

S6 nach Tutzing



Szenario: S6 nach Tutzing (S6680)

Beschreibung:

Sie fahren einen S6 Umlauf nach Tutzing. Aufgrund der Stammstreckentunnelspernung beginnt Ihre Fahrt bereits in München Hbf(oben) und bis München-Pasing ohne Zwischenhalt. Der Fahrplan ist real, allerdings an die Szenarie angepasst sowie der weitere S-Bahn Verkehr. Ansonsten entspricht der KI-Verkehr der Realität.

Das Szenario ist für die Strecke München-Garmisch-Partenkirchen mit dem Streckenupgrade von Trainworks.eu, dauert ca. 45 Minuten und hat einen leichten Schwierigkeitsgrad. Der Fahrplan und der KI-Verkehr ist möglichst real bzw. an Szenarie angepasst. (08.08.2016)

Erstellt wurde das Szenario von [Knuub](#) aus dem Rail-Sim.de Forum. Bei Fragen, Problemen oder Fehler kann man sich im Rail-Sim.de Forum im Thread „[Knuub Szenarien](#)“ oder bei mir direkt per [private Nachricht](#) melden.

Installation:

Das Szenario wird mit der Utilities.exe installiert.

Die Utilities.exe befindet sich standardmäßig unter :
Programme (x86)\Steam\SteamApps\common\RailWorks

Die Utilities.exe öffnen → Paket Manager → Installieren
→ S6 nach Tutzing(S6680)(BR430).rwp auswählen → Fertig!

Es wird für das Szenario benötigt:

Kostenpflichtig:

TTB Szenariopakete München-Augsburg

München-Garmisch-Partenkirchen

vR BR111 EL Verkehrsrot mit Dostos oder n-Wagen

DTG BR440

DTG BR442

RT BR430

Kostenlos:

Streckenupgrade München-Garmisch-Partenkirchen von Trainworks.eu

SBB EC Paket

ER20 „Alex Train“

Viel Spaß
Knuub