

La - Bereich Nord

La

**Vorübergehende Langsamfahrstellen,
Stellen mit besonderer Betriebsregelung und anderer
Besonderheiten**

1.Woche 2016

**Gültig vom 1. Januar 2016, 8:00 Uhr,
bis 7. Januar 2016, 24:00 Uhr.**

Vorbemerkungen

Allgemeines

1. Durch die La wird das Zugpersonal über vorübergehende Langsamfahrstellen und andere Besonderheiten unterrichtet. Die hierin enthaltenen Angaben sind **vertraulich** zu behandeln.
2. Die La ist nach Strecken und Fahrrichtungen a und b fortlaufend gegliedert. Die Strecken mit La-Angaben sind in der Reihenfolge der Streckennummern aufgenommen (siehe Übersichtskarten). Knotenkarten sind separat dargestellt. Innerhalb der Strecken sind die Stellen in kilometrischer Folge aufgeführt.
3. Die Bedeutung der Angaben in den Spalten 1 bis 8 ist nur im Kopf des Spaltenbaus der ersten Seite der fortlaufenden La-Tabelle angegeben.
4. Die Fahrtzeit vor und hinter den Stellen mit gegenüber dem gültigen Fahrplan reduzierter Geschwindigkeit ist möglichst zu kürzen. Die zulässigen Geschwindigkeiten dürfen aber nicht überschritten werden.
5. Sofern La-Strecken mit GSM-R vollständig oder abschnittsweise ausgerüstet sind, ist hierauf in der Streckenübersicht bis zur Aufnahme der Regelunterlagen verwiesen. Die Details sind aus den dieser Strecke zugeordneten La-Einträge ersichtlich.
6. Über die bundesweite Rufnummer **+49 (0) 12 34567 8910** kann sich der Triebfahrzeugführer über das **GSM-R CallCenter** zur Abwicklung betriebswichtiger Gespräche mit dem zuständigen Fahrdienstleiter vermitteln lassen.















Verteilung

7. Die Empfangsstellen stellen sicher, dass die Nutzer die La rechtzeitig erhalten. Triebfahrzeugführer müssen sich bei ihren Einsatzstellen melden, wenn sie kein aktuelles La-Heft erhalten haben.
8. Empfangsstellen, bei denen die La der freitags beginnenden Ausgabe **dienstags** um 11.00 Uhr noch nicht eingegangen ist, fordert die Druckstücke bei **Druckerei KA, Herr A.**
Basa: 123-4567; Post: 0987/654-1234 oder 0123-456789109 (Mo-Fr 7.00 h – 14.30 h) fernmündlich an.
Vorher ist festzustellen, ob örtliche Verzögerungen bei der Zustellung vorliegen.







Berichtigung

9. Werden Änderungen oder Ergänzungen bekannt gegeben. So ist die La vom Inhaber **unverzüglich** zu berichtigen.
10. Müssen neue Stellen nachträglich aufgenommen werden, so sind diese vom Inhaber am Schluss der La einzutragen. Auf den Nachtrag ist bei der betroffenen Strecke hinzuweisen. Bei Berichtigung der La sind neu hinzukommende Streckenüberschriften an der richtigen Stelle einzufügen.
11. Werden Langsamfahrstellen oder Schwungfahrabschnitte vorzeitig aufgehoben oder nicht eingerichtet, erfolgt keine gesonderte Berichtigung der La. Der zugehörige La-Eintrag ist ungültig, wenn die Signale Lf 1, Lf 1 /2 (DV 301), EI 3 durch ein weißes Kreuz mit schwarzem Rand gekennzeichnet sind.

Es gelten die Abkürzungen der Ril 408, der Ril 301 sowie nachfolgende Symbole und Abkürzungen.

Symbol/ Abkürzung	Spalte	Bedeutung
dchg Hgl	-	durchgehendes Hauptgleis
nicht dchg Hgl	-	Der La-Eintrag gilt in nicht durchgehenden Hauptgleisen der Betriebsstelle
Hbst	-	Hilfsbetriebsstelle
+	1	Gegenüber der letzten Ausgabe der La neu hinzu gekommener oder geänderter Eintrag
	3	Signal um angegebene Entfernung in Fahrtrichtung versetzt (Spalte 3 = neuer Standort)
	3	Signal um angegebene Entfernung entgegen Fahrtrichtung versetzt (Spalte 3 = neuer Standort)
ÜS	3	Überwachungssignal (zuggesteuerter BÜ)
GÜ	4	Geschwindigkeitsprüfabschnitt
	4	Fahren auf dem Gegengleis auf Befehl
	4	Fahren auf dem Gegengleis mit Signal Zs 8
	4	Gleiswechselbetrieb vorübergehend eingerichtet
	4	Bügel ab erwarten
	4	Bügel ab
	4	Bügel an
	4	Ausschalten erwarten
	4	Ausschalten
	4	Einschalten erlaubt
	4	Oberstrombegrenzung
	4	Wechsel der betrieblichen Regeln der ehemaligen DB/
	4	Zugsammelschiene ausschalten


Es gelten die Abkürzungen der Ril 408, der Ril 301 sowie nachfolgender Symbole und Abkürzungen.

Symbol/ Abkürzungen	Spalte	Bedeutung
	4	Signal ungültig oder abgebaut
	4	Absturzgefahr
	4	Alleinstehendes Ne 14
(bleibt frei)	5	Keine Angabe zu Gleisen in Spalte 5, der La-Eintrag gilt für beide Streckengleise bzw. durchgehende Hauptgleise und für alle Züge
Gilt nur für Regelgleis	5	Der La-Eintrag gilt nur für das Gleis der gewöhnlichen Fahrtrichtung (i. d. R. Das rechte Gleis)
Gilt nur für Gegengleis	5	Der La-Eintrag gilt nur für das Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung (i. d. R. Das linke Gleis)
	5	Der La-Eintrag gilt nur für Fahrzeuge mit gehobenem Stromabnehmer
	8	Verkürzter Abstand nachfolgender Signale
Wdhtafel	8	Vorsignal-Wiederholer-Tafel
	8	ETCS-Levelwechsel

1	2	3	4	5	6	7	8
Lfd. Nr.	In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Geschwindigkeits Besonderheiten	Uhrzeit oder betroffene Züge	In Kraft ab	Außer Kraft ab	Gründe und sonstige Angaben

1 a **Köln Hbf – Köln West – Brühl Gbf – Bonn Gbf – Bonn Hbf – Remagen Bf – Koblenz-Lützel – Koblenz Hbf**

(Köln West – Köln Süd – Köln Eifeltor – Hürth-Kalscheuren (Inselbahnhof) – Hürth-Kalscheuren Südkopf – Brühl – Sechtem – Roisdorf – Bonn - Bonn-Bad Godesberg – Bonn Mehlem – Bonn Neuer Weg - |Landesgrenze NRW – RLP| - Rolandseck – Oberwinter – Remagen – Sinzig – Bad Breisig – Brohl – Namedy – Andernach – Weißenthurm – Urmitz – Koblenz-Lützel - Koblenz)

+ 1	Remagen Bf - Km 57,4	57,0 – 57,4	40 		01.01. 16	03.01. 16	Signal Abgeschaltet, Weiche gestört Fdl Köhler über p-GSM D- Netz 7654321789
--------	----------------------------	--------------------	--	--	--------------	--------------	--

1 b **Koblenz Hbf – Koblenz-Lützel – Remagen Bf – Bonn Hbf – Bonn Gbf – Brühl Gbf – Köln West – Köln Hbf**

(Koblenz - Koblenz-Lützel – Urmitz – Weißenthurm – Andernach – Namedy – Brohl – Bad Breisig – Sinzig – Remagen – Oberwinter – Rolandseck - |Landesgrenze RLP – NRW| - Bonn Neuer Weg – Bonn Mehlem – Bonn-Bad Godesberg – Bonn – Roisdorf – Sechtem – Hürth-Kalscheuren Südkopf – Hürth-Kalscheuren (Inselbahnhof) – Köln Eifeltor – Köln Süd Köln West)

1.1	Km 58,0 - Remagen Bf	58,0 – 57,0	40	Gilt für Fz mit Achslast über 20 t	01.01. 16	03.01. 16	Strecke unterspült, Bauarbeiten
1.2	Km 58,0 - Remagen Bf	58,0 – 57,0	60	Gilt für Fz mit Achslast unter 20 t	01.01. 16	03.01. 16	Strecke unterspült, Bauarbeiten

DISCLAIMER:

Diese La entspricht weder dem Original, noch sind die Ausdrücke nach Ril geprüft.
Sie wurde lediglich für das Szenario erstellt.
Wir distanzieren uns von jeglichen Ansprüchen der Form.

DIESE La IST NICHT ORIGINAL UND NICHT GÜLTIG!!!