

Trainsim Hamburg



Baureihe 112.1 NAH.SH

Version 1.1

Inhaltsverzeichnis

Vorwort

Paketumfang

Änderungshistorie (Changelog)

Installation

Die 112 fahren

Falls mal Fragen kommen...

Rechtliches



Vorwort

Lieber Nutzer, wir möchten uns zuerst bei dir bedanken, dass du unsere 112.1 heruntergeladen hast. Die 112.1 stellt unser zweites Fahrzeug-AddOn dar, welches wir der Community bereitstellen. In die Entwicklung sind bereits die Erfahrungen, die wir mit dem RS1 sammeln konnten, eingeflossen.

Die Entscheidung, eine 112.1 zu bauen fiel, da diese Baureihe quasi vor unserer Haustür zwischen Hamburg und Lübeck täglich unterwegs ist. Nachdem eine Payware-112.1 veröffentlicht wurde haben wir uns entschieden, speziell die 112.1 mit ZZA, die bei uns vor der Haustür fährt nachzubauen.

Bei der 112.1 haben wir zum ersten mal Sicherheitssysteme implementiert, genauer gesagt eine Sicherheitsfahrerschaltung (Sifa) und ein PZB-Artiges System mit einer Zugart (in diesem Handbuch einfach PZB genannt), welches (nach unseren Tests) mit der "bestehenden Infrastruktur" im TS kompatibel ist. Beide Systeme, speziell die PZB stellen unseren ersten Versuch dar solche Sicherheitssysteme zu implementieren. (Konstruktive!) Kritik kann gerne in unserem Forenthread gegeben werden.

Viel Freude mit der Lok wünschen dir

TobiasM und benp98 – das Trainsim Hamburg Team



Paketumfang

Im Paket ist die Baureihe 112.1 mit altem und neuen NAH.SH-Logo enthalten. Die Lok verfügt über eine SIFA und eine steuerbare Zugzielanzeige, die mit dem RS1 kompatibel ist.

Enthalten sind außerdem auch ein paar Quickdrive-Zugverbände, so dass einer Fahrt im Schnellen Spiel nichts im Wege steht.



Änderungshistorie (Changelog)

1.0

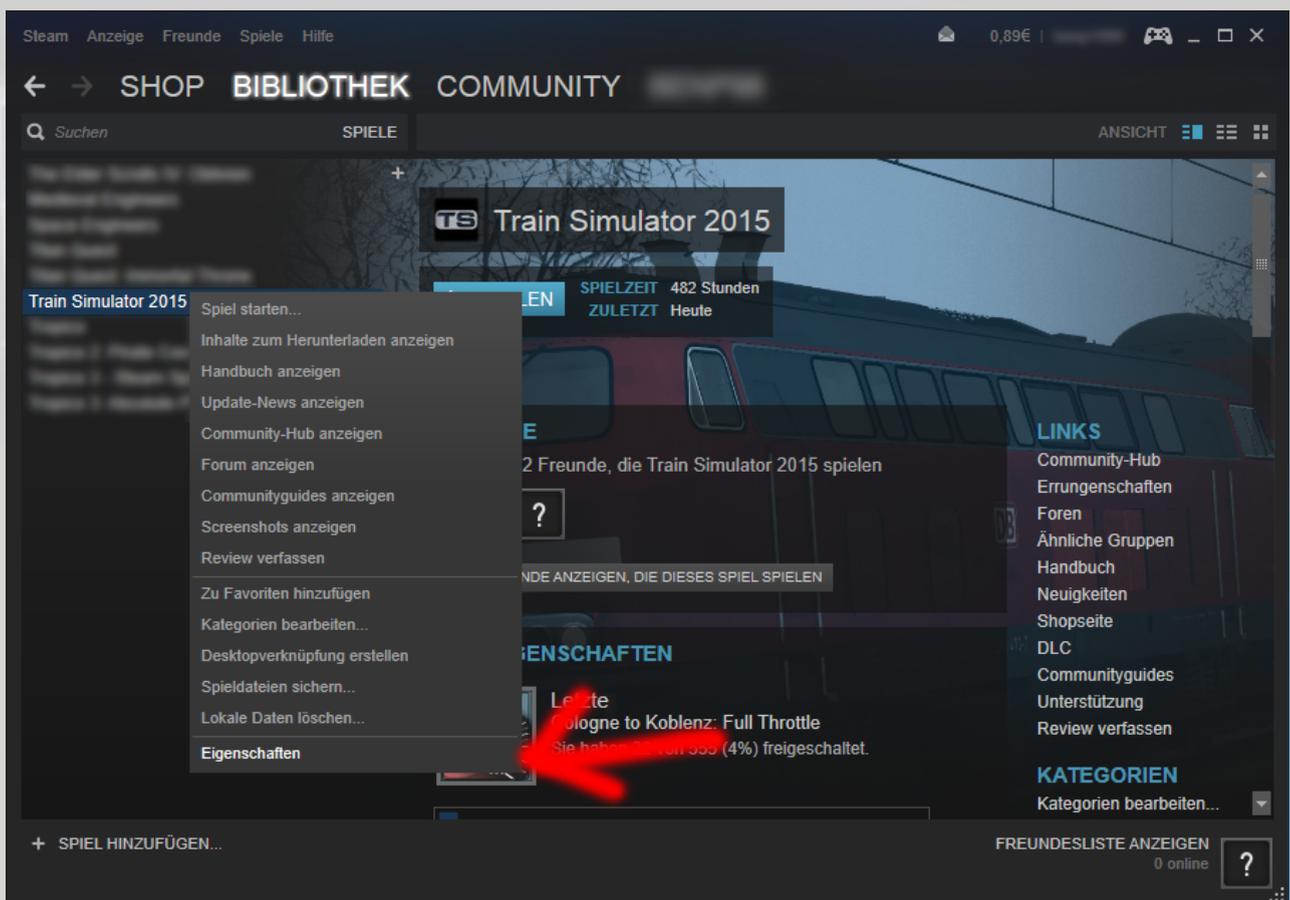
- Erste Veröffentlichung

1.1

- Dynamische Nummerierung (kann zu optischen "Unschönheiten" bei alten Szenarien führen)
- Strecken-IDs aus Quickdrivezugverbänden entfernt
- (Rot-)farbton der Textur an RW/0381 und vR-Material angepasst
- Diverse verbesserungen und Fixes am Script

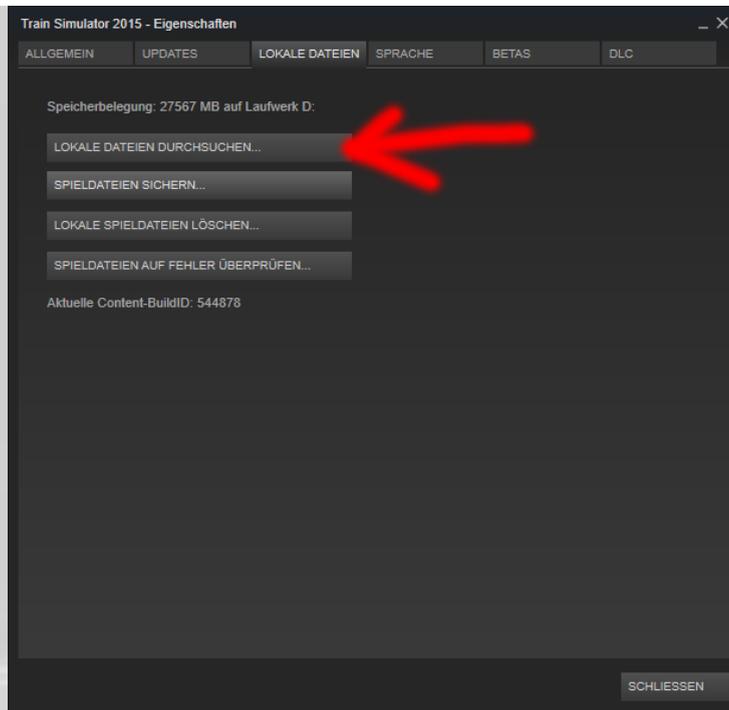
Installation

Das Paket enthält eine oder mehrere RWP-Dateien. Diese werden über den Paketmanager vom Train Simulator 2016 installiert. Diesen kannst du folgendermaßen öffnen:

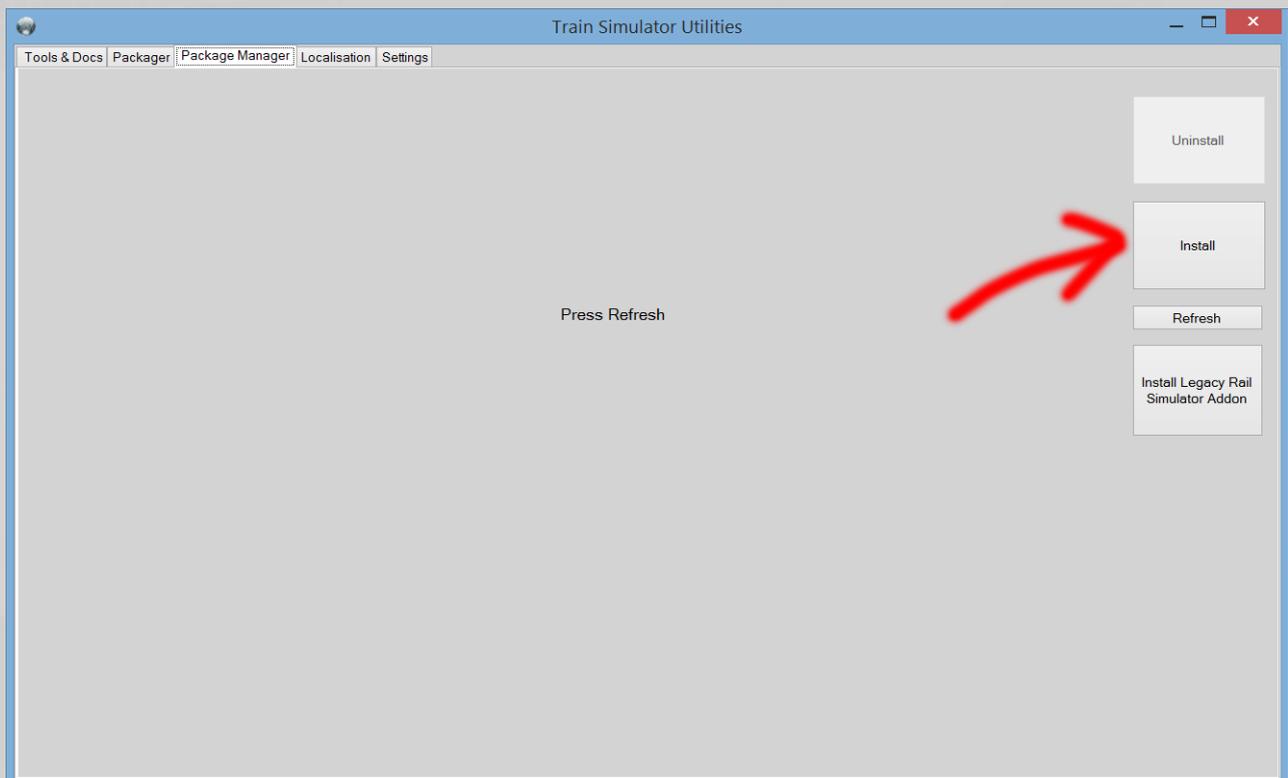


Zuerst öffnest du Steam. Mach einen Rechtsklick auf den Listeneintrag des Train Simulator 2016 in deiner Steam Bibliothek und klicke auf „Eigenschaften“, wie im Bild markiert.

In dem erscheinenden Fenster gehst du auf den Reiter „Lokale Dateien“. Klicke auf den „Lokale Dateien durchsuchen“-Button.



In dem neuen Explorerfenster öffnest du das Programm „Utilities“. In dem Reiter „Package Manager“ gibt es einen Button namens „Install“. Wenn du auf diesen Klicks musst du nur noch zu der .rwp-Datei navigieren und diese auswählen. **Es kann sein, dass das Programm einen Moment lang kaum bis gar nicht reagiert. Das Programm arbeitet allerdings noch und sollte nicht beendet werden.** Wenn die Pakete installiert sind, empfiehlt es sich, den Cache im TS2016 zu leeren. Danach kann die 112.1 gefahren werden.



Die 112.1 fahren

Unsere 112.1 richtet sich in der grundlegenden Bedienung weitestgehend an den Standard des Train Simulators. Es wurden jedoch einige Zusatzfunktionen eingebaut, die für mehr Fahrspaß sorgen.

Es sollte vorher noch erwähnt werden, dass unsere 112.1 nicht zur Steuerung mit dem HUD (2D-Fahrpult) ausgelegt ist. Es können daher Werte angezeigt werden, die nicht mit den tatsächlichen Werten übereinstimmen. Insbesondere der Bremshebel ist davon betroffen.

Die 112.1 muss vor der Fahrt aufgerüstet werden, die Aufrüstprozedur läuft folgendermaßen ab:

1. Stromabnehmer heben (Taste P)
2. Hauptschalter einschalten (Tastenkombi Strg+Z)
3. Richtungswender einlegen und auf vorwärts stellen (Taste W lange gedrückt halten)
4. Zugbremse lösen (Taste Ü lange gedrückt halten)
5. Sicherheitssysteme wie PZB und Sifa können auf Wunsch aktiviert werden (Tastenkombi Shift-6 bzw. Shift-7)

Als Steuermöglichkeit bietet die 112 eine Auf/Ab-Steuerung und einen Fahrhebel, wie er aus den meisten Fahrzeugen des Train Simulators (z.B. die Baureihen 101, 146, 151) bekannt ist. Die Auf/Ab-Steuerung unterscheidet sich momentan noch nicht von der "normalen" Steuerung, es ist jedoch geplant die "normale" Steuerung evtl. durch einen V_{S011} -Steller zu ersetzen.

Die Lichtsteuerung erfolgt über die beiden Schalter mit den Beschriftungen "Spitzenlicht" und "Schlusslicht", die sich links im Führerstand befinden. Diese Schalter können mit der Maus bedient werden.

Nachfolgend ein Bild des Führerstands:



Hinweis: Wenn keine Taste angegeben ist, wird die Funktion nicht über die Tastatur gesteuert.

Funktion	Taste*
Stromabnehmer heben/senken	P
Hauptschalter ein/aus	Strg + Z
Richtungswender	W, S

Fahrstufenwähler	A, D
Auf/Ab-Steuerung	Y, C
Führerbremsventil	Ö, Ü
Horn	B
Sanden	X
Führerstandsbeleuchtung ein/aus	L
Instrumentenbeleuchtung ein/aus	I
ZZA-Steuerung (Ziel 1 bis 6 wählen)	Strg + 8, Strg + 9
Sifa ein/aus	Shift + 7, Strg + 7
Sifa-Taster	Leertaste
PZB ein/aus	Shift + 6, Strg + 6
PZB Befehl	Entf
PZB Frei	Ende
PZB Wachsam	Bild-Ab

* Es wird von einer deutschen PC-Standardtastatur (QWERTZ) ausgegangen. Tastencodes können je nach Land und Tastatureinstellung variieren.

Falls mal Fragen kommen...

...können diese gerne in dem Trainsim Hamburg-Forenthread auf Rail-Sim.de gestellt werden. Der Thread kann über den folgenden Link aufgerufen werden:

<http://rail-sim.de/forum/index.php/Thread/15724-TrainSimHamburg/>

Rechtliches

Die Baureihe 112.1 "NAH.SH" ist so genannter „user-generated content“, also ein durch Nutzer erstellter Zusatzinhalt für den Train Simulator 2016 von Dovetail Games. Dovetail Games hat nichts mit Trainsim Hamburg zu tun und bietet auch keinen technischen Support bei Problemen mit Inhalten von Dritten wie Trainsim Hamburg an.

Die kommerzielle Verwendung und/oder das Hochladen auf anderen Seiten bedarf einer schriftlichen Genehmigung der Autoren.

Des weiteren entziehen sich die Autoren des Pakets „Baureihe 112 NAH.SH“ jeglicher Haftung bei Schäden, die auf das genannte Paket zurückzuführen sind. Die Dateien wurden nach bestem Gewissen überprüft, es können jedoch keine Fehler ausgeschlossen werden.