

# Deutsche Bundesbahn

Triebfahrzeuge (Tfz): <u>BR 261</u>		Personal: <u>1 Triebfahrzeugführer</u>		Bahnbetriebswerk: <u>Saarbrücken</u>	
Revision <del>jeden</del> <u>Tag</u> / nach Plan		planmäßige Arbeitszeit		zulässige Arbeitszeit	
Bedarf für Revision: <u>0,1</u> Tfz		<u>0 Std 55 Min</u>		<u>45 Std 00 Min</u>	
Bedarf nach Laufplan: <u>1</u> Tfz		Dienstunterricht: <u>nach Unterrichtsplan</u>		<b>Dienstplan Nr 98712</b>	
Gesamtbedarf: <u>1,1</u> Tfz		Dienstbesprechung: <u>n. bes. Bekanntgabe</u>			
$\frac{\text{km}}{\text{Tfz-Tag}} = \underline{900}$		$\frac{\text{Einsatzzeit}}{\text{Tfz-Tag}} = \underline{55\text{min}}$		Zahl der Ruhetage im Jahr: <u>31</u>	
				gültig vom <u>13 März 19 75</u> an	
				ungültig vom <u>14 März 19 75</u> an	

= Zugdienst	= Leerfahrt	V Vorspann	N Nachschau	= örtl. Dienst
= Rangierdienst	= planfremdes Personal	Lv Leervorspann	A1, A2, A3 Stufen des A-Dienstes	
= Dienstbereitschaft	= planfremdes Tfz	Dr Druckdienst		

Tag	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Tag
1																	67451							1
	<b>Nur für den Dienstgebrauch</b>																							

### Anmerkungen:

Sie fahren und rangieren einen kurzen Übergabezug von Wengerohr nach Cochem.

### Fahrplan:

Bullay (DB) - 17:46 (Betriebshalt)  
 Cochem - 17:59

### Benötigtes Rollmaterial:

BR 361 mit V60\_Enhanced-Pack (DTG, ice)  
 Lbms 589 Von Haus zu Haus (vR)  
 DB Freight: 1970s Loco AddOn (Steam)  
 E18 Loco AddOn (Steam)  
 European Loco and Assets Pack  
 Moselstrecke

**Genehmigt**

Wengerohr , den 13.03 1975

Winkler iA