

DR Städteexpress 160 „Sachsenring“ - Readme

1. Einführung:

Im Jahre 1976 eingeführt stellte der Städteexpress die hochwertigste Schnellzugverbindung der DR zur Zeit der DDR dar. Aufgrund der insbesondere Anfangs überschaubaren Anzahl an Wagen wurde in der Regel je Strecke nur ein Zugpaar angeboten, die, abhängig von ihrem Ausgangs- bzw. Zielort, einen eigenen Namen bekamen. In diesem Szenario hast Du nun die Gelegenheit eine kleine Zeitreise in die DDR kurz vor der Wende zu unternehmen. Du übernimmst an diesem frühen Herbstmorgen den Städteexpress 160 „Sachsenring“ auf der Fahrt von Zwickau nach Berlin-Lichtenberg im Leipziger Hbf. Du fährst dabei den Zug (fast) die gesamte Strecke nach Berlin. Das Szenario endet schließlich in Schönefeld (BBI Tunnelbahnhof). Da die Strecke Berlin-Leipzig in der heutigen Zeit angesiedelt ist, sind natürlich ein paar Zugeständnisse an die Authentizität zu machen. So gab es Ende der 80er natürlich den BBI Bahnhof nicht, in dem dieses Szenario endet. Auch war die Streckenhöchstgeschwindigkeit auf 120 km/h begrenzt. Im Vergleich zu früher sind heute auch viel weniger Gleisanschlüsse und Rangierbahnhöfe vorhanden, ebenso gibt es heutzutage einige Haltepunkte nicht mehr, die es früher einmal gab. Um zumindest die Moderne ZZA zu ersetzen, wurden mit dem ZZA-Tool von Scarlet sämtliche ZZA an den Bahnsteigen ersetzt. Obwohl etwas epochengerechter, verwendete die DR ein anderes System, welches bisher nicht im TS umgesetzt wurde. Dennoch nehme ich mir diese Freiheit und denke, dass mir eine ganz brauchbare Wiedergabe des Eisenbahnverkehrs in der DDR gelungen ist.

2. Benötigtes Rollmaterial:

Payware:

- Virtual Tracks: Berlin-Leipzig
<http://store.steampowered.com/app/376943/>
- DTG: BR 155 (enthalten in Köln-Koblenz oder TS 2016)
<http://store.steampowered.com/app/277739/?l=german>
- Virtual Railroads:
 - DR BR 243 EL YB70
<http://www.virtual-railroads.de/expert-line/el-trainsets/dr-br243-yb70.html>
 - DR BR 132
<http://www.virtual-railroads.de/dr-br132.html>

- 3DZug/RW0381:
 - Doppelstockwagen DBx
http://www.rw0381.de/product_info.php?info=p171_doppelstockwagen-dbx.html
 - Doppelstockwagen DBVu
http://www.rw0381.de/product_info.php?info=p169_doppelstockwagen-dbv.html
- TrainTeamBerlin: Szenariopakete Berlin-Wittenberg 01, ggf. Szenariopakete 02 München-Augsburg
http://www.trainteamberlin.de/produkte_szp01

Freeware:

- Personenzugwagen Bghw, Bdghw, Bdghwse, Wrg (DR / DB)
<http://rail-sim.de/forum/wsif/index.php/Entry/1126-Bghw-Rekowagen-der-DR-und-DB-v-1-0/>
- Abteilwagen Typ Y/B70 der DR und DB v.1.0
<http://rail-sim.de/forum/wsif/index.php/Entry/1119-Abteilwagen-Typ-Y-B70-der-DR-und-DB-v-1-0/>
- 2-/3-achsige Rekowagen, Bahnpost- und Güterzugpackwagen (Bage-Wagen von 3DZug)
http://www.rw0381.de/shop_content.php?coID=210
- Doppelstockwagen DBmu & DBmq v.2.0
<http://rail-sim.de/forum/wsif/index.php/Entry/1224-Doppelstockwagen-DBmu-DBmq-v-2-0/>
- Mitteleinstiegswagen Bmh (DR/DB)
<http://rail-sim.de/forum/wsif/index.php/Entry/1128-Mitteleinstiegswagen-der-DR-DB-v-2-0/#images>
- BR203 (ex DR V100)
http://www.hcc-trainsimig.nl/site/index.php?option=com_docman&task=doc_details&gid=141&Itemid=107
- BR155 Repaint DR
<http://rail-sim.de/forum/wsif/index.php/Entry/1748-DTG-DB-BR155-Repaint-als-DR-Versionen-BR155-BR250/#images>

3. Hinweise

-Das Szenario hat eine lange Laufzeit von rund 140 Minuten. Auch wenn bei mir keine Probleme aufgetreten sind, kann es sicher nicht schaden gelegentlich zu speichern. Sämtliche Anweisungen in diesem Szenario werden im Dialog mit dem FDL erfolgen. Deshalb immer auch in diese Richtung ein wachsames Ohr haben (insbesondere in der 250 geht es sehr laut zu).

-Das Szenario ist ursprünglich auf die Br 243 EL ausgelegt, um einmal alles auszukosten, was diese Lok hergibt. Dem interessierten Fahrer sei hier das Lehrvideo zur 243 auf YouTube nahegelegt. https://www.youtube.com/watch?v=MS_S500wXhg

-Zu guter Letzt noch ein kleiner Tipp: Der Fahrplan ist eher großzügig und recht einfach einzuhalten. Die Schwierigkeit liegt hier im vorausschauenden Fahren.

-Die von OnkelDi erstellte DR BR 118 hätte ebenfalls ein Platz in diesem Szenario verdient. Da sie noch einige Entwicklung vor sich hat und ich auch die Anzahl an Providern auf der Strecke einigermaßen überschaubar halten möchte, ist sie im Moment nicht verbaut. Ich denke aber, dass der Gesamteindruck des Szenarios insgesamt trotzdem stimmig ist. Wenn das Projekt BR 118 weiter fortgeschritten ist, werde ich ggf. dieses Szenario oder auch weiter folgende Szenarien updaten und mit dieser Lok bereichern.

4. Credits und Danksagung

Vielen Dank an meine weiteren Ansagensprecher, die es mir ermöglichen, das Szenario etwas lebendiger zu gestalten:

- Carolin Martin: Zugchefin
- Holger Gunkel: FDL
- Otto Gunkel: Lokführer

Ein besonderer Dank geht an Christian Weber für die Erlaubnis seine DDR-Lautsprechermelodie des Leipziger Hauptbahnhofs in diesem Szenario verwenden zu dürfen. Im Gegenzug würde er sich über einen Besuch auf seinem YouTube-Kanal sehr freuen.

Youtube-Kanal von Christian Weber:

https://www.youtube.com/channel/UCNlwo_0S8zOVAXPupdvIHWg

Und nun viel Spass beim Fahren.

Euer MrSumner (Otto)

Copyright: Das Szenario und sämtliche enthaltene Dateien dürfen ohne mein Einverständnis nicht verändert und hochgeladen werden.