



Einweisung:

Ihr ICE 91 nach Wien Hbf ist soeben pünktlich in den Hamburger Hauptbahnhof eingefahren. Öffnen Sie die Türen, rüsten Sie nach Wunsch noch PZB, LZB, SiFa, AFB auf und schauen Sie sich ruhig in Hamburg um, während Sie auf Ihre Abfahrt um 08:03 Uhr warten. Anschließend geht es für Sie nach Originalfahrplan des 28.05.2016 mit Zwischenhalt in Hamburg-Harburg weiter nach Hannover, Richtung Süden.

Hinter Hamburg-Harburg* bietet der Fahrplan einige Reserven. Wenn Sie pünktlich sind, wird es nicht nötig sein, die 200 km/h auszufahren.** Während der Fahrt sind unbedingt die Geschwindigkeiten der LZB einzuhalten! Geschwindigkeitstafeln an der Strecke haben für Sie keine Bedeutung.

Titel der Aufgabe: [KTZ] ICE91 nach Wien Hbf

Start: 07:58 Uhr

Schwierigkeit: Leicht

Dauer: 90 Minuten

Zu fahrendes Triebfahrzeug: ICE-T

* Die Ankunftszeit in Harburg ist sehr eng gesetzt, es wird wahrscheinlich nicht möglich sein, schon um 08:11 dort anzukommen. Eine pünktliche Abfahrt sollte trotzdem möglich sein

** Tempo 170km/h mit AFB reicht völlig aus bei pünktlicher Abfahrt in Harburg

Benötigte Payware:

- [DTG ICE-T AddOn](#)

- [DTG Metronom AddOn](#)
- [vR DB BR112.1 Verkehrsrot](#)
- [TTB Szenariopakete 02 München-Augsburg](#)
- [Hamburg-Hannover Trackrule Fix von AbsolutesChaoz*](#)

*Empfehlung des Szenarioerstellers. Nicht zwingend notwendig. Reduziert Faktor der Gleisunebenheiten = ruhigere Fahrt.

Informationen zum Szenario:

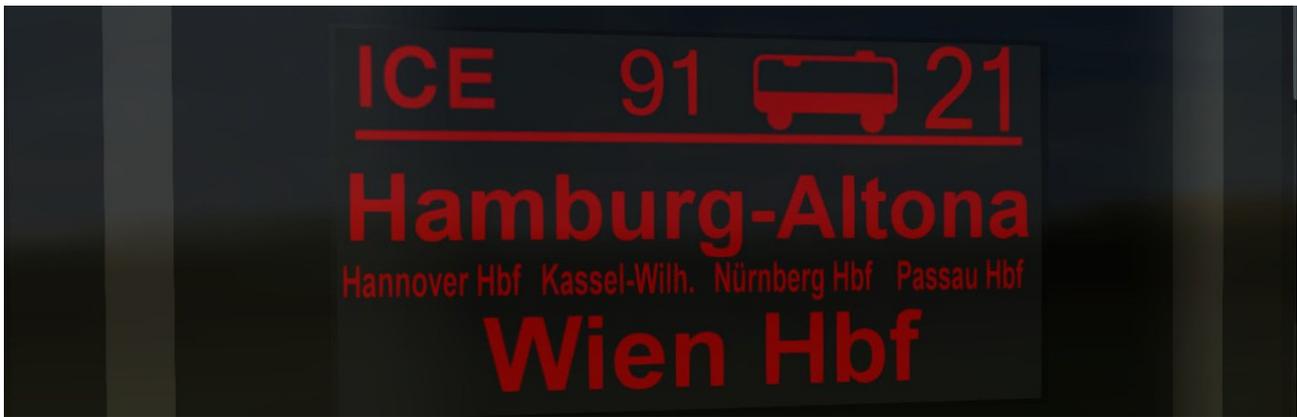
Die Streckengeschwindigkeiten der Strecke wurden extra für dieses Szenario (andere Szenarien haben die normalen Streckengeschwindigkeiten DTG) an die echten Geschwindigkeiten angepasst. So fährt man nun größtenteils die gesamte Strecke mit einer Geschwindigkeit von 200 km/h ab.

Dies hat einen positiven und einen negativen Effekt. So kann man mit dieser Geschwindigkeit die Fahrpläne realistisch gestalten. Nachteil hierbei ist allerdings, **dass einige Geschwindigkeitswechsel nicht in der LZB erkannt werden könnten und man manuell auf die Geschwindigkeit runterbremsen muss.**

In diesem Szenario wurde versucht, den dargestellten Verkehrstag so realitätsgetreu wie möglich nachzubilden. Somit sind nahezu alle verkehrenden KI-Züge nach dem Originalfahrplan des 28.05.16 gestaltet.

Ausnahmen sind hier Güterzüge, da sich die Fahrpläne nicht recherchieren ließen. Fernverkehrszüge wurden außerdem in den originalen Wagenreihungen und Wagenbeschilderungen abgebildet.

Auch Zugzielanzeigen und ein passender Patch* für den ICE-T sind mit im Paket enthalten.

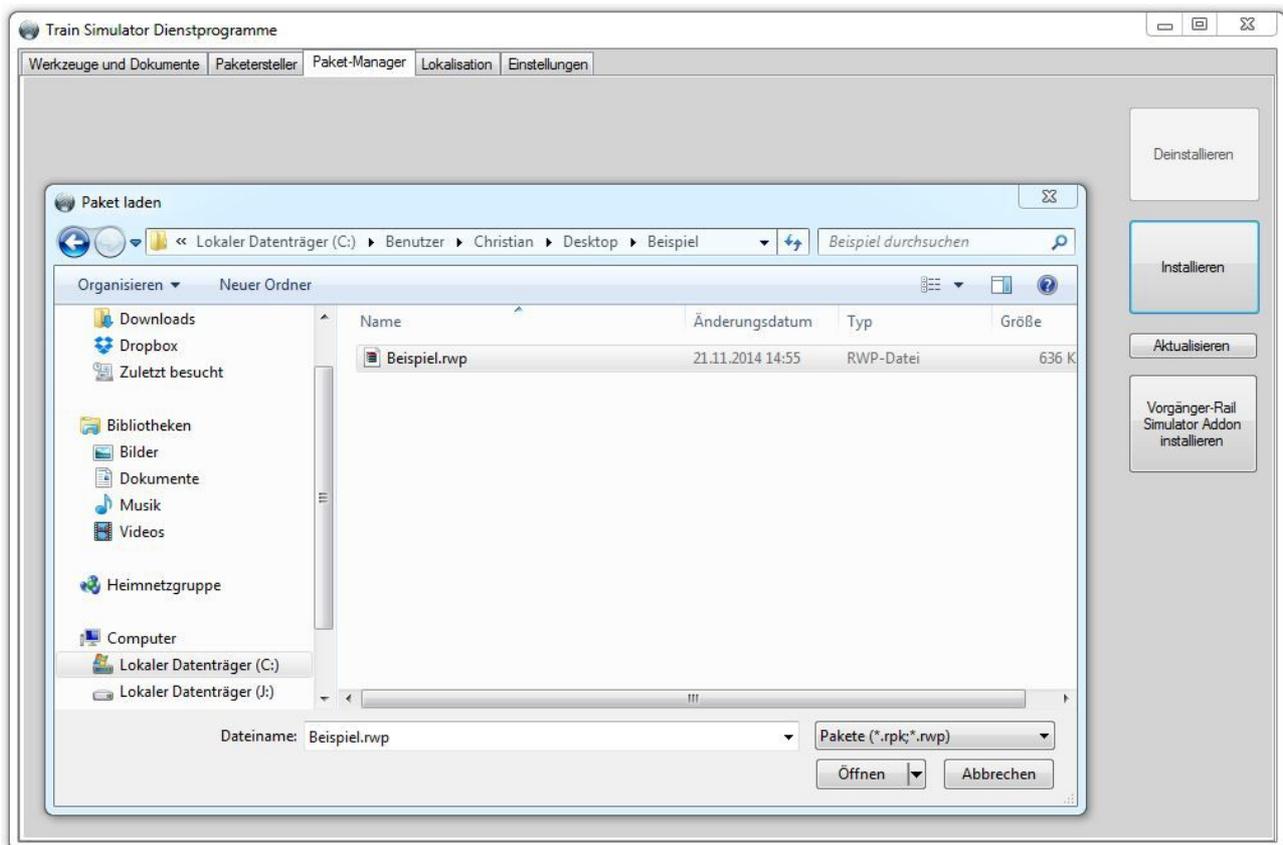


*Der Patch schaltet die Neigetechnik aus (wird heutzutage kaum mehr genutzt) und verändert einige Texturen, sodass eine realistische Wagenbeschilderung möglich ist. Es wird empfohlen für dieses Szenario den beiliegenden Patch zu installieren. Später lässt dieser sich wieder mit der Utilities.exe deinstallieren, siehe Abschnitt "Installation".

Installation:

Die im Paket enthaltene .rwp Datei muss mit dem Paket-Manager des Train Simulators installiert werden. Dazu muss die Utilities.exe gestartet werden und der Paket-Manager ausgewählt sein.

Klickt man nun rechts auf "Installieren" öffnet sich ein Fenster, in dem sie die entsprechende .rwp Datei auswählen können.



Die Utilities.exe ist im Hauptverzeichnis des Train Simulators zu finden.

Das Szenario ist nach erfolgreicher Installation ist das Szenario im Spiel wie folgt zu finden.

Fahren > Standard > Hamburg-Hannover > [KTZ] ICE91 nach Wien Hbf

Alternativ kann auch die Suchfunktion benutzt werden. Dazu einfach "ktz" in das Suchfeld eingeben und das gewünschte Szenario auswählen.

Mitgelieferter Patch:

Der mitgelieferte Patch wird ebenfalls mit der Utilities.exe installiert. Auch die Deinstallation erfolgt darüber. Es werden keine Originaldateien überschrieben. Wer den Patch manuell installieren/deinstallieren möchte, sollte die .rwp Datei entpacken und den Ordner "RailVehicles" in folgendes Verzeichnis hinzufügen/entfernen:

Railworks > Assets > RSC > ICETPack01

Beim manuellen löschen des "RailVehicles" Ordner, können auch vorher installierte Updates entfernt werden.

Fahrplan:

	Ankunft	Abfahrt	Gleis
Hamburg Hbf	07:58:00	08:03:00	14
Hamburg-Harburg	08:11:00	08:14:00	4
Hannover Hbf	09:21:00	09:26:00	3

Weitere Hinweise:

Oben angesprochen, wurde *versucht* einen realistischen Verkehr nach Originalfahrplänen zu realisieren. Abgesehen von den Güterzügen ist dies auch gelungen.

Bevor sich jedoch der erste wundern mag, warum einem keine Züge der *enno*, *WestfalenBahn* oder *erixx* entgegenkommen, kann ich jetzt schonmal aufklären.

Leider haben wir noch längst nicht alle Baureihen, die in Deutschland unterwegs sind als Modell im Train Simulator. So fallen die typischen Züge der oben genannten EVUs leider aus.

Stattdessen habe ich als "Notlösung" Doppelstockgarnituren mit den Fahrplänen der privaten Unternehmen ausgestattet.

Ebenfalls eine "Notlösung" oder eher ein "Kompromiss" sind die S-Bahnen in Hannover. Wer genauer hinguckt, wird sehen, dass es die Baureihe 423 ist die zur Sbahn München gehört und auch "S-Bahn München" in der Zielanzeige drin stehen hat. Dies ist zwar ein großer Detailfehler, aber dieser Kompromiss erspart das freischalten eines neuen Providers und euch eine weitere AddOn Vorraussetzung. :) (Außerdem denke ich, dass viele garnicht so genau darauf achten)

Ähnlich verhält sich das mit dem S-Bahn Verkehr in Hamburg. Dieser ist nämlich komplett unter den Tisch gefallen. Warum? Nun, ich besitze das AddOn mit der Baureihe 474 nicht und kaufen wollte ich es mir dafür auch nicht extra.

Auch die Zielanzeigen der Metronom und Regionalzüge konnten nicht realitätsgetreu umgesetzt werden. So fehlen beispielsweise bei den Metronomzügen Ziele für Cuxhaven und Bremen Hbf.

Danksagungen:

Ich danke

- dem User "Scarlet" für den Zugzielanzeigen Generator. Sämtliche Zugzielanzeigen in diesem Szenario wurden damit erstellt.
- dem User "eCore". Er hat uns seine Stimme geliehen und den Zugbegleiter vertont.
- großer Dank geht an die Beta-Tester: eCore, Fabian Nds, sven77, curt2244, Amisia

Support:

Probleme, Kritik und Bewertungen können gerne im Rail-Sim.de Forum im folgenden Thema besprochen werden. [**--> Zum richtigen Thema <--**](#)

Auch per PN könnt ihr mich in diesem Forum erreichen.

Ein Rollmaterialtausch ist nicht empfohlen.

Ich gebe keine Garantie für einen reibungslosen Ablauf des Szenarios. Das Szenario wurde von mir und meinen Beta-Testern hinreichend getestet.

Das Szenario darf nur durch den Original-Autor (ktz230) veröffentlicht werden.

© ktz230