

Die Voralbbahn -  
Göppingen - Boll  
(ehem. KBS 902) Version 1.0  
Entwickelt von: Steinchen



## *Inhaltsverzeichnis*

Vorwort .....	3
Versionshistorie .....	3
Das Streckennetz .....	4
Buchfahrplan .....	4
Wichtige Hinweise zur Nutzung der Strecke .....	4
Benötigte Add-ons .....	5
Support .....	6
Disclaimer .....	6
Danksagung .....	7



## *Vorwort*

Vielen Dank, dass Sie sich für das Herunterladen der Voralbbahn entschieden haben.

Bei der sogenannten „Voralbbahn“ oder auch „Bollerbahn“ genannt, handelt es sich um eine etwa 12 Kilometer lange Nebenbahn von Göppingen nach Boll. Nachgebaut wurde der Zustand der 60er bis 80er Jahre. Die Hauptstrecke von Plochingen nach Amstetten, hat aber Stellenweise auch einen Bauzustand aus dem 21. Jahrhundert erhalten.

## *Versionshistorie*

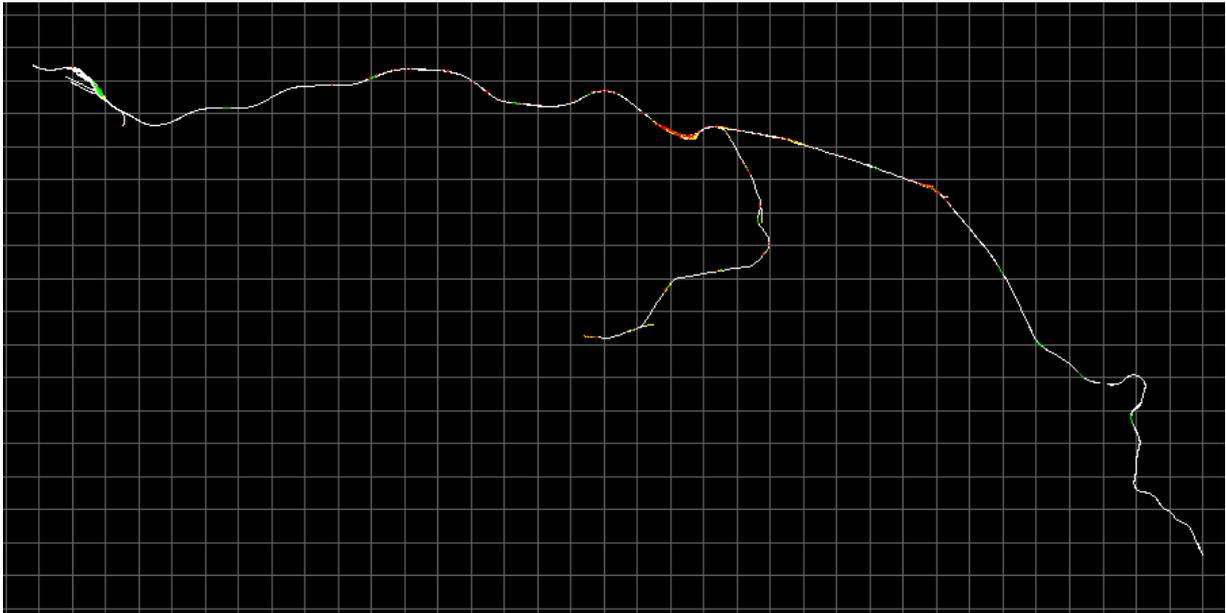
In der ersten Version des „Streckennetzes“ sind fast alle Gleise zwischen Plochingen, über Geislingen an der Steige, nach Amstetten, sowie Göppingen und Boll verlegt, aber je nach Version noch nicht ausgestaltet.

Ich habe mich aus zeitlichen Gründen dazu entschlossen, das „Streckennetz“ grob in mehrere Abschnitte zu unterteilen und nach und nach in Form von kleinen Updates zu veröffentlichen:

- Version 1: Göppingen - Boll und Ebersbach - Gingen
- Version 2: Ginge - Amstetten über Geislingen an der Steige
- Version 3: Ebersbach - Plochingen



## Das Streckennetz



(Abb. erstellt mit RW-Info)

Nachgebildet ist die Filstalbahn von Plochingen, über Göppingen bis Amstetten, sowie die 12km lange Nebenstrecke: Göppingen - Boll. Bitte beachten Sie, dass in der Version 1.0 noch nicht alle Stellen vollausgestaltet sind. Aus diesem Grund sollten gebaute Aufgaben auch nur im bebauten Gebiet „spielen“, da ich es mir vorenthalte, die unbebauten Stellen eventuell noch zu verändern (auch die Gleise und Signale). So werden diese Szenarien nicht mehr spielbar und es wird zu Fehlermeldungen oder Abstürzen des Train Simulator beim Landen dieser Aufgaben kommen.

## Buchfahrplan

Den Buchfahrplan finden Sie als separate Datei beiliegend. Es empfiehlt sich, den Buchfahrplan zur Orientierung zu nutzen, da auf der Strecke, der Realität entsprechend keine LF6-Tafeln verbaut sind.

## Wichtige Hinweise zur Nutzung der Strecke

Da im Train Simulator leider nicht alle realen Begebenheiten umsetzbar sind, mussten an verschiedenen Stellen Kompromisse eingegangen werden.

So werden Sie auf der Nebenstrecke an allen Weichen Rangier- Schutzsignale antreffen. Diese gab es in der Realität natürlich nicht (Die Weichen wurden an geeigneter Stelle durch Gleissperren geschützt.). Die Signale mussten im Train Simulator gesetzt werden, damit in den Aufgaben KI - Verkehr, verkehren kann. Ohne diese Signale, würde es sonst zu Kollisionen und Entgleisungen kommen. Die Signale zeigen bei richtig gestellter Fahrstraße dauerhaft „Fahrt“ und müssen NICHT durch Drücken der TAB-Taste gestellt werden.

Die Handweichen mussten als Automatikweichen verbaut werden, da der Train Simulator jede Handweiche nur einmal pro Aufgabe stellen kann. Es würde also ebenfalls zu Problemen mit den KI-Zügen kommen.

Und zu guter Letzt: Die geltenden Geschwindigkeiten. Wie Sie sie aus dem Buchfahrplan entnehmen können, sind an den gleichen Stellen, in unterschiedliche Richtungen, unterschiedliche Geschwindigkeiten zu erkennen (u.a. Berg auf, langsamer, als Berg ab.). Diese konnten so leider auch nicht umgesetzt werden. **Deshalb empfehle ich das Fahren mit den beigelegten Unterlagen, statt nach F3- oder F4 - Monitor.**

Beachten Sie auch, dass die mitgegebene Oberleitung noch in der Beta-Phase ist. Das bedeutet, dass es an den Masten zu Grafikfehlern kommen kann. **Die Oberleitung darf ohne die Genehmigung der Erbauer in keiner anderen TS-Strecke verbaut werden!**

### *Benötigte Add-ons*

Damit alle Objekte ordnungsgemäß sichtbar sind und es zu keinen Anzeigefehlern kommt, werden zusätzlich folgende Train Simulator Add-ons benötigt: (die blaue Schrift einfach anklicken)

Für die Korrektheit und Gültigkeit der Links wird keine Haftung übernommen. Weiteres siehe Disclaimer.

#### **PAYWARE:**

- **DTG Hamburg - Hannover** (zwingend) (und zusätzlich: [Trainworks Streckenupdate](#) (Nur die Objekte, das Update muss nicht unbedingt installiert sein))
- **Im Köblizer Bergland Version 3** (zur Not auch Altenburg Wildau, jedoch werden hier nicht alle Objekte mitgeliefert)
- [Hagen - Siegen](#) (Ruhr-Sieg Linie)

#### **FREWARE:**

- **Signalteam Signale** ([HV-Signale](#) & [Form-Signale](#))
- [doctorgep Bahnsteige](#)
- [Hagen-Siegen Version 3](#)
- [virtualRailroads PZB-Magnete](#)
- [Bahnsteiguhren](#)
- [Verkehrsschilder](#)
- [WOP - Doppelweichenlaterne](#)
- [WOP - Hektometertafeln](#)
- [DR Hektometersteine](#)
- [rschally BW - Objekte](#)
- [DB-Lampen von Polygonzug](#)
- [Grenzzeichen](#)
- [tschechische Objekte und Bahndämme](#)
- [DB-Tracks](#)
- [Trainworks: Gleisbaustellenset](#)
- [Radiomaster-Autos](#)
- [TrailDogRunner1909 Objekte](#)
  - RW\_BU\_Signale
  - RW\_Mastsockel
  - RW\_Signaltafelset6

- o RW\_Signaltafelset5
- o RW\_Signaltafelset4
- o RW\_Signaltafelset3
- o RW-Bockkran2
- o RW-Bockkran
- o RW Signaltafelset2
- o RW BU SET
- o RW\_Streckenfernsprecher
- o RW-Signaltafelset

**Für die Szenarien** wird folgendes benötigt: (gekennzeichnetes wird erst in folgenden Aufgaben gebraucht)

- [European Assets Pack](#) & [US Assets Pack](#) (**Nur** für **TS-Neukunden** ab TS 2012)
- [vR Freight of the 1970th Add-On](#)
- ([DTG Br 420](#) + [BR 420 Orange](#))
- ([DTG Br 86](#))
- ([DTG Br 155 \(Im TS 2016 enthalten\)](#))
- ([DTG Br 361](#))
- Railtraction [Br 628.2](#) oder [BR 628.4](#)
- ([vR Br 112 EL](#))
- ([vR Br 143 EL](#))
- ([vR Br 140 EL](#))
- [vR Br 103 EL](#)

### *Support*

Falls Ihnen Fehler jeder Art auffallen oder Sie Problem z.B. beim Installieren haben, melden Sie sich bitte im entsprechenden Thema auf [Rail-Sim.de](#). (Bitte nicht im Bautagebuch, sondern im Support-Thema, Danke.) Das Bautagebuch mit den neuesten Infos zum Baufortschritt finden Sie hier: [klick](#).

### *Disclaimer*

Dieses Streckenprojekt ist ein **nicht kommerzielles Projekt**. Es darf nicht vertrieben, verkauft, lizenziert oder kommerziell genutzt werden.

Ohne die Erlaubnis des Autors ist es verboten, dieses Projekt auf Internetseiten (ausgenommen Rail-Sim.de) zu verbreiten.

Dies gilt auch für die Objekte, die im Paket enthalten sind.

Auch die Weitergabe an dritte ist untersagt. Wer dieses Projekt besitzen möchte, kann sich die Dateien auf Rail-Sim.de kostenfrei herunterladen. Sollte dies aus welchen Gründen auch immer nicht(-mehr) möglich sein, so muss dies akzeptiert werden.

Die Installation, die Verwendung und die Deinstallation der Dateien erfolgt Vollständig auf eigene Gefahr. Für Schäden an Hard- und Software in jeglicher Art wird nicht gehaftet.

Auf dem System des Autors funktionieren alle Dateien einwandfrei. Jedoch sind die Dateien ohne Garantie der Funktionstüchtigkeit oder Vollständigkeit sowie deren Richtigkeit vom Autor bereitgestellt.

Mit dem Urteil vom 12. Mai 1998 hat das Landgericht Hamburg entschieden, dass man durch die Anbringung eines Links die Inhalte der verlinkten Seiten gegebenenfalls mit zu verantworten hat. Dies kann nur verhindert werden, indem man sich ausdrücklich von diesem Inhalt distanziert.

Deshalb distanzieren mich hiermit ausdrücklich von allen Inhalten aller verlinkten Seiten in dieser Installationsanleitung und mache mir deren Inhalte nicht zu Eigen.

Die auf der Strecke verbauten Objekte unterliegen dem © (Copyright) der jeweiligen Ersteller.

**Die mitgegebene Oberleitung darf ohne die Genehmigung der Erbauer (lzb, Thenilsman & Matze L) in keiner anderen TS-Strecke verbaut werden!**

### *Danksagung*

Ein ganz besonderer Dank gilt vor allem dem **Verein „Ein neuer Zug im Kreis“**, der sich für den Erhalt und eine Reaktivierung der Gleise einsetzt. Ohne diese Arbeit, wären die örtlichen Begebenheiten wohl nicht in dieser Qualität auf Google-Maps zu erkennen. Der Verein unterstützte mich zudem, in Form von Buchfahrplandaten und vielen E-Mails, in denen meine Fragen beantwortet wurden. Deshalb gilt der Dank allen Mitgliedern, die alle das ganze Jahr über eine super Arbeit leisten und ein Stück Heimatgeschichte am Leben erhalten.

Auch möchte ich mich bei **Peter Rappold**, dem Betreiber der Internetseite hobby-eisenbahnfotografie.de bedanken, der mich mit Gleisplänen unterstützte.

Ebenfalls möchte ich mich besonders bei folgenden **Mitgliedern** des **Rail-Sim.de Forums** für die (teilweise indirekte) Unterstützung bedanken: (Sollte ich jemanden vergessen haben: bitte melden, danke.☺)

sven77  
Mab 8  
lzb  
Thenilsman  
Matze L  
Prelli  
Trainsa  
MasterDune  
143er  
Cumbo  
RobSpielt

*© Steinchen, Januar 2017*