

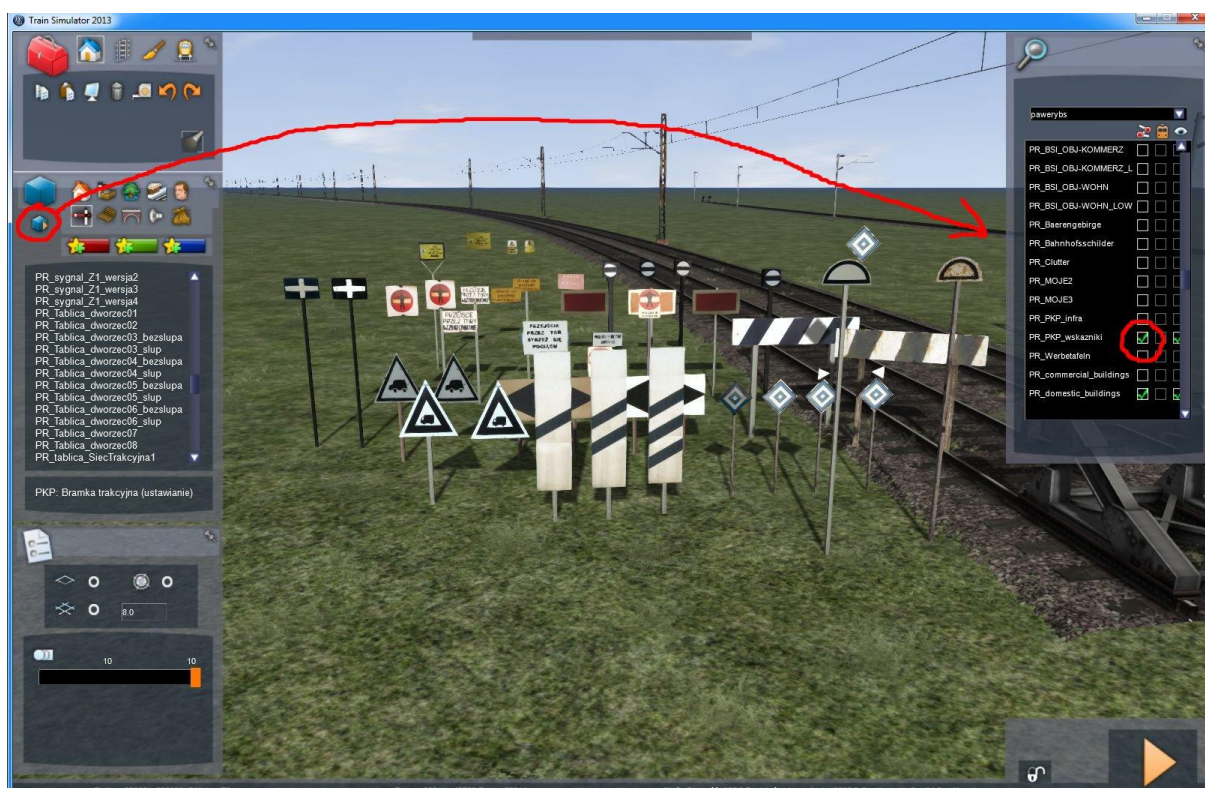
NAZWA PAKIETU: PR_PKP_wskazniki_02

Autor: pawerybs

Adres e-mail: pawerybs@poczta.onet.pl

© 2013 Wszelkie prawa zastrzeżone! Wszystkie pliki zawarte w tym modelu mogą być używane tylko przez osoby prywatne korzystające z gry Train Simulator 2012/2013! Zabrania się używać pakietu lub jego części w celach komercyjnych! Dozwolone jest jednak tworzenie nowych modów, które mogą być potem oferowane do ściągnięcia bezpłatnie, ale proszę zapytać mnie najpierw drogą mailową o pozwolenie! Wszystkie znaki towarowe chronione są prawem autorskim (dotyczy to jakichkolwiek logo czy innych obrazów wykorzystywanych w celach handlowych)

PO ZAINSTALOWANIU... nie zapomnij! → w katalogu 'pawerybs' zaznaczasz 'ptaszkciem' PR_PKP_wskazniki




Lista obiektów w pakiecie →


1. PR_sygnal_D1_wersja1
2. PR_sygnal_D1_wersja2
3. PR_sygnal_D1_wersja3
4. PR_sygnal_Z1_wersja1
5. PR_sygnal_Z1_wersja2
6. PR_sygnal_Z1_wersja3
7. PR_sygnal_Z1_wersja4
8. PR_Tablica_dworzec01
9. PR_Tablica_dworzec02
10. PR_Tablica_dworzec03_bezslupa
11. PR_Tablica_dworzec03_slup
12. PR_Tablica_dworzec04_bezslupa
13. PR_Tablica_dworzec04_slup
14. PR_Tablica_dworzec05_bezslupa
15. PR_Tablica_dworzec05_slup
16. PR_Tablica_dworzec06_bezslupa

17. PR_Tablica_dworzec06_slup
18. PR_Tablica_dworzec07
19. PR_Tablica_dworzec08
20. PR_tablica_SiecTrakcyjna1
21. PR_tablica_SiecTrakcyjna2
22. PR_tablica_SiecTrakcyjna3
23. PR_tablica_SiecTrakcyjna4_stara
24. PR_W11a_1pas
25. PR_W11a_2pas
26. PR_W11a_3pas
27. PR_W15_wersja1_lewy
28. PR_W15_wersja1_prawy
29. PR_W15_wersja2_lewy
30. PR_W15_wersja2_prawy
31. PR_W16_wersja1
32. PR_W16_wersja2
33. PR_W4_wersja1
34. PR_W4_wersja2
35. PR_W5_wersja1
36. PR_W5_wersja2
37. PR_W6a_wersja1
38. PR_W6a_wersja1_bezSlupa
39. PR_W6a_wersja2
40. PR_W6a_wersja2_bezSlupa
41. PR_We4a_wersja1
42. PR_We4a_wersja2
43. PR_We4a_wersja3
44. PR_We4b
45. PR_We4c

Informacje o WSKAŹNIKACH i SYGNAŁACH w pakiecie →

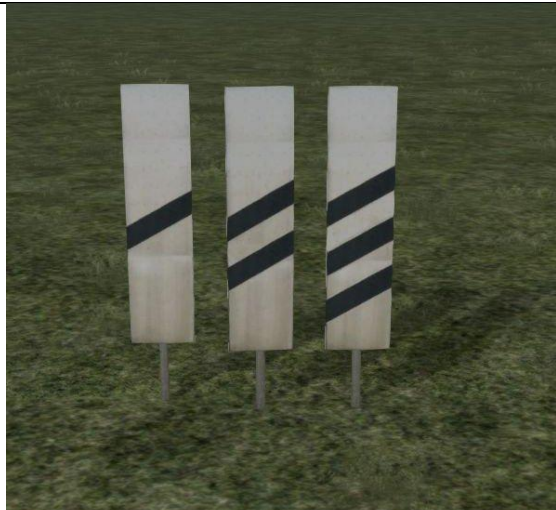
	<p>SYGNAŁ D1</p> <ul style="list-style-type: none"> – PR_sygnal_D1_wersja1 – PR_sygnal_D1_wersja2 – PR_sygnal_D1_wersja3
---	--

Informacje o **SYGNALE D1 "Stój"** → [http://kolej.krb.com.pl/test/?%EF%BF%BD%EF%BF%BD9-sygnaly-drogowe-\(d\),15](http://kolej.krb.com.pl/test/?%EF%BF%BD%EF%BF%BD9-sygnaly-drogowe-(d),15)

	<p>SYGNAŁ Z1</p> <ul style="list-style-type: none"> – PR_sygnal_Z1_wersja1 – PR_sygnal_Z1_wersja2 – PR_sygnal_Z1_wersja3 – PR_sygnal_Z1_wersja4
---	--

Informacje o **SYGNALE Z1 "Sygnały zamknięcia toru"** →

[http://kolej.krb.com.pl/test/?%EF%BF%BD%EF%BF%BD6-sygnały-zamknięcia-toru-\(z\),10](http://kolej.krb.com.pl/test/?%EF%BF%BD%EF%BF%BD6-sygnały-zamknięcia-toru-(z),10)

	<p>WSKAŹNIK W11a</p> <ul style="list-style-type: none"> – PR_W11a_1pas – PR_W11a_2pas – PR_W11a_3pas
--	--

Informacje o **WSKAŹNIKU W11a**→

[http://kolej.krb.com.pl/test/?wskazniki-stosowane-w-innych-przypadkach-\(ustep-7\),23](http://kolej.krb.com.pl/test/?wskazniki-stosowane-w-innych-przypadkach-(ustep-7),23)

	<p>WSKAŹNIK W15</p> <ul style="list-style-type: none"> – PR_W15_wersja1_lewy – PR_W15_wersja1_prawy – PR_W15_wersja2_lewy – PR_W15_wersja2_prawy
---	---


Informacje o **WSKAŹNIKU W15**→

[http://kolej.krb.com.pl/test/?wskazniki-stosowane-w-innych-przypadkach-\(ustep-7\),23](http://kolej.krb.com.pl/test/?wskazniki-stosowane-w-innych-przypadkach-(ustep-7),23)

	<p>WSKAŹNIK W16</p> <ul style="list-style-type: none">– PR_W16_wersja1– PR_W16_wersja2
---	--


Informacje o **WSKAŹNIKU W16**→

[http://kolej.krb.com.pl/test/?wskazniki-stosowane-w-innych-przypadkach-\(ustep-7\),23](http://kolej.krb.com.pl/test/?wskazniki-stosowane-w-innych-przypadkach-(ustep-7),23)

	<p>WSKAŹNIK W4:</p> <ul style="list-style-type: none">– PR_W4_wersja1– PR_W4_wersja2
---	--


Informacje o **WSKAŹNIKU W4 "miejsce zatrzymania się czoła pociągu"**→

[http://kolej.krb.com.pl/test/?wskazniki-stosowane-w-innych-przypadkach-\(ustep-7\),23](http://kolej.krb.com.pl/test/?wskazniki-stosowane-w-innych-przypadkach-(ustep-7),23)

		<p>WSKAŹNIK W5:</p> <ul style="list-style-type: none"> – PR_W5_wersja1 – PR_W5_wersja2
---	--	---


Informacje o **WSKAŹNIKU W5 "oznaczenie granicy przetaczania"** →

[http://kolej.krb.com.pl/test/?wskazniki-stosowane-w-innych-przypadkach-\(ustep-7\),23](http://kolej.krb.com.pl/test/?wskazniki-stosowane-w-innych-przypadkach-(ustep-7),23)

		<p>WSKAŹNIK W6a:</p> <ul style="list-style-type: none"> – PR_W6a_wersja1 – PR_W6a_wersja1_bezSlupa – PR_W6a_wersja2 – PR_W6a_wersja2_bezSlupa
---	--	--

Informacje o **WSKAŹNIKU W6a "podanie sygnału baczność"** →

[http://kolej.krb.com.pl/test/?wskazniki-stosowane-w-innych-przypadkach-\(ustep-7\),23](http://kolej.krb.com.pl/test/?wskazniki-stosowane-w-innych-przypadkach-(ustep-7),23)

	<p>WSKAŹNIKI We4a, We4b, We4c:</p> <ul style="list-style-type: none"> - PR_We4a_wersja1 - PR_We4a_wersja2 - PR_We4a_wersja3 - PR_We4b - PR_We4c
---	---

Informacje o **WSKAŹNIKACH We4a, We4b, We4c "wjazd elektrycznych pojazdów trakcyjnych jest zabroniony"** →

[http://kolej.krb.com.pl/test/?wskazniki-stosowane-wylacznie-na-liniach-zelektryfikowanych-\(ustep-8-9\),24](http://kolej.krb.com.pl/test/?wskazniki-stosowane-wylacznie-na-liniach-zelektryfikowanych-(ustep-8-9),24)