

[Railtraction] Alstom Coradia LINT 27 BR 640 Funktionsupdate v2.0 beta

Danksagung

Meinen ausdrücklichen Dank an **engine2** für das Lua-Scripting und an **Fliegeroli** für das intensive Testen. Ohne diese tatkräftige Hilfe in Form von Anregungen, Hinweisen und Tipps, insbesondere sei hier das Lua-Scripting für das Funktionieren der zusätzlichen Optionen noch einmal besonders hervorgehoben, hätte dieses Update in dieser Form nicht realisiert werden können.

Inhaltsverzeichnis

Installation:	1
Deinstallation:.....	1
Tastaturbelegung [Railtraction] Lint 27 BR 640	2

Installation:

Voraussetzung:

Payware: <https://www.railtraction.eu/train-simulator/multiple-units/diesel-multiple-units/br-640.html>

Vor Installation bitte beachten!

Im Verzeichnis "**Lint27**" liegt keine ***Assets.ap** Datei (gepackte Datei), so werden beim Update die entsprechenden Dateien bei der Installation direkt überschrieben.

Es ist daher sinnvoll, dieses Verzeichnis (*Assets / Railtraction / **Lint27***) vor diesem Update komplett separat zu sichern (erspart erneutes Installieren).

Empfohlene Vorgehensweise:

1. **RT_Lint27_BR640_Fix_v2.0_beta.7z** entpacken mit 7-Zip (<http://www.7-zip.de/>)
 - **RT_Lint27_BR640_Fix_v2.0_beta.rwp**
2. Utilities.exe aufrufen und den **RWP File** damit installieren
3. Den Train Simulator 20XX nun neu starten, damit der neue Sound sich etablieren kann.

Deinstallation:

1. **entweder:** Das gesamte Verzeichnis "**Lint27**" komplett löschen und die Sicherungskopie dort dann installieren (**VORSICHT: Gilt nur, wenn keine Repaints im Verzeichnis sind**).
2. **oder:** Die original "**Railtraction BR640 Version 1-0.exe**" aufrufen und reparieren.
3. Auch hier ist ein Neustart des Train Simulators erforderlich.

Bedanke mich für die Aufmerksamkeit und gebe mich nun der Illusion hin, dass von mir nichts vergessen wurde. Viel Spaß und wenn es gefällt, freue ich mich über einen „Daumen hoch“.

Liebe Grüße aus Berlin
Cotten Eye Joe

PS:

- Um zu verhindern, dass beim abgekuppelten Fahrzeug die Hutze nicht weiter räuchert, sollte vor dem Abkuppeln der Motor abgestellt werden.
- Fernlicht muss in jeder Kabine getrennt ein- oder ausgeschaltet werden.
- In der Kabine 2 hat die Pultleuchte keinen Regler zum Dimmen (wird vielleicht noch realisiert).

[Railtraction] Lint 27 BR 640

Schlüsselschalter ein / aus	J
Signallichtwahl ein / aus	H <==> ⬆ + H
Fernlicht ein / aus	F
Richtungswender vor / zurück	W <==> S
Kombihebel Leistung / Bremsen	A <==> D
Motor Start / Stopp	Z <==> Strg + Z
Wischer: Intervall, Aus, I und II	V <==> ⬆ + V
Zugbremse anlegen	Ö <i>oder</i> NumPad_Plus
Zugbremse lösen	Ü <i>oder</i> NumPad_Minus
Mg-Bremse (Vorwahl)	⬆ + M (man schaltet die Dynamische Bremse)
Federspeicherbremse aus / ein	# <==> ⬆ + #
① Türfreigabe -schnell- *	Strg + T
② Türen öffnen ➔ ③ schließen	T ➔ Strg + T
Sander ein / aus	X
Makrofon	N
Fst. Licht / Leselampe ein / aus	L <==> ⬆ + L
Instrumenten Beleuchtung ein / aus	I
PZB ein / aus	⬆ + 8 <i>oder</i> Strg + ⬆ + Pos1
PZB Modus O M U	Strg + 8 <i>oder</i> Strg + Pos1
PZB Wachsam	Bild ab
PZB Frei	Ende
PZB Befehl 40	Entf
Sifa ein / aus	⬆ + 7 <i>oder</i> ⬆ + NumPad_Enter
Sifa bestätigen	Leertaste <i>oder</i> Q <i>oder</i> NumPad_Enter
Tempomat ein / aus **	K <==> ⬆ + K
ZZA auf	⬆ + 0 (Null)
ZZA ab	Strg + 0 (Null)
Sitzhöhenverstellung	Pfeiltasten links + rechts

* Türen Schnellbedienung: 1. **Strg + T** ➔ 2. **T** "Türen öffnen" ➔ 3. **Strg + T** "Türen schließen"

** Geschwindigkeit wird gehalten, Bewegung des Kombihebels deaktiviert den Tempomat