

HINWEIS:

Wer noch die Version VOR DEM 25.2.2017 hat, SOLLTE diese LÖSCHEN.

Wer NICHT den Knotenpunkt hat, kann auch den Ted-Ordner löschen.

Objekte für die Norddeutschen Strecken, welche von Ted sind, sind hier MITGELIEFERT.

Es handelt sich um die Strecke Geislinger Steige, da das Projekt weitgehend beendet wurde, so aber vermieden wird, das es verloren geht.

Dargestellt sind die Strecke Stuttgart-Ulm-Augsburg.

Es gibt keine Liste mehr, welche Assets benötigt werden, teils, weil nicht mehr verfügbar, teils, weil Freigaben der Mitlieferung zurückgenommen wurden.

Benötigt werden in jeden Fall jedoch ALLE Deutschen DTG-Strecken, inkl ELAP&USLAP, die genaue Zusammenstellung muss selbstständig mit dem RW-Tools erfolgen durch den Nutzer erfolgen.

Auch werden die TRAINWORKS-Upgrades samt Zubehör benötigt!

Aufgelistete Objekte von GB/US Strecken können ignoriert werden.

Es ist ein ANGEPASSTER Ted-Assets Ordner beigelegt, so, wie er auch auf meinen System ist, wo ich NUR die Geislinger Steige von Ted nutze (NICHT der Knotenpunkt!)

Diese Strecke ist NICHT vollendet, der korrekte Fahrweg ist NICHT garantiert, sie ist NICHT komplett ausgebaut, ausgestaltet, auch die Signalfunktion ist NICHT garantiert, gleiches gilt für die Geschwindigkeiten, auch sind manche Gleise nicht richtig verbunden.

Es ist derzeit 1 QD von Stuttgart nach Augsburg über Ulm mitgeliefert.

Zwischen Augsburg und Ulm ist die Strecke am weitesten ausgebaut.

Die Objekte/die Strecke dürfen

KOSTENLOS verwendet werden.

KOSTENLOS verändert werden.

KOSTENLOS in evt. FREEWARE-Streckenprojekten eingefügt werden.

KOSTENLOS bei den FREEWARE-Streckenprojekten MITGELIEFERT werden.

KOSTENLOS bei Streckenupgrades MITGELIEFERT werden.

Eine Verwendung auf Strecken, welche DERZEIT oder SPÄTER kommerziell (Gewinnbringend/gegen Bezahlung) vertrieben/verkauft werden sollen, ist NICHT gestattet.

Es gibt KEINEN SUPPORT mehr dafür.

Die Daten/Objekte werden, SO, wie sie sind, bereit gestellt.

Inkl evt Fehler in Grafik, Funktion und/oder Design.

Installation:

Die Strecke besteht aus 4 Dateien (Der große geschuldet)

1x Geislanger Steige

(Da befindet sich der Content-Ordner mit der Route drin)

1x Assets

(3teilig, dort befindet sich der angepasste Ted-Assets-Ordner NUR für die Geislanger Steige drin)

Die 3 Teile des Assets MÜSSEN sich im selben Ordner befinden.

Installation:

-Archive entpacken (Mit Winrar oder 7zip)

-Bei den Assets MÜSSEN sich alle 3 Teile im selben Ordner befinden.

Einfach Teil 1 entpacken, die anderen beiden entpacken sich automatisch mit.

Noch einmal der Hinweis:

Wer noch die Version VOR DEM 25.2.2017 hat, SOLLTE diese LÖSCHEN.

Wer NICHT den Knotenpunkt hat, kann auch den Ted-Ordner löschen.

Objekte für die Norddeutschen Strecken, welche von Ted sind, sind hier MITGELIEFERT.

Die beiden Ordner Assets und Content in das Railworks Hauptverzeichnis verschieben/kopieren.

Verwendung auf eigene Gefahr.

Ich verzichte bewußt auf die Verwendung der Utility.exe aufgrund der Datenmengen, und eigener, schlechter Erfahrungen, daher als normales Archiv.

(Die Strecke ist ja auch, wie beschrieben, NICHT für Anfänger/Laien.

Wissen über das Einfügen von Hand ist mit Voraussetzung.

Evt Dateien überschreiben, falls man seinen großen Ted-Assets behalten möchte?; **Nein.**

Am besten kontrollieren, welche Dateien aktueller sind.

CACHE leeren nicht vergessen.

Viel Spaß

Spez. Danke an Ted für die Freigabe

Die beiden Admins bei der Grundunterstützung

Dem fleißigen Forummitglied vom Team, welches mir in der KW 8 die Strecke überarbeitet hat,

unnötige Provider deaktiviert, und kleinere Ordnerklamauke entfernt hat.

(Möchte nicht einfach seinen Namen nennen)