

Aufrüstvorgang TGV von JT

Ich möchte hier eine deutsche Übersetzung bzw. Anleitung für die Inbetriebnahme und Fahren des TGV vorstellen.

1. Taste **L** drücken um den Federspeicher zu lösen.
2. Taste **U** drücken um das Führerstandslicht einzuschalten.
3. Taste **Shift+I** drücken um die Instrumentenbeleuchtung einzuschalten.
4. Taste **W** drücken, damit der Führerstand aktiv wird.
5. Pantograph einstellen



Den dunklen Schalter auf **C** stellen. Den roten Drehknopf auf **N** stellen (Taste **P**). Nach Stellung des roten Drehknopfes auf **N** werden die Tonleiter abgespielt. Bitte warten bis der Vorgang abgeschlossen ist.

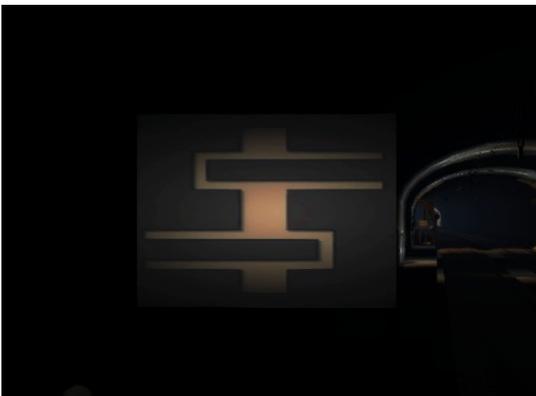
6. Taste **Shift+O** drücken bis der Schalter einrastet.
7. Taste **O** für 2 Sekunden lang drücken, bis die Beleuchtung ausgeht.
8. Taste **Strg+F12** drücken (deaktiviert die KVB, kann im TS nicht nachgestellt werden).
9. Taste **Shift+K** drücken (deaktiviert VACMA, sie müssen sonst immer die Space Taste gedrückt halten).
10. Taste **Z** drücken um den Richtungswender zu betätigen. Taste **S** schaltet zurück.
11. Taste **E** drücken um in den normalen Fahrmodus zu kommen (Nicht bis zum Anschlag).
12. Taste **T** drücken um Fahrgäste ein- und aussteigen zu lassen. ACHTUNG: Erst nach dem doppelten Ding (Klang) abfahren.
13. Taste **M** drücken um die Bremsen zu lösen.
14. Taste **Q** drücken um den Zug in Bewegung zu setzen.
15. Taste **A** drücken um die Signale zu bestätigen (Einfacher Piepton an den Signalen)
16. Taste **Enter** drücken ist das Signalhorn.
17. Los geht es.....

Einfahrt in den Hochgeschwindigkeitsabschnitten (Umschalten des Stromsystems)



Bügel ab Signal (Ankündigung)

Drehen sie den roten Drehknopf auf O, dann wird der Stromabnehmer gesenkt.



Bügel ab Signal

Hier muss der Bügel unten sein.



Umschaltung der Stromspannung

Nach passieren dieses Signals, stellen Sie den schwarzen Drehknopf auf LGV.



Hochfahren des HGS Bügel

Nach passieren dieses Schildes REV wird der rote Drehknopf wieder auf N gestellt (Taste P)
Das war es.....



Beim Verlassen der HGS muss dieses wieder umgekehrt gemacht werden. Roten Drehknopf auf Null, Pantostellung auf C und den roten Drehknopf wieder auf N stellen.

Fahren auf der HGSbzw . LGV

Nach dem Zeichen CAB beginnt die HGS. Stellen sie die zulässige Höchstgeschwindigkeit mit der Taste **F** ein. Anschließend drücken sie die Taste **E** bis zum Anschlag. Im Führerstand leuchtet das VI = Vitesse Nun fährt der Zug automatisch.

Mit der Taste **R** wird die Vorwahlgeschwindigkeit verringert.

Verhalten in den Neutralen Stellen (Stromlosstelle)

Im Bereich der SNCF wird mit Gleichstrom gefahren. Um Schwankungen im Netz auszugleichen, werden sogenannte „**Neutrale Abschnitte**“ angelegt. Diese kommen ca. alle 30 -40 km vor.

Ankündigungssignal Neutraler Abschnitt



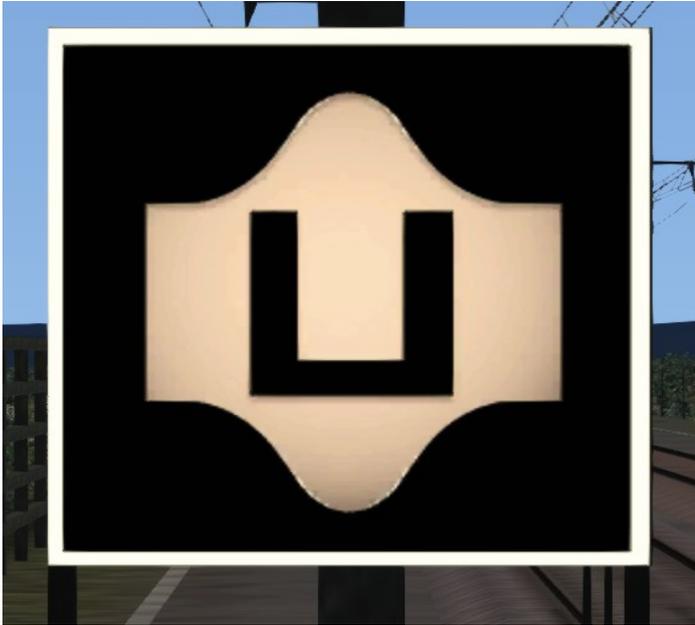
Den TGV Stromlos schalten

Vor dem Passieren des Signal „**Ausschalten**“ drücken sie Shift + O



Einschaltsignal

Nach dem Passieren des Einschaltsignals, drücken Sie bitte die Taste Shift +O, anschließend die Taste O für 2 Sekunden drücken. Nun fährt der TGV wieder selbständig.



Abrüstvorgang TGV

1. Taste S um den Fahrtrichtungswender zurück zu schalten.
2. Taste Shift +H um das Spitzenlicht auszuschalten
3. Taste Shift + E drücken, bis der Hebel am Anschlag ist.
4. Taste Shift + O drücken zum ausschalten
5. Pantograph auf Null stellen (Roter Drehknopf)
6. Taste W drücken um den Führerstand auszuschalten.

Ich hoffe, dass ich jetzt nichts vergessen habe.....! ☺

Viel Spaß mit dem TGV.

12.04.2016 @LordTulpe