

Diese Modifikation verändert die Tastenbelegung der BR 261 „Voith Gravita“ aus dem DTG Train Simulator 2016 (<http://store.steampowered.com/app/325952/>)

Der InputMapper verändert die Tastaturbelegung so, dass die Bedienung einer virtuellRailroads Lokomotive ähnlich wird.

Die Datei "[-setter-] Input Mapper DTG BR 261.rwp" bitte mit den utilities.exe installieren. Zur Deinstallation reicht es aus die Datei über das gleiche Programm zu deinstallieren, da der original Input Mapper in der *.ap Datei unangetastet bleibt.

Folgendes wurde verändert:

- Das (tiefe) Horn wird nicht mehr über die Leertaste sondern mit der Taste "B" bedient.
- Das (hohe) Horn wird nicht mehr mit der Taste "B" sondern mit der Taste "N" bedient.
- Die Sifa kann zusätzlich zur originalen Tastenbelegung mit der Tastenkombination Umschalt+"7" ein- und ausgeschaltet werden.
- Die Sifa Wachsamkeitstaste kann zusätzlich zur originalen Tastenbelegung mit der Leertaste bedient werden.
- Die PZB Betriebsart kann zusätzlich zur originalen Tastenbelegung mit der Tastenkombination Umschalt + "8" aufwärts geschaltet werden.
- Die PZB Betriebsart kann zusätzlich zur originalen Tastenbelegung mit der Tastenkombination Steuerung + "8" abwärts geschaltet werden.
- Die Zugbremse kann zusätzlich zur originalen Tastenbelegung mit der Taste "+" auf der Zahlentastatur verstärkt werden.
- Die Zugbremse kann zusätzlich zur originalen Tastenbelegung mit der Taste "-" auf der Zahlentastatur verringert werden.

Folgendes wurde Hinzugefügt/Korrigiert:

- Korrektur Schalter für Zugspitzsignale (1. Führerstand). Funktion weiterhin mit Taste „H“ (Hochschalten) sowie Umschalt+“H“ (Herunterschalten) → Schalter Springt nicht mehr sondern Funktioniert wie erwartet
- Schalter für Zugspitzsignale des 2. Führerstands hinzugefügt. Funktion mit Taste „R“ (Hochschalten) sowie Umschalt+“R“ (Herunterschalten)
- Schalter für „Gangschaltung“ hinzugefügt. Funktion mit Taste „E“ (Schnell/Hase) sowie Umschalt+“E“ (langsam/Schildkröte)

Diese Modifikation darf nicht ohne meine Erlaubnis zum Download angeboten werden.

Changelog:

Version 1.1: 2. Taste für den hohen Makrophon/Horn Sound wieder eingebaut

Version 1.2: Zugbremse zusätzlich auf Nummernblock +/- belegt

Version 1.3: Taste für Gangschaltung von "G" auf "E" verlegt