Schottertexturen in das **eigene streckenabhängige** Terrain-Texture-Blueprint (empfohlen)

Für die einzelnen Pakete müssen die Produkte [WOP\Zwischen Elster und Saale](#), [DR\Schilder](#) und [WOP\Schmalspur Sachsen](#) freigeschaltet werden.

\*An den EndOfTrack-Tafeln gab es keine Änderung seit Version 2.3, eine erneute Installation ist rein optional.

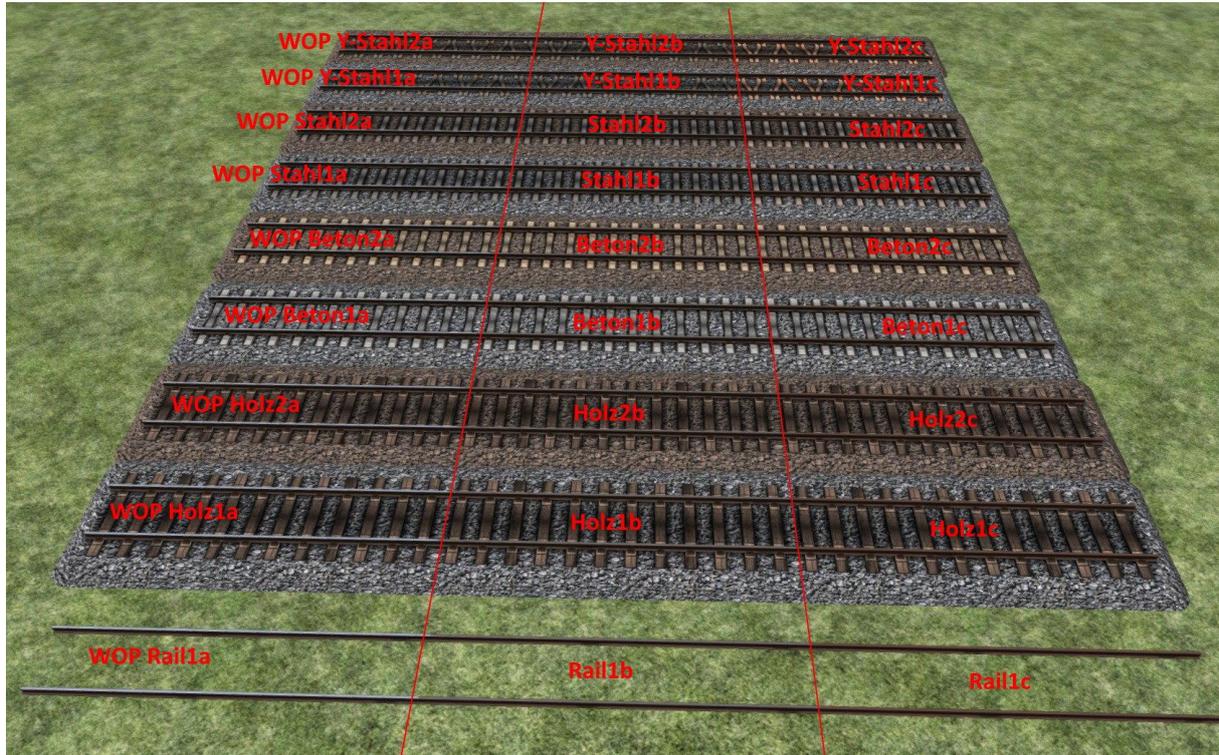
## TrackbedRumble-Sound

Alle Gleise verfügen seit Version 3.3 über für die damalige Zeit typischen Schienenstoßgeräusche (Klackern), wie ich es noch gut aus meiner Kindheit kenne und bevor die Schienenstöße nahtlos verschweißt wurden. Bei den Regelspurgleisen kommt es nun alle 30m zu einem hörbarem Klackern, bei den Schmalspurgleisen sind es alle 10m, so wie üblicherweise beim Vorbild. Bei Nichtgefallen kann man sich den separaten Download zur Deaktivierung dieses TrackbedRumble-Sounds herunterladen und einfach im Railworks-Ordner entpacken und alle vorhandenen Dateien überschreiben.

Der Sound stammt nach wie vor aus dem European Loco and Assetpack bzw. der Originalstrecke Hagen-Siegen und wird lediglich mit neuen Blueprints anders angesprochen.

# 1. DR-Tracks 3.0 Regelspurgleise

## Übersicht Standardtypen:



Die Regelspurgleise wurden mit vorbildgerechtem S49-Schienenprofil gebaut und außer den rostigen Varianten wurde ihnen per Shader einen Glanzeffekt auf den Laufflächen verliehen. Abgesehen von den Y-Stahlschwellen, die normale Stahlschwellen nutzen, lassen sich mit sämtlichen dieser Gleise auch Weichen bilden.

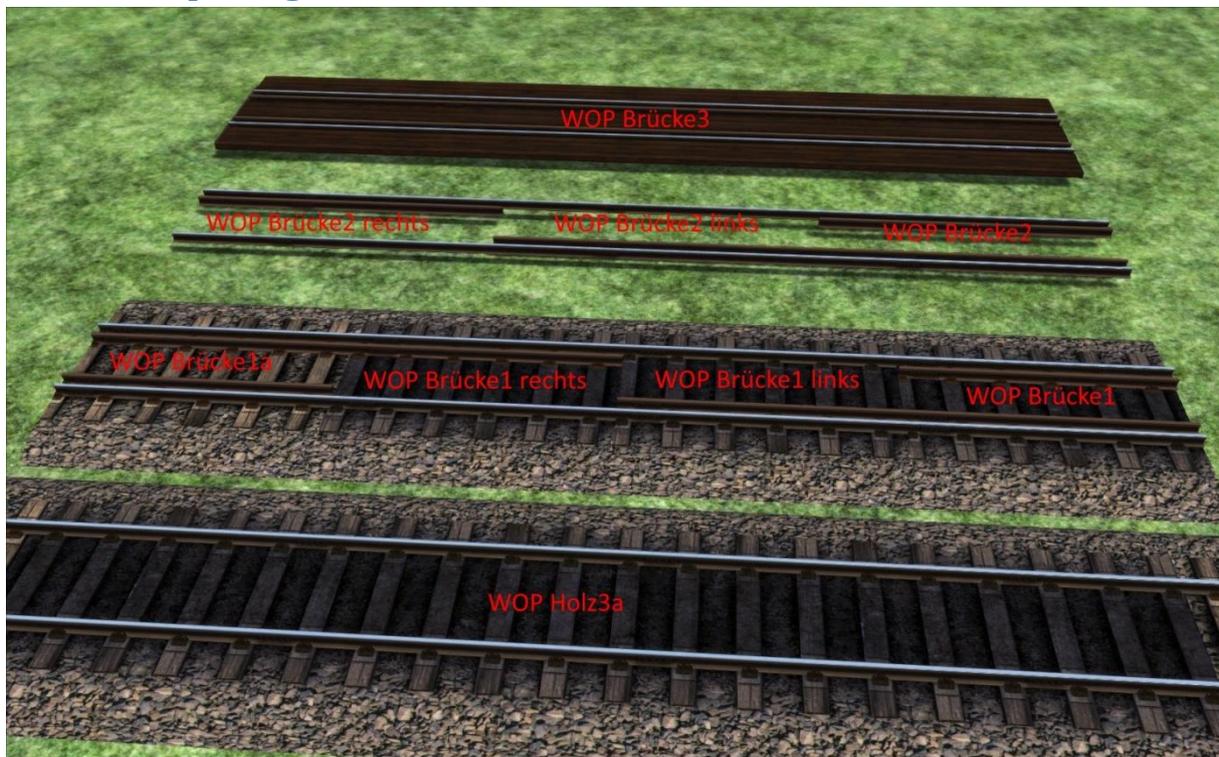
Diese sind in der beigefügten Beispiel-TrackRule „DR-MainTracks\_v3\_TrackRule.xml“ verknüpft. Dazu gehören:

Blueprint-Bezeichnung	Editor-Bezeichnung	Beschreibung
wop_track_wood01.xml	WOP Holz1a, grau, blank	Holzschwellen, grauer Schotter
wop_track_wood01b.xml	WOP Holz1b, grau, benutzt	-“-
wop_track_wood01c.xml	WOP Holz1c, grau, rostig	-“-
wop_track_wood02.xml	WOP Holz2a, braun, blank	Holzschwellen, brauner Schotter
wop_track_wood02b.xml	WOP Holz2b, braun, benutzt	-“-
wop_track_wood02c.xml	WOP Holz2c, braun, rostig	-“-
wop_track_bet01.xml	WOP Beton1a, grau, blank	Betonschwellen, grauer Schotter
wop_track_bet01b.xml	WOP Beton1b, grau, benutzt	-“-
wop_track_bet01c.xml	WOP Beton1c, grau, rostig	-“-
wop_track_bet02.xml	WOP Beton2a, braun, blank	Betonschwellen, brauner Schotter
wop_track_bet02b.xml	WOP Beton2b, braun, benutzt	-“-
wop_track_bet02c.xml	WOP Beton2c, braun, rostig	-“-
wop_track_steel01.xml	WOP Stahl1a, grau, blank	Stahlschwellen, grauer Schotter
wop_track_steel01b.xml	WOP Stahl1b, grau, benutzt	-“-
wop_track_steel01c.xml	WOP Stahl1c, grau, rostig	-“-
wop_track_steel02.xml	WOP Stahl2a, braun, blank	Stahlschwellen, brauner Schotter
wop_track_steel02b.xml	WOP Stahl2b, braun, benutzt	-“-
wop_track_steel02c.xml	WOP Stahl2c, braun, rostig	-“-

wop_track_steelY01a.xml	WOP Y-Stahl1a, grau, blank	Y-Stahlschwellen, grauer Schotter
wop_track_steelY01b.xml	WOP Y-Stahl1b, grau, benutzt	-“-
wop_track_steelY01c.xml	WOP Y-Stahl1c, grau, rostig	-“-
wop_track_steelY02a.xml	WOP Y-Stahl2a, braun, blank	Y-Stahlschwellen, brauner Schotter
wop_track_steelY02b.xml	WOP Y-Stahl2b, braun, benutzt	-“-
wop_track_steelY02c.xml	WOP Y-Stahl2c, braun, rostig	-“-
wop_track_rail01.xml	WOP Rail1a, blank, NB	ohne Schwellen und Schotter
wop_track_rail01b.xml	WOP Rail1b, benutzt, NB	-“-
wop_track_rail01c.xml	WOP Rail1c, rostig, NB	-“-

Alle Gleise bekommen standardmäßig einen WOP DR-Prellbock als Gleisabschluss, alle mit dem Zusatz NB haben keinen Prellbock und von all diesen Gleistypen gibt es eine Tunnel-Version ohne Wintertextur für Tunnel, Unterführungen und Überdachungen (wop\_tunneltrack\_XXX, WOP Tunnel XXX).

## Übersicht Spezialgleise:



Diese besonderen Gleise lassen sich in der beigefügten Beispiel-TrackRule „DR-SpecialTracks\_v3\_TrackRule.xml“ und unter lassen sich ebenfalls unter Gleise finden.

<u>Blueprint-Bezeichnung</u>	<u>Editor-Bezeichnung</u>	<u>Beschreibung</u>
wop_track_wood03.xml	WOP Holz3a, braun ölig, blank	z.B. verwendbar für BW-Bereiche
wop_track_bridge01.xml	WOP Brücke1, Schotter, schmutzig	-s.unten.-
wop_track_bridge01L.xml	WOP Brücke1 links, Schotter	z.B. für geschotterte Stein-
wop_track_bridge01R.xml	WOP Brücke1 rechts, Schotter	und Betonbrücken
wop_track_bridge01a.xml	WOP Brücke1a, Schotter	-“-
wop_track_bridge02.xml	WOP Brücke2, kein Schotter	z.B. für Brücken mit geschlossener
wop_track_bridge02L.xml	WOP Brücke2 links, kein Schotter	Brückendecke und geringem
wop_track_bridge02R.xml	WOP Brücke2 rechts, kein Schotter	Tiefgang
wop_track_bridge03.xml	WOP Brücke3, Blechträger	z.B. für offene Blechträgerbrücken

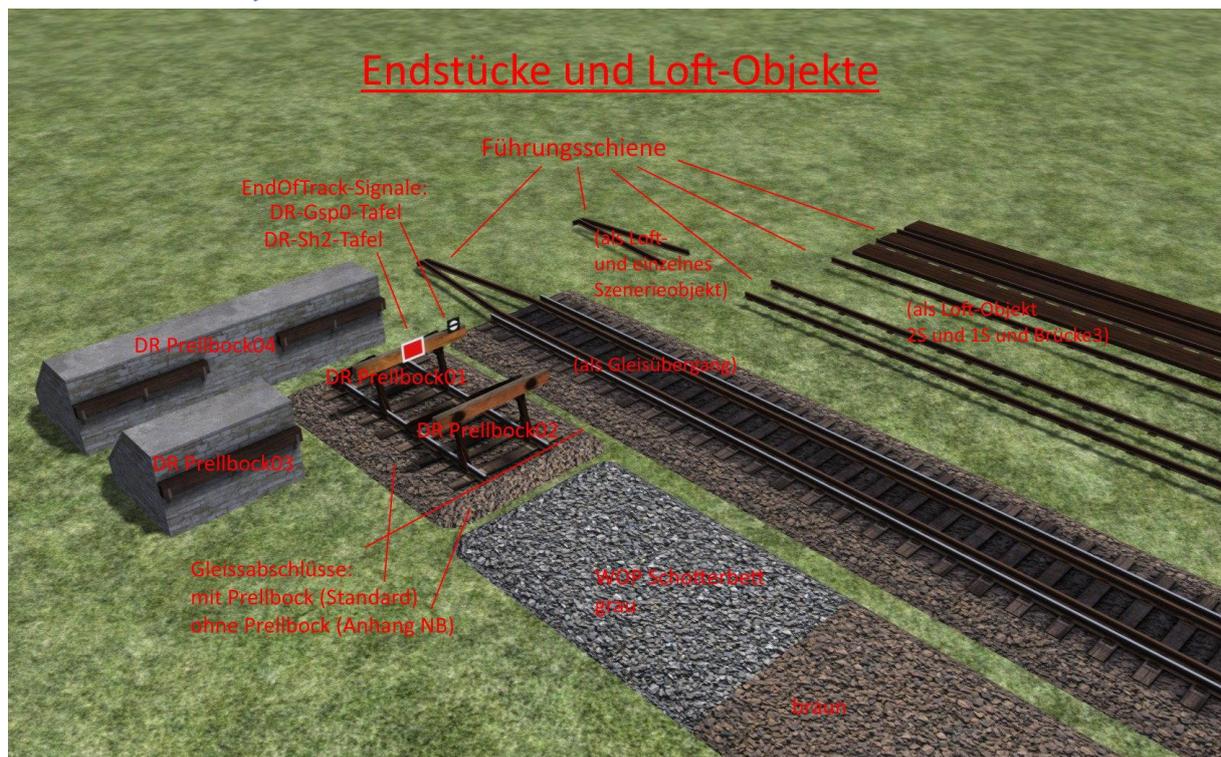
Die Brückengleise 1 und 2 gibt es jeweils auch als Version mit passendem Endstück der Führungsschiene, welche aber nicht für mit rotem Dreieck verschweißte Abschnitte geeignet sind.

## Gleisabschlüsse:

Unter den Objekten findet man bei Gleisinfrastruktur das Tool, um einen der beiden enthaltenen Prellböcke auch manuell zu setzen und das passende EndOfTrack-Schild auswählen kann. Im Editor ist es als „WOP Prellbock Tool“ bezeichnet. Alternativ kann man die einzelnen Objekte auch unter Verschiedenes aufspüren.

Blueprint-Bezeichnung	Editor-Bezeichnung	Beschreibung
wop_buffers01.xml	WOP Prellbock DR, Regelspur	
wop_buffers02.xml	WOP Prellbock02 DR, Regelspur	
wop_track_buffer03.xml	WOP Prellbock03 DR, Stein	
wop_track_buffer04.xml	WOP Prellbock04 DR, Stein, zweigleisig 4.2m	
DR_gsp0_schild.xml	DR-Gsp0-Tafel	für Stumpfgleise
DR_sh2_schild.xml	DR-Sh2-Tafel	für Stumpfgleise mit Zugeinfahrt

## Andere Loft-Objekte:



Desweiteren gibt es noch diverse Brückenbauteile als Lofts und Abschlüsse der Führungsschienen. Unter Lineare Objekte-Verschiedenes kann man folgende Lofts finden:

Editor-Bezeichnung	Beschreibung
WOP Führungssch. Endstück*	Endstück, gerade
WOP Führungssch. Ende links	Endstück, linke Führungsschiene, gerade
WOP Führungssch. Ende rechts	Endstück, rechte Führungsschiene, gerade
WOP Führungssch. Endstück L	Endstück, 5° überhöht links
WOP Führungssch. Endstück R	Endstück, 5° überhöht rechts
WOP Führungssch. L Endstück L	Endstück links, 5° überhöht links

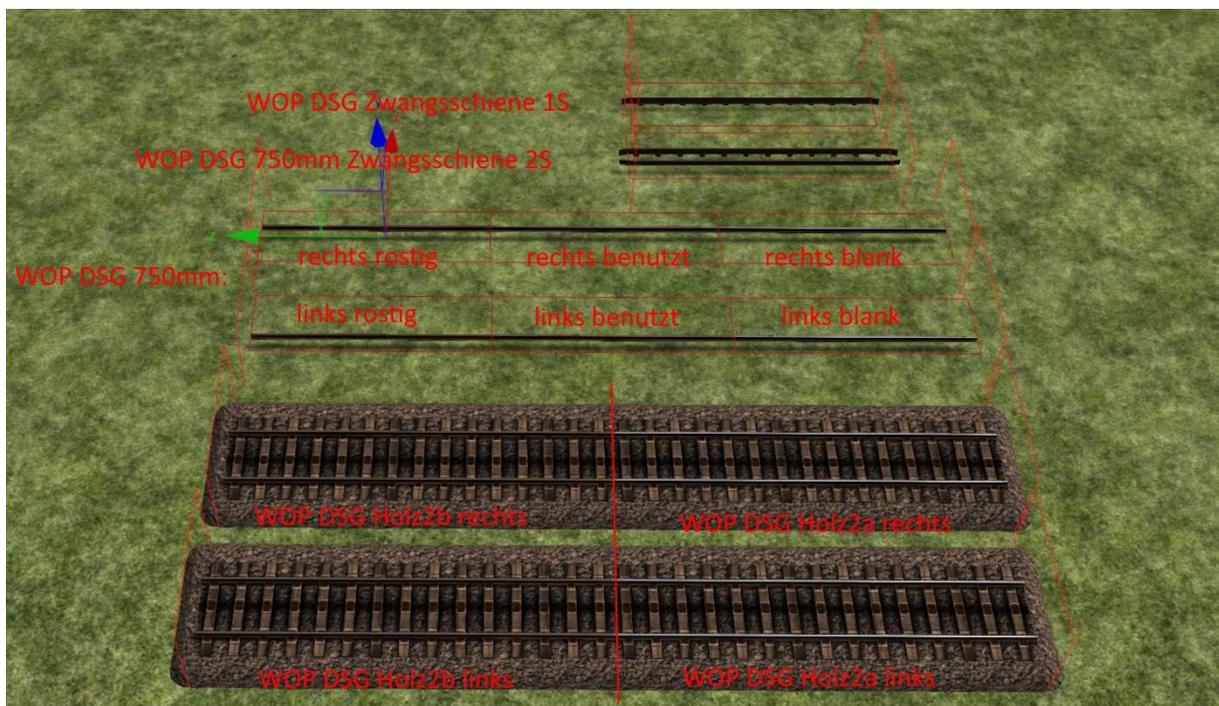
WOP Führungssch. L Endstück R  
 WOP Führungssch. R Endstück L  
 WOP Führungssch. R Endstück R  
 WOP Führungsschiene  
 WOP Führungsschiene links  
 WOP Führungsschiene rechts  
 WOP Brücke3, Führungsschiene  
 WOP Schotterbett grau  
 WOP Schotterbett braun

Endstück links, 5° überhöht rechts  
 Endstück rechts, 5° überhöht links  
 Endstück rechts, 5° überhöht rechts  
 nur Führungsschiene, beidseitig  
 nur Führungsschiene, links  
 nur Führungsschiene, rechts  
 wie Gleis Brücke3, ohne Regelspurgleis  
 graues Schotterbett ohne Gleis und Schwellen  
 braunes Schotterbett ohne Gleis und Schwellen

\*Dieses Objekt findet sich auch ohne Loft unter Gleisinfrastruktur als „WOP Führungssch. End“

## 2. DR-Tracks 3.0 Dreischiengleise 1435/750mm

### Übersicht:



Das neuentwickelte Set an Dreischiengleisen ist lediglich eine optische Verbesserung der Darstellung gemischtspuriger Gleise. Technisch gesehen ändert das nichts daran, dass zur Funktionalität im TS Regelspur- und Schmalspurgleis ohne physische Verbindung ineinander ‚geschoben‘ (durch Versetzen erzeugt) werden müssen. Solch eine Verbindung ist nur bei gegenseitiger Kreuzung der Gleismitten möglich, wo man sie über einen grauen Würfel verschweißen kann und damit Signalfunktionalität auf beide Stränge verteilen kann.

Im Wesentlichen besteht dieses Set aus dem Regelspurgleis mit den Niederhaltern der dritten Schiene und dem Schmalspurgleis, welches nur über eine einseitige Schiene verfügt. Beide sind auch hier mit dem S49-Profil und einem Schwellenabstand von 0,666m ausgeführt, um nahtlose Verbindungen zu den Regelspurgleisen zu bieten.

<b>Blueprint-Bezeichnung</b>	<b>Editor-Bezeichnung</b>	<b>Beschreibung</b>
wop_3track_wood02a_left.xml	WOP DSG Holz2a, links, blank	1435mm, Schmalspur links
wop_3track_wood02b_left.xml	WOP DSG Holz2b, links, benutzt	-“-
wop_3track_wood02a_right.xml	WOP DSG Holz2a, rechts, blank	1435mm, Schmalspur rechts
wop_3track_wood02b_right.xml	WOP DSG Holz2b, rechts, benutzt	-“-
wop_3track_rail750a_left.xml	WOP DSG Track750a, links, blank	750mm, linke Schiene
wop_3track_rail750b_left.xml	WOP DSG Track750b, links, benutzt	-“-
wop_3track_rail750c_left.xml	WOP DSG Track750c, links, rostig	-“-
wop_3track_rail750a_right.xml	WOP DSG Track750a, rechts, blank	750mm, rechte Schiene
wop_3track_rail750b_right.xml	WOP DSG Track750b, rechts, benutzt	-“-
wop_3track_rail750c_right.xml	WOP DSG Track750c, rechts, rostig	-“-

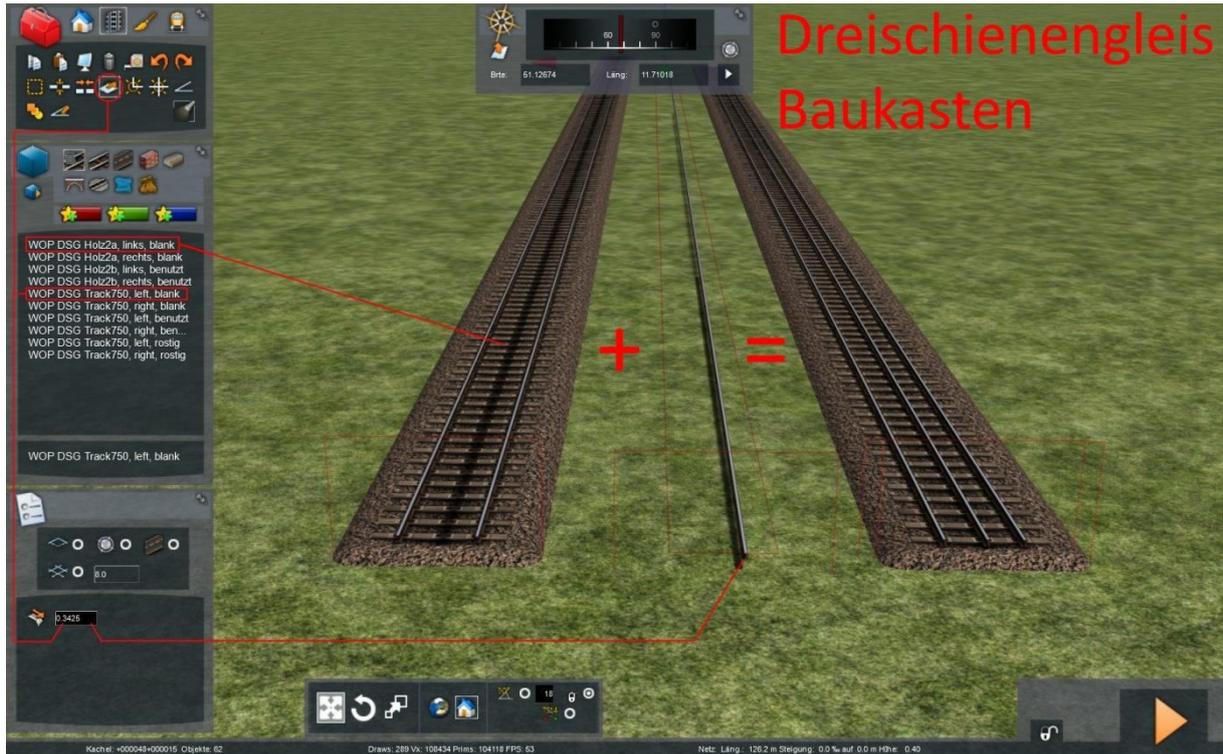
Zusätzlich gibt es bei den Loft-Objekten unter Verschiedenes noch 2 Arten von speziellen Zwangsschienen, die höher als normale Schienenprofile sind und an Stellen im Dreischienengleis verwendet werden, wo ein versehentlicher Wechsel der Spur verhindert werden soll (zB. Gemischtspurweichen und Seitenwechsel im Dreischienengleis)

<b>Blueprint-Bezeichnung</b>	<b>Editor-Bezeichnung</b>	<b>Beschreibung</b>
wop_3track_zwang_1S.xml	WOP DSG, Zwangsschiene 1S	einseitige Zwangsschiene
wop_3track_zwang_2S.xml	WOP DSG 750mm, Zwangsschiene 2S	Zwangsschiene 750mm

Zur Erstellung eines Dreischienengleises wird in der Regel zuerst der Regelspurige Teil verlegt, links und rechts in den Bezeichnungen bezieht sich dort auf die Richtung des Gleisbaus vom Startpunkt aus. Danach wird das Gleis mit den Markierwerkzeug ausgewählt und mithilfe von Versetzen (rot eingekreist) um  $0.3425\text{m} (= (1,435 - 0,75\text{m}) / 2)$  die entsprechende Schmalspurschiene hineingelegt. Dort muss je nach Markierrichtung und Richtung der Versetzen-Pfeile die linke oder rechte Schiene aus der Liste gewählt werden.

**Achtung! Bei einem Wechsel der Fenster muss erneut der Wert 0.3425 eingetragen werden, der sonst vom Editor auf 0.3000 gerundet wird!**

## Anleitung zur Erstellung eines Dreischienengleises:

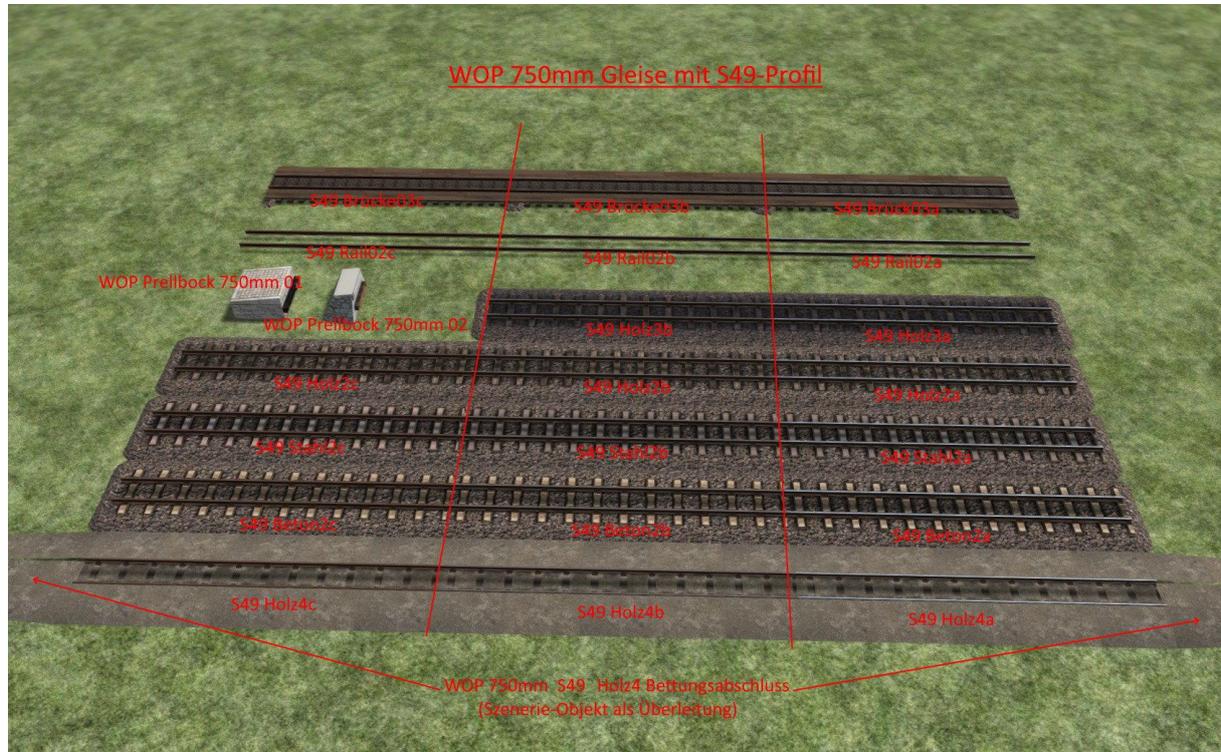


So hergestellte Dreischienengleise machen auch jede Kurvenüberhöhung und Steigungsübergänge des zuerst verlegten Regelspuranteils mit und werden automatisch der gleichen TrackRule zugewiesen. Daher müssen beide Teile dieses Gleises schon vorher in dieser vorhanden sein, wie in der beigefügten Beispiel-TrackRule „DR-MixedTracks\_v3\_TrackRule.xml“ zu sehen.

## 3. DR-Tracks 3.0 Schmalspurgleise 750/600mm

### 3.1. 750mm Schmalspurgleise mit S49-Profil

#### Übersicht:



Das erste Set an Schmalspurgleisen besitzt wie die Regelspurgleise das belastbarere S49-Profil und wurde so ab Ende der 70er Jahre auf vielen noch stark frequentierten und auf der Liste der erhaltenswerten Schmalspurstrecken in der DDR als der Ersatz des aus den dreißiger Jahren stammende S33-Profils vermehrt bei Gleiserneuerungen eingesetzt. Selbst neue Schmalspurweichen mit einem Abzweigradius von 100m (ursprünglich sind 60m üblich) wurden dafür entwickelt, was so manchen Umbau an den Gleisplänen viele Bahnhöfe nötig machte.

Sie lassen sich damit auch problemlos an das Dreischienengleis anschließen, ohne das eine Stufe entsteht. In der enthaltenen Beispiel-TrackRule „DR-Track750x\_v3\_TrackRule.xml“ sind diese alle wie folgt aufgeführt:

<u>Blueprint-Bezeichnung</u>	<u>Editor-Bezeichnung</u>	<u>Beschreibung</u>
wop_track750x_wood02a.xml	WOP 750mm S49 Holz2a, braun, blank	
wop_track750x_wood02b.xml	WOP 750mm S49 Holz2b, braun, benutzt	
wop_track750x_wood02c.xml	WOP 750mm S49 Holz2c, braun, rostig	
wop_track750x_wood03a.xml	WOP 750mm S49 Holz3a, braun ölig, blank	
wop_track750x_wood03b.xml	WOP 750mm S49 Holz3b, braun ölig, benutzt	
wop_track750x_wood04a.xml	WOP 750mm S49 Holz4a, eingebettet, blank	
wop_track750x_wood04b.xml	WOP 750mm S49 Holz4b, eingebettet, benutzt	
wop_track750x_wood04c.xml	WOP 750mm S49 Holz4c, eingebettet, rostig	
wop_track750x_steel02a.xml	WOP 750mm S49 Stahl2a, braun, blank	
wop_track750x_steel02b.xml	WOP 750mm S49 Stahl2b, braun, benutzt	
wop_track750x_steel02c.xml	WOP 750mm S49 Stahl2c, braun, rostig	



wop_track750_steel02a.xml	WOP 750mm Stahl2a, braun, blank	
wop_track750_steel02b.xml	WOP 750mm Stahl2b, braun, benutzt	
wop_track750_steel02c.xml	WOP 750mm Stahl2c, braun, rostig	
wop_track750_bet02a.xml	WOP 750mm Beton2a, braun, blank	
wop_track750_bet02b.xml	WOP 750mm Beton2b, braun, benutzt	
wop_track750_bet02c.xml	WOP 750mm Beton2c, braun, rostig	
wop_track750_railonly02a.xml	WOP 750mm Rail02a, blank	nur Schienen
wop_track750_railonly02b.xml	WOP 750mm Rail02b, benutzt	-“-
wop_track750_railonly02c.xml	WOP 750mm Rail02c, rostig	-“-
wop_track750_bridge01a.xml	WOP 750mm, Brücke01a, blank	für 1,5m Brücke,
wop_track750_bridge01a_left.xml	WOP 750mm, Brücke01a, blank, links	einseitig Zwang
wop_track750_bridge01a_right.xml	WOP 750mm, Brücke01a, blank, rechts	ohne Planken
wop_track750_bridge01b.xml	WOP 750mm, Brücke01b, benutzt	
wop_track750_bridge01b_left.xml	WOP 750mm, Brücke01b, benutzt, links	
wop_track750_bridge01b_right.xml	WOP 750mm, Brücke01b, benutzt, rechts	
wop_track750_bridge01c.xml	WOP 750mm, Brücke01c, rostig	
wop_track750_bridge01c_left.xml	WOP 750mm, Brücke01c, rostig, links	
wop_track750_bridge01c_right.xml	WOP 750mm, Brücke01c, rostig, links	
wop_track750_bridge02a.xml	WOP 750mm, Brücke02a, blank	ohne Planken
wop_track750_bridge02aL.xml	WOP 750mm, Brücke02a m. Zwang links, blank	
wop_track750_bridge02aR.xml	WOP 750mm, Brücke02a m. Zwang rechts, blank	
wop_track750_bridge02b.xml	WOP 750mm, Brücke02b, benutzt	
wop_track750_bridge02bL.xml	WOP 750mm, Brücke02b m. Zwang links, benutzt	
wop_track750_bridge02bR.xml	WOP 750mm, Brücke02b m. Zwang rechts, benutzt	
wop_track750_bridge02c.xml	WOP 750mm, Brücke02c, rostig	
wop_track750_bridge02cL.xml	WOP 750mm, Brücke02c m. Zwang links, rostig	
wop_track750_bridge02cR.xml	WOP 750mm, Brücke02c m. Zwang rechts, rostig	
wop_track750_bridge03a.xml	WOP 750mm, Brücke03a, blank	mit Planken
wop_track750_bridge03b.xml	WOP 750mm, Brücke03b, benutzt	
wop_track750_bridge03c.xml	WOP 750mm, Brücke03c, rostig	
wop_track750_bridge04a_left.xml	WOP 750mm, Brücke04a, blank, links	wie Brücke01,
wop_track750_bridge04a_right.xml	WOP 750mm, Brücke04a, blank, rechts	mit Planken
wop_track750_bridge04b_left.xml	WOP 750mm, Brücke04b, benutzt, links	beidseitig
wop_track750_bridge04b_right.xml	WOP 750mm, Brücke04b, benutzt, rechts	
wop_track750_bridge04c_left.xml	WOP 750mm, Brücke04c, rostig, links	
wop_track750_bridge04c_right.xml	WOP 750mm, Brücke04c, rostig, rechts	
wop_track750-track750x_wood02a.xml	WOP 750mm S33-S49 Naht Holz2a	siehe unten
wop_track750-track750x_wood02b.xml	WOP 750mm S33-S49 Naht Holz2b	-“-
wop_track750-track750x_wood02c.xml	WOP 750mm S33-S49 Naht Holz2c	-“-

Auch hier gibt es die Gleise Rail02c, Holz2a/b/c, Stahl2a/b/c und Beton2a/b/c auch als Tunnelversion ohne Wintertexturen. Das S33-S49 Naht-Gleis eignet sich zur Verblendung der größeren S49-Profilfläche bei Verbindungen von S33 und S49 Gleisen und verhindert damit einen Blick ins Innere der Schiene. Dafür muss an dieser Stelle das Gleis getrennt und verschweißt sein (rotes Dreieck). Das ist natürlich rein optional und nur was für Perfektionisten, da es auch ohne diese Schönheitskur wohl kaum auffallen würde.



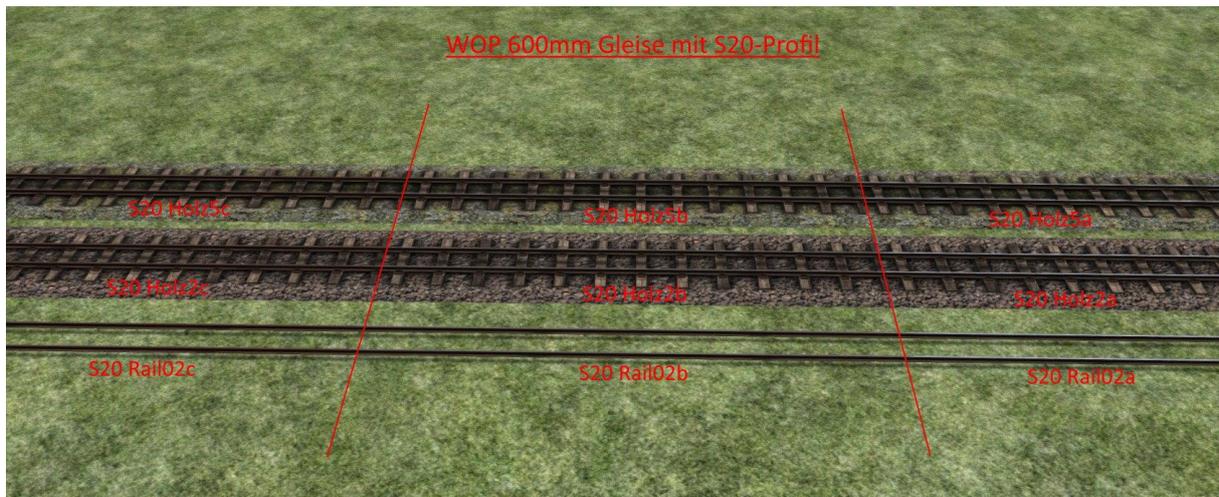
Profilabschluss mit S33-S49 Naht-Gleis

750mm S49-Gleis

750mm S33-Gleis

### 3.3. 600mm Schmalspur- und Feldbahngleise mit S20-Profil <neu>

#### Übersicht:



Das dritte Set an Schmalspurgleisen mit 600mm Spurweite findet nun ebenfalls seinen Weg ins Paket und ist für Schmalspurbahnen ebenso geeignet, wie für Feldbahnen. Bisher gibt es hier nur zwei Schottertexturen als Varianten zu den schwellenlosen Gleisen mit dem kleinen S20-Profil.

In der enthaltenen Beispiel-TrackRule „DR-Track600x\_v3\_TrackRule.xml“ sind diese alle wie folgt aufgeführt:

Blueprint-Bezeichnung	Editor-Bezeichnung	Beschreibung
wop_track600_wood02a.xml	WOP 600mm S20 Holz2a, braun, blank	
wop_track600_wood02b.xml	WOP 600mm S20 Holz2b, braun, benutzt	
wop_track600_wood02c.xml	WOP 600mm S20 Holz2c, braun, rostig	
wop_track600_wood05a.xml	WOP 600mm S20 Holz5a, Unkraut, blank	
wop_track600_wood05b.xml	WOP 600mm S20 Holz5b, Unkraut, benutzt	
wop_track600_wood05c.xml	WOP 600mm S20 Holz5c, Unkraut, blank	
wop_track600_railonly02a.xml	WOP 600mm S20, Rail02a, blank	nur Schienen
wop_track600_railonly02b.xml	WOP 600mm S20, Rail02b, benutzt	-“-
wop_track600_railonly02c.xml	WOP 600mm S20, Rail02c, rostig	-“-

Die Gleise Rail02c, Holz2a/b/c und Holz5a/b/c sind ebenso auch als Tunnelversion ohne Wintertextur enthalten.

### 3.4. Gleisabschlüsse an Schmalspurgleisen

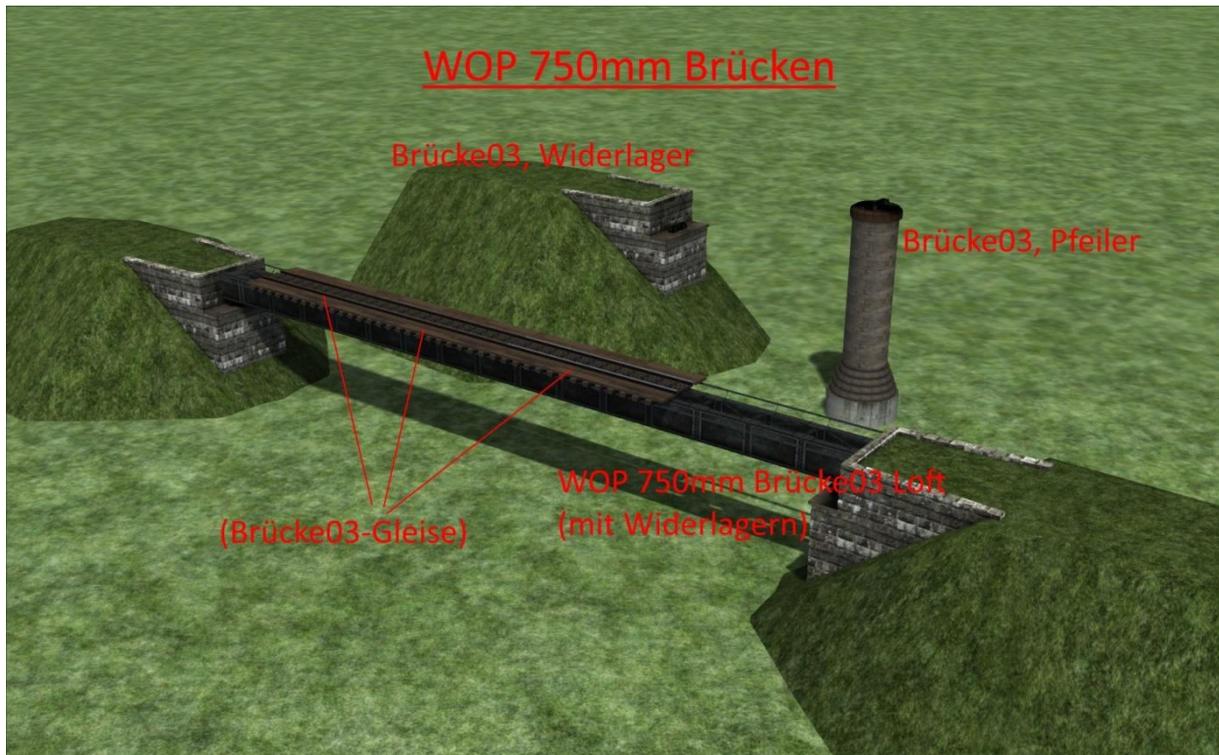
In der Regel werden hier sämtliche Gleise ohne Prellbock oder ähnlichen Gleisabschluss verlegt, lediglich das Schotterbett und die Schienenprofilen bekommen das übliche Endstück. Passende, aus gebrochenen Natursteinen gemauerten und mit Sand verfüllten, Prellböcke typischer sächsischer Bauart findet man aber bei den Objekten unter Gleisinfrastruktur:

Blueprint-Bezeichnung	Editor-Bezeichnung	Beschreibung
wop_track750_buffer01.xml	WOP Prellbock 750mm 01, Stein	quaderförmig
wop_track750_buffer02.xml	WOP Prellbock 750mm 02, Stein	trapezförmig

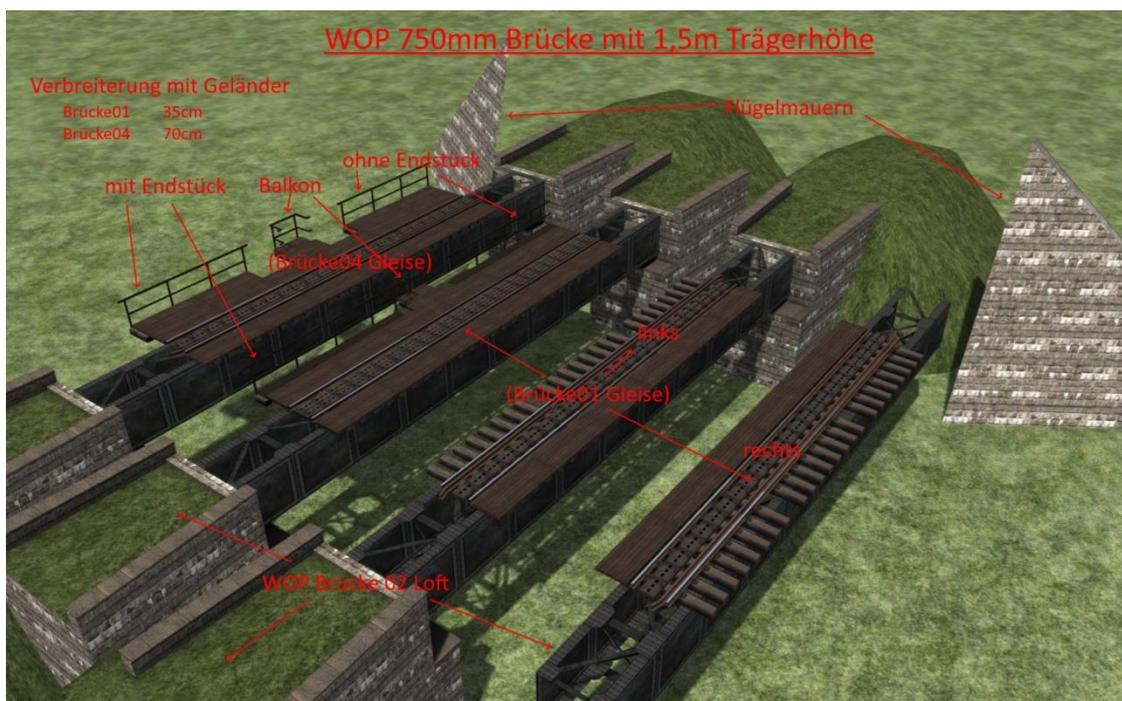
Diese sind passend für beide Arten Schmalspurgleise und kommt auch mit Wintertexturen daher. Das angebrachte Gsp0 Schild ist allerdings ohne Funktion.

### 3.5. Blechträgerbrücke für 750mm Schmalspurgleise

Als kleinen Bonus enthält dieses Paket auch noch eine zu den Brückengleisen passende Blechträgerbrücke in Loft-Bauweise, die in ihrer einfachen Bauform bis zu einer Höhe von 5m über Grund häufig in Sachsen verwendet wurde und ohne Geländer daher kommt. Bei Spannweiten ab 20m ruht der Träger der Brücke üblicherweise auf einem oder mehreren Zwischenpfeilern, die bei einem Stand im Flussbett meist Rund oder Oval ausgeführt wurden, um den Wasser möglichst geringen Widerstand zu leisten. **Mit zunehmender Höhe wurden massivere Träger verwendet.**



### Brücken mit 1m Trägerhöhe (oben) und 1,5m Trägerhöhe (unten)



Die Brücken selbst findet man bei den Linearen (Loft-) Objekten unter Brücken, den Pfeiler und ein einzelnes Widerlager bei den Szenerie-Objekten im Bereich Brücken.

<b>Blueprint-Bezeichnung</b>	<b>Editor-Bezeichnung</b>	<b>Beschreibung</b>
WOP_blechtraeger01.xml	WOP 750mm Brücke03c	Brücke 1m Höhe
WOP_blechtraeger02.xml	WOP 750mm Brücke03b	Brücke mit Widerlagern
WOP_blechtraeger.xml	WOP 750mm Brücke03a	Brücke mit Widerlagern+Damm
WOP_blechtraeger_widerlager.xml	WOP 750mm Brücke03a, Widerlager	Widerlager+Damm einzel
WOP_blechtraeger_widerlager2.xml	WOP 750mm Brücke03b, Widerlager	Widerlager einzeln
WOP_blechtraeger_pfeiler.xml	WOP 750mm Brücke03, Pfeiler	Pfeiler 12m hoch
WOP_blechtraeger02a.xml	WOP 750mm Brücke02a	Brücke mit Widerlagern+Damm
WOP_blechtraeger02b.xml	WOP 750mm Brücke02b	Brücke mit Widerlagern
WOP_blechtraeger02c.xml	WOP 750mm Brücke02c	Brücke 1,5m Höhe
WOP_fluegelmauer_links.xml	WOP Brücke, Flügelmauer links	
WOP_fluegelmauer_rechts.xml	WOP Brücke, Flügelmauer rechts	
WOP_blechtraeger02a_widerlager.xml	WOP 750mm Brücke02a, Widerlager	Widerlager+Damm
WOP_blechtraeger02b_widerlager.xml	WOP 750mm Brücke02b, Widerlager	Widerlager
wop_track750_bridge01_wide_1S.xml	WOP 750mm, Brücke01, Geländer 1S m.Endst.	
wop_track750_bridge01_wide_1S_nocaps.xml	WOP 750mm, Brücke01, Geländer 1S	
wop_track750_bridge01_wide_1S_balkon.xml	WOP 750mm, Brücke01, Balkon 1S	
wop_track750_bridge04_wide_1S.xml	WOP 750mm, Brücke04, Geländer 1S m.Endst.	
wop_track750_bridge04_wide_1S_nocaps.xml	WOP 750mm, Brücke04, Geländer 1S	
wop_track750_bridge04_wide_1S_balkon.xml	WOP 750mm, Brücke04, Balkon 1S	

Die Brücken passen sowohl zu den S33 als auch zu den S49 Schmalspurgleisen und kann einfach über Versetzen mit Abstand 0.001 (anders kann man dem Editor keine 0 beibringen) zum Gleis gelegt werden. Ein sogenannter Balkon als Ausweichstelle für Rottenpersonal, wenn sie auf einer hohen/langen Brücke einem Zug begegnen, wurde üblicherweise in Höhe der Pfeiler vorgesehen.

### 3.6. Weichenlaternen

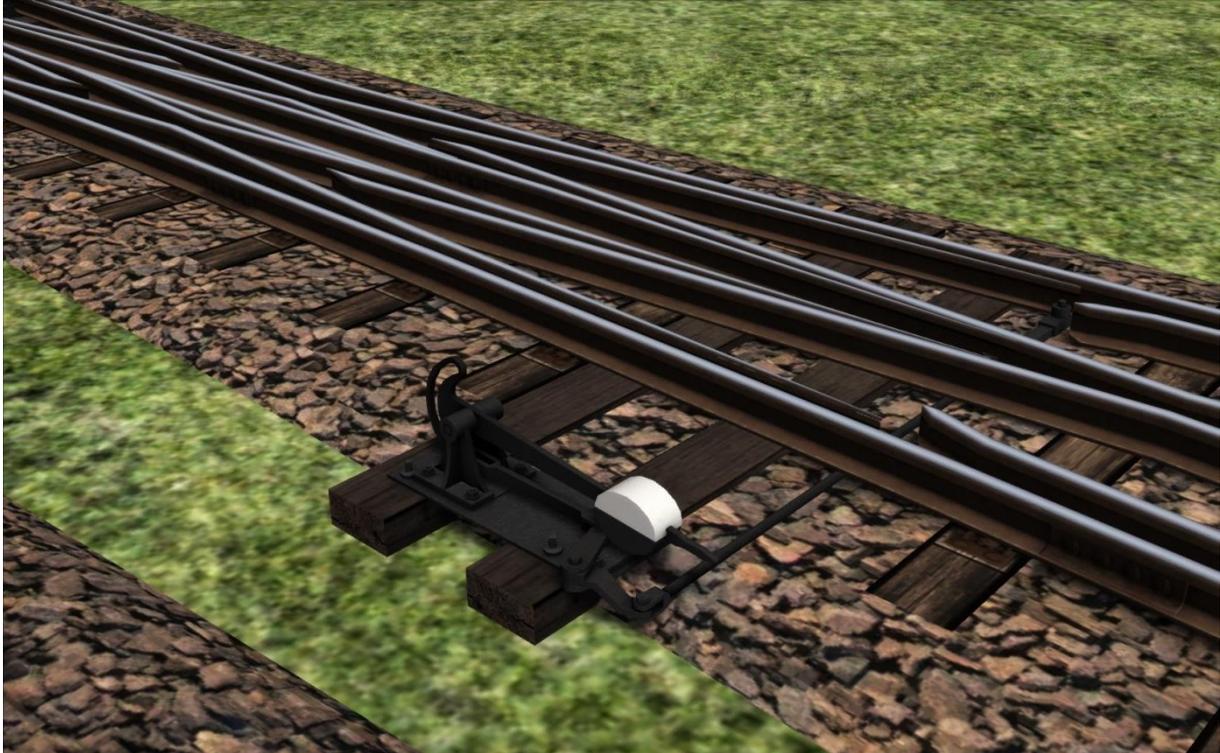
Für Weichen gibt es nun auch vorbildgerechte Weichenlaternen nach sächsischem Vorbild ohne Laterne. Für normale Weichen sind je drei Varianten mit Kugelgewicht und Schildanbauten für links und rechts enthalten, die man bequem mit den beigefügten TrackRules durch Verschweißen aufgetrennter Weichenwurzeln herstellen kann.



Die TrackRules sind für folgende Weichenkonstellationen gedacht:

<b>Blueprint-Bezeichnung</b>	<b>Editor-Bezeichnung</b>	<b>Beschreibung</b>
WOP_750mm_Weiche_L.xml	WOP Weiche750 LL-RR	L-Weiche Li, R-Weiche Re
WOP_750mm_Weiche_L_low.xml	WOP Weiche750 LL-RR niedrig	-- niedrige Tafel
WOP_750mm_Weiche_L_high.xml	WOP Weiche750 LL-RR hoch	-- hohe Tafel
WOP_750mm_Weiche_R.xml	WOP Weiche750 LR-RL	L-Weiche Re, R-Weiche Li
WOP_750mm_Weiche_R_low.xml	WOP Weiche750 LR-RL niedrig	-- niedrige Tafel
WOP_750mm_Weiche_R_high.xml	WOP Weiche750 LR-RL hoch	-- hohe Tafel

Für Einfache (EKW) und Doppelte Kreuzungsweichen (DKW) wurden in der Regel die älteren Länderbahnweichenhebel in Doppelanordnung verwendet. Diese wird automatisch bei den anderen beigefügten TrackRules verwendet. TS-bedingt waren hier allerdings einige Kompromisse nötig, weil nur lineare Animationen und lediglich zwei Weichenstellungen möglich sind.



### 3.7. Zusätzliche Infos zu den Schmalspurgleisen

Alle drei Sets verwenden zum Teil die gleichen Texturen, weshalb sie in allen Paketen enthalten sind und sich bedenkenlos überschreiben lassen. Außerdem haben sie im Gegensatz zu den Regelspurgleisen einen Schwellenabstand von 80cm, statt den üblichen 65cm.

### Kontakt

Für Fragen und Anregungen stehe ich gern zur Verfügung.

Zu erreichen bin ich unter der Adresse [wingsofphoenix@t-online.de](mailto:wingsofphoenix@t-online.de)

Oder auf [www.rail-sim.de](http://www.rail-sim.de) unter dem Usernamen Holzlaender.

Mit freundlichen Grüßen  
Enrico Heintl

**Spenden**

