

ReadMe für EC 2 „Rembrandt“ –Teil 3

Beschreibung: Sie übernehmen den EC 2 „Rembrandt“ auf dem Weg von Chur nach Amsterdam CS. Im ersten Teil konnten Sie von Landquart bis nach Pfäffikon fahren, im zweiten Teil von Karlsruhe nach Mannheim und in diesem letzten Teil geht es von Koblenz nach Köln.

Autor: Stefanix19

Strecke: Köln-Koblenz

Spielerlok: vR Br 103 TEE

Dauer: Ca. 65 Minuten

Schwierigkeit: Leicht-Mittel

Installation: Die mitgelieferte „EC 2 Rembrandt – Teil 3.rwp“ Datei mit dem Paket-Manager von utilities.exe, die sich im Railworks Hauptverzeichnis befindet, installieren.

Benötigte Payware:

- [Köln-Koblenz](#) (DTG)
- [Br 103 TEE EL](#) (vR)
- [TTB Szenariopakete 02 für München-Augsburg](#) (TTB)
[Link Halycon](#)
- [Rmms Wagen](#) (3DZug)

Freeware:

- [SBB EC Wagen](#) (railworks-austria.at)
- [Trainworks Gleisbaustellenset](#) (trainworks.eu)
- [Alte Schienen](#) (rail-sim.de)

Danksagungen: Ich bedanke mich ganz herzlich bei meinen folgenden Beta-Testern, die sich die Zeit genommen haben und Lust hatten mein Szenario auf Fehler zu überprüfen:

- ron51 (RS-Forum Mitglied)
- Sommer Johann (RS-Forum Mitglied)

Support: Falls Ihr Probleme habt, könnt Ihr es gerne in meinen Szenarienthreads in einen der zwei Foren schreiben. Wenn ich Lob, Kritik usw bekomme, freut mich das natürlich sehr.

[Rail-sim.de Szenariothread](#)

[Railsimulator.net Szenariothread](#)

Nutzungsbedingungen/Copyright: Dieses Szenario ist Freeware und darf nicht kommerziell vertrieben werden. Ohne meine ausdrückliche Bewilligung darf das Szenario nicht in Freeware Szenarien Packs dabei sein.

Dieses Szenario ist nur auf www.rail-sim.de und www.railsimulator.net veröffentlicht, wer es auf anderen Websites veröffentlichen will braucht meine Bewilligung.

Ich übernehme keine Verantwortung für allfällige Schäden an eurer Soft- und/oder Hardware durch das Installieren dieser EC 2 Rembrandt – Teil 3.rwp Datei.

Das Szenario zu verändern und die veränderte Version zu veröffentlichen ist ohne meine ausdrückliche Bewilligung nicht gestattet.

Ich distanziere mich ausdrücklich von allen Inhalten auf den Verlinkten Seiten und mache mir deren Inhalte nicht zu Eigen.

Vielen Dank für euer Verständnis und viel Spass beim Fahren wünsche ich euch.