

# Inhaltsverzeichnis

<b>Einleitung.....</b>	<b>2</b>
<b>Informationen für Lokführer.....</b>	<b>3</b>
PZB-Prüfmagnete	3
Bedeutung der Richtungsanzeiger Zs2	3
<b>Informationen für Szenarioersteller.....</b>	<b>4</b>
Anschluss- und Ausweichanschlussstellen (Anst & Awanst)	4
Fahrten entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung	5
<b>Benötigte Assets.....</b>	<b>7</b>
Payware	7
Freeware	7

# Einleitung

Herzlich Willkommen im Oldenburger Umland!

Ziel dieses Streckenprojektes ist es, die Strecken um Oldenburg im TS realistisch nachzubilden.

Geplant ist die Realisierung der Strecken Bremen – Oldenburg ( - Leer), Wilhelmshaven – Oldenburg (– Osnabrück) und ggf der Gummibahn von Oldenburg nach Brake.

Die Bahnhöfe entlang der Strecke basieren auf unterschiedlichen Jahren, einige Bahnhöfe sind im Jahr 2014 angesiedelt, andere jedoch deutlich früher. Ich habe mich dazu entschieden, weil ich einerseits die Modernen Signalsysteme gern nutze, andererseits aber die umfangreichen Gleisanlagen älterer Jahre interessanter finde, als eine moderne, "optimierte" Infrastruktur.

Herzlich bedanken möchte ich mich bei tom87 und DoubleM für ihre Unterstützung bei Tests und Gestaltung!

# Informationen für Lokführer

## PZB-Prüfmagnete

In einigen Gleisen liegen dauerscharfe 2000hz Prüfmagnete, Diese müssen mit der Befehlstaste überfahren werden!

Bahnhof	Gleis	vor Signal
Bremen Rbf	146	S46 (146 I)
Bremen Rbf	147	147 I

## Bedeutung der Richtungsanzeiger Zs2

Auf der Strecke sind an einigen Stellen Richtungsanzeiger Zs2 verbaut, die Bedeutung ist jeweils im folgenden aufgeschlüsselt:

Bahnhof	Richtung	Standort	Signalbild	Buchstabe	Bedeutung
Bremen-Neustadt (HBN)	Delmenhorst/ Grolland	Signal 16P1	Ks 1 + Zs3 "4"	R	Rablinghausen (Bremen-Grolland)
			Ks 1 + Zs3 "4"	D	Delmenhorst
Delmenhorst (HD)	Bookholzberg/ Wildeshausen	Signale P1 - P3	Hp 1 + Zs 3 "10/12"	H	Hude
			Hp 1 + Zs 3 "10/12"	W	Wildeshausen (Osnabrück)
Hude (HHUD)	Wüstring/ Neuenkoop	Alleinstehend 75m hinter P1 & P2	Hp 2 + Zs 3 "6"	O	Oldenburg
			Hp 2 + Zs 3 "6"	B	Brake
Oldenburg (HOLD)	Wüstring/ Sandkrug	N1 - N4, N8	Hp 2 (+ Zs 3 "6")	B	Bremen
			Hp 2	O	Osnabrück
	Kayhauserfeld/ Ofenerdiek	Alleinstehend Richtung Gleis 502	Hp 2 (+ Zs 3 "6")	W	Wilhemshaven
			Hp 2 (+ Zs 3 "6")	L	Leer
Abzw Hemmelsberg (HHMG)  (Laut Gleisplan 1976, korrekte Buchstaben unbekannt)	Oldenburg Hbf/Rbf/ Sandkrug	Bksig 12	Hp 2 + Vsig dunkel	A	Ausfahrgruppe (Oldenburg Rbf oder Sandkrug)
			Hp 2 + Vsig dunkel	E	Einfahrgruppe (Oldenburg Rbf)
			Hp 1 + Vr 0/2	(kein)	Oldenburg Hbf
Abzw Weißer Floh (HWF)	Esens / Jade-Weser Port	Am Bksig	Ks 1 + Zs3	P	Port (Jade-Weser Port)
			Ks 1	J	Jever

# Informationen für Szenarioersteller

## **Anschluss- und Ausweichanschlusstellen (Anst & Awanst)**

Auf der Strecke befinden sich mehrere Anschluss- und Ausweichanschlusstellen (Anst bzw Awanst) auf der freien Strecke. Zur Bedienung gibt es einige Besonderheiten:

- Die Bedienung erfolgt als Sperrfahrt und ist mit max. 50 km/h durchzuführen, geschoben sind maximal 30km/h zulässig.
- Fahrten auf Hauptsignal sind oft nicht zulässig, es wird häufig auf Befehl gefahren.
- Bedienungen sind jeweils nur aus einer Richtung vorgesehen (Spalte 4)
- Bei mehrgleisigen Strecken befinden sich die Anschlussstellen immer am Regelgleis vom Bf in Spalte 2 zum Bf in Spalte 3

<b>Anschluss</b>	<b>Zwischen</b>		<b>Bedienung von</b>	<b>Besonderheiten</b>
Langenberg (HLBA) Awanst	Hude (HHUD)	Bookholzberg (HBHB)	Hude (HHUD)	Hauptsignale müssen manuell mit Hp0 Trigger gesperrt werden (Weiche der Awanst muss erst befahren werden, und dann in den Anschluss zurückgedrückt werden)
Huchting (HBHU) Awanst	Delmenhorst (HD)	Bremen- Neustadt (HBN)	Delmenhorst (HD)	- keine -
Logemann-Possehl (HEDA) Awanst	Oldenburg Hbf (HOLD)	Kayhauserfeld (HKHF)	Oldenburg Hbf (HOLD)	Ausfahrtsignale von Oldenburg Hbf müssen manuell mit Hp0 Trigger gesperrt werden, Sbk 1 bleibt selbsttätig auf Halt
Ihr Platz (HIPA ) Awanst	Ofenerdiek (HOFD)	Rastede (HRST)	Rastede (HRST)	- keine -

## Fahrten entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung

Alle zweigleisigen Strecken können auch auf dem linken Gleis befahren werden. Um zu vermeiden, dass der Dispatcher Züge über das Gegengleis leitet, wurde in den jeweiligen Streckenstücken ein kurzer Bereich so eingestellt, dass er nur in eine Richtung befahren werden kann. Um Gegengleisfahrten zu ermöglichen muss im Szenarioeditor dieser Bereich wieder auf beide Fahrtrichtungen umgestellt werden.

In den folgenden Tabellen ist aufgelistet wie zwischen den einzelnen Betriebstellen im Gegengleis gefahren werden kann. Die verwendeten Abkürzungen und ihre Bedeutungen sind hier erläutert:

<b>Betriebsverfahren:</b>	<b>Zulassen der Fahrt im Gegengleis durch:</b>	<b>Weiterfahrt auf der nächsten Betriebsstelle:</b>
Voll signalisierte Fahrt im Gleiswechselbetrieb (GWB)	Fahrtbegriff, ggf zusätzlich Zs6	Fahrtbegriff am Hauptsignal
Befahren des Gegengleises auf Signal Zs 8	Zs 8	Sh1 am Sperrsignal, Zs 1 an niedrigem Hauptsignal, Fahrtbegriff am Hauptsignal
Befahren des Gegengleises auf Befehl	Schriftlicher Befehl	Schriftlicher Befehl, Fahrtbegriff am Hauptsignal

<b>Oldenburg - Bremen</b>		
<b>von:</b>	<b>nach:</b>	<b>Betriebsverfahren:</b>
Oldenburg	Abzw Hemmelsberg	Fahrten auf Befehl
Abzw Hemmelsberg	Wüstring	Fahrten auf Befehl
Wüstring	Hude	Fahrten auf Befehl
Hude	Bookholzberg	GWB
Bookholzberg	Delmenhorst	GWB
Delmenhorst	Bremen – Neustadt	GWB
Bremen – Neustadt	Bremen Hbf	GWB
<b>Bremen - Oldenburg</b>		
<b>von:</b>	<b>nach:</b>	<b>Betriebsverfahren:</b>
Bremen Hbf	Bremen Neustadt	GWB
Bremen – Neustadt	Delmenhorst	GWB
Delmenhorst	Bookholzberg	GWB
Bookholzberg	Hude	GWB
Hude	Wüstring	Fahrten auf Befehl
Wüstring	Abzw Hemmelsberg	Fahrten auf Befehl
Abzw Hemmelsberg	Oldenburg	Fahrten auf Befehl
<b>Bremen Hbf – Bremen Rbf Ausfahrgruppe</b>		
<b>von:</b>	<b>nach:</b>	<b>Betriebsverfahren:</b>
Bremen Hbf	Bremen Rbf	Fahrt auf Befehl
<b>Bremen Rbf Ausfahrgruppe – Bremen Hbf</b>		
<b>von:</b>	<b>nach:</b>	<b>Betriebsverfahren:</b>
Bremen Rbf	Bremen Hbf	Zs 8

<b>Bremen Hbf – Bremen Rbf Einfahrgruppe</b>		
<b>von:</b>	<b>nach:</b>	<b>Betriebsverfahren:</b>
Bremen Hbf	Bremen Rbf	Fahrten auf Befehl
<b>Bremen Rbf Einfahrgruppe – Bremen Hbf</b>		
<b>von:</b>	<b>nach:</b>	<b>Betriebsverfahren:</b>
Bremen Rbf	Bremen Hbf	Fahrten auf Befehl
<b>von:</b>	<b>nach:</b>	<b>Betriebsverfahren:</b>

# Benötigte Assets

## Payware

[RSC Hamburg-Hannover](#)

[AP Station Pack \(Steam\)](#)

*(sämtliche DLC in der Liste enthalten das Pack)*

[European Asset Pack](#)

[Aerosoft Moselstrecke](#)

*(Es geht auch ohne, kommt aber zu Darstellungsfehlern)*

## Freeware

[Hagen Siegen V3.1.4 , Kursbuchstrecke 440, DB Strecke 2800](#)

[Fahrleitungssignale DB OEBB v.1.02](#)

[Statische Güterwagen](#)

[Barrett's Catenary Blueprints](#)

[Barrett's Modulare Bahnübergänge](#)

[Barrett's Deutsche Gleis- und Weichenradien](#)

[Lampen Trapez v.1.0 von ice](#)

[Reiterstellwerk Baf Rbf Bremen v.1.01](#)

[icepak\\_v1.0](#)

[Bahnsteigset v.2.1 von Doctorgep](#)

[PR Mega Package\\_01](#)

[WOP Hektometertafeln v.3](#)

[Deutsche Formsignale](#)

[Deutsche H/V-Signale](#)

[Deutsche Ks-Signale](#)

[Deutsche Weichenlaternen v.1.2](#)

[DR Gleisset](#)

[DR Schachbrett- und Schneepflugtafeln](#)

[DR Weichenlaternen für Kreuzungsweichen](#)

[DR Hektometersteine](#)

[Grenzzeichen](#)

[MD-Components Reloaded](#)

[TSC PZB Magnete mit GPA](#)

[TSC Oberleitungsset v.1.3](#)

[Bf- und Bw- Objekte Paket](#)

[Update Erweiterung für das Bf- & Bw- Objekte Paket](#)

[vR PZB Magnete](#)

[KS-Signalmasten](#)

[Trainworks Upgrade für Hamburg-Hannover](#)

Option 2 (Mosel) muss aktiviert werden

*(es geht auch ohne, dann stehen aber einige Bäume falsch)*

[Straßen- und PKW-Set](#)

[Hochspannungsmasten](#)

[Haus-Set Österreich](#)

[Signaltafelset 1-7](#)

[Streckenfernsprecher](#)

[RW\\_Wechselsprechanlage](#)

[RW\\_Prellbockset mit End of Track Script vom Schuster](#)

[Signalteam](#)

[RW\\_Prellbockset2 mit End of Track Script vom Schuster](#)

[Signalteam](#)

[Bü Set](#)

[RW\\_BU\\_Signale](#)

[RW\\_Mastsockel](#)

[RW Container- und Stahlrohrset](#)

[RW Schuppen mit Mauer](#)

[RW Absetzcontainer](#)

[RW\\_Lagerhaus-Offen](#)

[RW\\_Signaltafelset5](#)

[RW\\_Reiterstellwerk](#)

[LINK](#)

[Mostky a propustky\\_1](#)

[Traťové násypy a "zářezy"](#)

[Ocelobetonový most](#)

[Kamenné mosty1\\_Cybgate](#)

[Betonové mosty1\\_Cybgate](#)

[Sada dvou viaduktů a mostu](#)

[LINK](#)

[Container-Paket for KRS-without-US-Addon by newS](#)

[default train station and a little shop by newS v1.0](#)

[Truckpack by newS Vol 1](#)

[Truckpack by newS Vol 2](#)

[MB Actros Mp4 and Coolliner by newS v1.1](#)

[MB Actros Mp4 and Coolliner v1.0 Package 2](#)

[Rock formations by newS v1](#)

[LINK](#)

[Transformer house by newS v1.0](#)

[Gleissperrenset 1.0](#)

[Weichenlaternenet 2:0](#)

[SBS Schienenset V 1.01](#)

[Hektormetersteinset 2.0](#)

[BUE Schilderset 1.1](#)

[LINK](#)

[Altenburg-Wildau V3](#)

DB Bahnsteig- und Gleisfeldleuchten von Polygonzug