




<b>IC 2178</b>
<b>Hannover</b>
<b>Hamburg-Altona</b>
<b>Stammdaten</b>
<b>Zug-ID</b> 20160102178
<b>Fahrplanjahr</b> 2016 (13.12.2015 — 10.12.2016)
<b>Zuggattung</b> IC
<b>Zugnummer</b> 2178
<b>Gültig ab</b> 13.12.2015
<b>Verkehrstage</b> Mo-Fr
<b>Höchstgeschwindigkeit</b> 200 km/h
<b>DB-Reiseplan</b> Angabe folgt
<b>Zuglinie</b> 26
<b>Service</b>   

Diesmal fahren sie den IC 2178 nach Hamburg, einen frühen Pendlerzug, der besonders montags immer rammelvoll ist. Das Szenario ist geteilt um das Crashrisiko zu senken.

Hinweis:

1. Es kann sein, dass die Türen der 2. Klasse Wagen sich nicht immer öffnen, weil der Zugverband den Bistrowagen von TTB enthält, der leider nicht im vR BR 101 VRot EL Paket enthalten ist. Mir war die korrekte Wagenfolge wichtiger.
2. Nach einem Führerstandwechsel müssen SIFA und PZB wieder aktiviert werden. Der Türanzeiger arbeitete nicht mehr. Sie können losfahren, wenn die Wartezeit abgelaufen ist.
3. ...ja ich weiß Zugführer und Fahrdienstleiter haben die gleiche Stimme. Leider hat sich in meinem Bekanntenkreis niemand getraut ein paar Zeilen in ein Mikrofon zu sprechen. Seltsam, telefonieren können sie alle stundenlang.

Gebraucht werden:

Payware: vr BR101 VRot EL, RSC BR232 und alles was von TTB zu bekommen ist.

Installation:

Nach dem Entpacken des Paketes die rwp Datei mit Utilities installieren. Meiner Erfahrung nach muss man häufig bei Freeware Szenarios im Szenario Editor Assets freischalten, auch wenn man die angegebenen Addons besitzt und installiert hat.

Viel Spaß

Dank, wie immer, an Scarlet für den ZZA Generator.