

Rodachtalbahn Plus Eisenbahnen in Oberfranken Ver. 3.1

1. Einleitung und Beschreibung	Seite 2
2. Streckenkarte	Seite 2
3. Haltepunkte Übersicht	Seite 3
4. Features	Seite 3
5. Spendenlink	Seite 4
6. Installation	Seite 4
7. Benötigte Zusatzdownloads	Seite 5
8. Danksagungen	Seite 6
9. Disclaimer	Seite 6
10. Lizenzbestimmungen	Seite 6
11. Kontakt	Seite 7
12. Changelog	Seite 7

1. Einleitung + Beschreibung:

Sie können hier die vergangenen Zeiten der aktiven Nebenbahnen der Deutschen Bahn erfahren. Und neu in Version 3.0 die berühmte „Schiefe Ebene“.

Es wird ca. die Epoche IV nachgebildet. Es sind Formsignale, H/V-Signale H/V Kompaktsignale und vereinfachte Nebenbahnlichtsignale verbaut.

Ein Teil der Strecke ist dem Original nachgebaut ein Teil fiktiv (wobei auf Planungen um 1900 basierend)

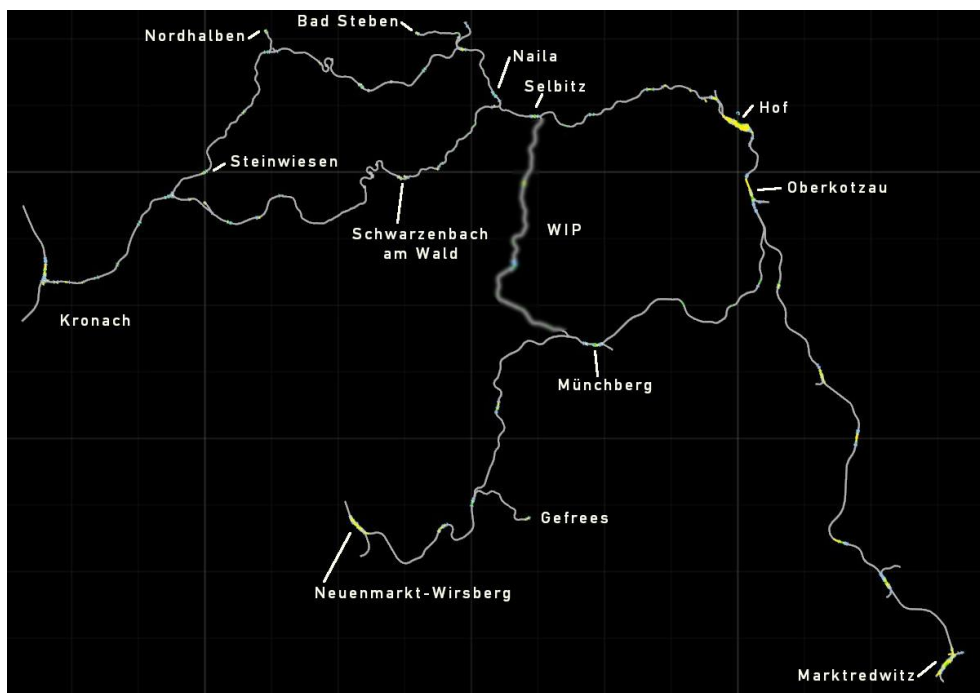
Im einzelnen handelt es sich um 7 Streckenäste:

1. Kronach – Nordhalben - 24,9 km (KBS: ex829)
(real – heute nur noch Steinwiesen – Nordhalben als Inselbetrieb)
www.wikipedia.de
2. Hof – Bad Steben – 27,0 km (KBS: 857)
(real – heute noch in Betrieb)
www.wikipedia.de
3. Naila – Schwarzenbach am Wald – 9,9 km (KBS: 838)
(bis 1994 – im Original rückgebaut)
www.wikipedia.de
4. Marxgrün – Dürrenwaid – 24 km
(fiktiv – geplante Streckenvariante 1 um 1900)
5. Wallenfels – Schwarzenbach a Wald – 20 km
(fiktiv – geplante Streckenvariante 2 um 1900)
6. Hof – Marktredwitz – 41,5 km (KBS: 855)
7. (Hof) Oberkotzau – Neuenmarkt-Wirsberg – 47,2 km
8. Falls – Gefrees – 5,3 km (KBS: 817)
9. WIP: Münchberg – Helmbrechts – Selbitz – NICHT ausgestaltet, es liegen nur die Gleise!

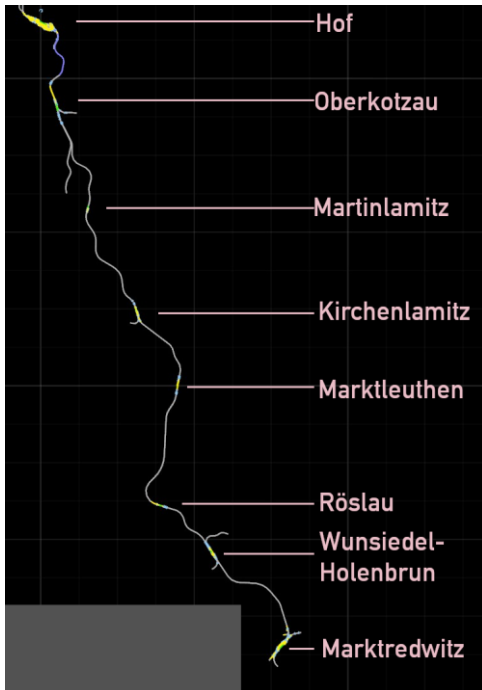
4. und 5. ist nachzulesen im Buch "Die Rodachtalbahnhof - Geschichte der Lokalbahn von Kronach nach Nordhalben" erhältlich bei www.rodachtalbahnhof.de

Insgesamt können Sie ein Streckennetz von ca. 200 km mit 46 Haltestellen und einigen Industrieanschlüssen erkunden!

2. Streckenkarte:



Neu in Version 2.0:



Neu in Version 3.1:



3. Haltepunkte nach Streckenästen:

Strecke Kronach – Nordhalben:

Kronach – Höfles – Unterrodach – Zeyern – Wallenfels (Tal) – Steinwiesen – Mauthaus – Dürrenwaid (Tal) – Nordhalben

Strecke Hof – Bad Steben:

Hof Hbf – Hof Neuhof – Köditz – Stegenwaldhaus – Rothenbürg – Selbitz – Naila – Oberklingensporn – Marxgrün – Höllenthal – Bad Steben

Strecke Naila – Schwarzenbach am Wald:

Naila – Schottenhammer – Marlesreuth – Culmitz – Döbra – Schwarzenbach a Wald

Strecke Marxgrün – Dürrenwaid:

Marxgrün – Bobengrün – Geroldsgrün – Dürrenwaid (Berg) – Dürrenwaid (Tal)

Strecke Wallenfels – Schwarzenbach am Wald:

Wallenfels (Tal) – Wallenfels (Stadt) – Schnappenhammer – Fels – Schwarzenbach am Wald

Strecke Hof – Marktredwitz:

Hof – Oberkotzau – Martinlamitz – Kirchenlamitz – Marktleuthen – Röslau – Wunsiedel-Holenbrunn – Marktredwitz

Strecke Hof – Neuenmarkt-Wirsberg:

Hof – Oberkotzau – Schwarzenbach/Saale – Förbau – Seulbitz – Münchberg – Stammbach – Falls – Marktschorgast – Neuenmarkt-Wirsberg

Strecke Falls – Gefrees:

Falls – Streitau – Gefrees

4. Features:

- umfangreiches und detailliert gestaltetes Streckennetz
- selbstgebaute Gleise in vielen Varianten
- selbstgebaute Nebenbahnlichtsignale, H/V Kompaktsignale und HV 51/59 Signale (basierend auf den Scripts von Schuster)
- selbstgebaute Weichenlaternen in vielen Varianten
- Original nachgebaute Bahnhofsgebäude in Hof und Marktredwitz von „ice“ gebaut
- Original nachgebaute Gebäude an fast allen Bahnhöfen von mir gebaut
- speziell nachgebaute Segmentdrehzscheibe in Neuenmarkt-Wirsberg – bitte Changelog hierzu beachten!
- selbstgebaute Hektometersteine nach Original Maßen
- hunderte von selbstgebauten Assets
- Lokschuppen in Hof mit manuell zu öffnenden Türen
- über 2600 Stunden Bauzeit!

5. Spendenlink:

Wenn Ihnen die Strecke gefallen hat und Sie meine Arbeit honorieren wollen würde ich mich über eine kleine Spende von Ihnen freuen.



6. Installation:

Sie erhalten mit dieser Strecke folgende Dateien:

- Rodachtalbahnhof Plus 3.1.rwp
- Assets Schienenbus 3.1.rwp
- Rodachtalbahnhof Plus 3.1 Fremdassets.rwp
- MigDesign.zip
- Readmes „Rodachtalbahnhof Plus 3.1 Readme“ (diese lesen Sie gerade)

Installieren Sie die 3 .rwp Dateien mit dem Programm Utilities.exe welches Sie im Train Simulator Hauptverzeichnis finden über den Punkt „Paket-Manager“

Dort klicken Sie auf „Installieren“, wählen die 3 Dateien aus und klicken auf „Öffnen“.

Den Rest macht das Programm.

Die Datei MigDesign.zip entpacken Sie bitte in folgenden Ordner: „Railworks\Assets\“

Am Ende sollte dieser Dateipfad dann so aussehen: Railworks\Assets\MigDesign

Die alte Strecke kann einfach überschrieben werden. Alte Szenarien sollte alle noch laufen (kann aber keine Gewähr dafür übernehmen)

7. Weitere benötigte Downloads:

Vorraussetzung Payware:

Hagen - Siegen	www.steam.com
München – Garmisch Partenkirchen	www.steam.com

Downloadlinks Freeware:

Freeware Strecken:	
Altenburg Wildau Ver 3.12	www.rail-sim.de
Albula Ver 2.0b	www.rail-sim.de
UKTS Freewarepacks:	
Blocks-Lofts-Bridges #1 1.0.9	www.rail-sim.de
Clutter #1 1.0.6	www.rail-sim.de
Foliage #1 1.0.3	www.rail-sim.de
Sonstige Objekte:	
Deutsche HV-Signale V 9.71 -WICHTIG!- Neue Version!	www.rail-sim.de
Deutsche Formsignale V 9.5	www.rail-sim.de
RLB Formsignale DB + DR V9.7 -WICHTIG!- Neue Version!	www.rail-sim.de
[Schuster] Freeware Script-Module V9.6 -WICHTIG!- Neue Version!	www.rail-sim.de
DB Bahnsteig- und Gleisfeldleuchten	www.rail-sim.de
Icepack 1.0	www.rail-sim.de
PR Mega Package 01	www.rail-sim.de
PR Domestic Buildings 06	www.rail-sim.de
PR Railway Buildings Set 01	www.rail-sim.de
PR Domestic Buildings 07	www.rail-sim.de
PR Shell Tankstelle	www.rail-sim.de
Bahnsteigset Doctor Gep V2.1	www.rail-sim.de
[Andi_M] ÖBBTelegraphenmasten_Set	www.railworks-austria.at
[Andi_M] Hochspannungsmasten	www.railworks-austria.at
newS Rock Formations 1.2	www.klemund.de
J72_Mestske domy_1	Enthalten im Download über Christrains.com
Hekl Objekty v 1.3	www.modely-msts.cz
Rail-X Opel Kadett C	www.rail-sim.de
Rail-X VW T3	www.rail-sim.de
Rail-X Taxi	www.rail-sim.de
DR Gleisset 3.6 -NEU in Ver. 3.0	www.rail-sim.de

8. Danksagungen:

- BeeKay - für die Bereitstellung seiner Dampf-BW Assets und das ich sie mitliefern darf
- Michael Huebner - das ich seine „MD-Components“ mit beipacken darf.
- Rschally - das ich seine BW-Sachen mit beipacken darf.
- StS (Rail-Sim) - für seine große Hilfe beim Testen und Fehlerbehebung
- Sandra-Marion - für die schönen Fahrzeuge
- ice - für die Gebäude vom Bahnhof Hof, den Bahnhof Marktredwitz, die Brücke bei Neusorg und die schöne Dieseltankstelle und das ich alles mitliefern darf.
- Schuster - für die tollen Signalscripts
- GreatNortherner - dass er seine Assets zur Mitlieferung freigegeben hat
- DoubleM - für seine Hilfe bei der Fehlersuche und Verbesserungsvorschlägen
- Radiomaster - das ich seine Assets in meinen Providerordner integrieren darf.

Allen Assetbauern ohne die ich die Strecke nicht hätte bauen können und allen anderen Personen die ich mit Fragen löchern durfte und die mir immer sehr gut geholfen haben.

9. Disclaimer:

Diese Website enthält Verknüpfungen zu Websites Dritter ("externe Links"). Diese Websites unterliegen der Haftung der jeweiligen Betreiber. Der Anbieter hat bei der erstmaligen Verknüpfung der externen Links die fremden Inhalte daraufhin überprüft, ob etwaige Rechtsverstöße bestehen. Zu dem Zeitpunkt waren keine Rechtsverstöße ersichtlich. Der Anbieter hat keinerlei Einfluss auf die aktuelle und zukünftige Gestaltung und auf die Inhalte der verknüpften Seiten. Das Setzen von externen Links bedeutet nicht, dass sich der Anbieter die hinter dem Verweis oder Link liegenden Inhalte zu Eigen macht. Eine ständige Kontrolle der externen Links ist für den Anbieter ohne konkrete Hinweise auf Rechtsverstöße nicht zumutbar. Bei Kenntnis von Rechtsverstößen werden jedoch derartige externe Links unverzüglich gelöscht.

10. Lizenzbestimmungen:

Die enthaltenen Daten des Zip- Archive (*.rwp File) sind nicht zum Verkauf oder Wiederverkauf freigegeben. Die gelieferten Assets dürfen nur im Zusammenhang mit dem TS Simulator der Firma DTG benutzt werden.

- das Archiv selbst sowie die darin enthaltenen Dateien dürfen in keiner Weise verändert werden. Das Einstellen dieser Daten in Freewaresammlungen jeder Art darf nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Autors erfolgen.

Eine Weitergabe im Zusammenhang mit kommerziellen Produkten ist strengstens verboten.

Alle Dateien unterliegen dem Urheberrechtsschutz.

Die Assets/Daten funktionieren auf dem System des Autors einwandfrei. Ich kann aber nicht die Funktion auf allen Systemkonfigurationen garantieren! Deshalb: Für die Funktion sowie Schäden jeder Art übernehme ich keinerlei Haftung.

Alle mitgelieferten Fremdassets sind Eigentum Ihrer jeweiligen Autoren und unterliegen auch dem Urheberrecht!

11. Kontakt:

Sollten Sie noch Fehler finden oder sonstige Anfragen bzgl. der Strecke haben können Sie mir gerne eine Mail an <mailto:info@schienenbus.net> senden.

12. Changelog:

Version 3.1

- Neuer Streckenast von Falls nach Gefrees
- Original nachgebaute Gebäude in Gefrees: Bahnhof, Toilettenhaus, Ladeschuppen, Kohlehandlung, Landhandel, Landhandel Lager, Gleiswaage, Portalkran
- Naila Ladegleise Gleismarker gesetzt
- Oberkotzau Ausfahrt Bamberg SH-Zwerge ergänzt
- Vsig Oberkotzau Vorsignalbaken ergänzt
- verschiedene andere Kleinigkeiten

Version 3.0

- Neuer Streckenast von Oberkotzau nach Neuenmarkt-Wirsberg
- Original nachgebaute Bahnhofsgebäude für Schwarzenbach/Saale, Münchberg, Stammbach, Falls, Marktschorgast und Neuenmarkt-Wirsberg
- Original nachgebaute Segment-Drehscheibe für das BW in Neuenmarkt-Wirsberg:
ACHTUNG: Bedingt durch diese spezielle Bauweise und das der TS eigentlich nur komplett runde Drehscheiben kennt ist eine Zufahrt und Benutzung nur aus Richtung Bamberg möglich, nicht aus Richtung Hof! Sonst dreht die Scheibe verkehrt herum!
- Marktredwitz SH Signale von Bauart Siemens zu Lorenz ausgetauscht
- kleinere Detailanpassungen auf den alten Streckenteilen

Version 2.01:

- Hof:
- Ausfahrtsignal P206 Links berichtigt damit HP1 richtig angezeigt wird
 - Geschwindigkeiten in manchen Gleisen berichtigt
 - Ein Zs3 Geschwindigkeit eingetragen.

Selbitz:

- Ausfahrt Richtung Naila signaltechnisch umgebaut

Oberkotzau:

- Gleismarker 405 an Bahnsteig angepasst

Röslau:

- Richtung Marktredwitz Gleisunebenheiten bereinigt.

Wunsiedel-Holenbrunn:

- Ausfahrtsignal N3 Links berichtigt damit HP1 richtig angezeigt wird
- Geschwindigkeiten in manchen Gleisen berichtigt
- Eine Weichenlaterne geändert (hat in die falsche Richtung gezeigt)

Marktredwitz:

- Gleismarker zusätzlich gesetzt
- SH Signale zusätzlich gesetzt
- Form Zs3 zeigen jetzt Geschwindigkeit an
- Vsig Wiederholer aus Richtung of ergänzt

Martinlamitz:

- ein paar Signale haben Schild für Blocksignal erhalten, da keine Weichen mehr überwacht werden.

Allgemein:

- verschiedene BÜ-Signale ergänzt / geändert
- verschiedene Kleinigkeiten noch berichtigt
- Quickdrive berichtigt
- PR Shellstation wird jetzt mitgeliefert
- ein paar fehlende Lf7 ergänzt

Version 2.0:

- neuer Abschnitt von Hof nach Marktredwitz, 41,5 km Hauptstrecke!
- Neue selbstgebaute PZB Magnete
- verschiedene Bahnhofsgebäude nachgebaut auf der „alten“ Strecke
- Neu gebaute H/V Kompaktsignale (bereits einzeln erhältlich)
- Formsignale gegen RLB Versionen ausgetauscht
- Lampen in Bahnhöfen gegen die Versionen von Heiko ausgetauscht.
- u.v.m...

Version 1.05

- ein paar fehlende PZB-Magnete ergänzt
- scharfe 1000er an den NE2 verbaut/geändert
- alle Anst wurden ihrer Hauptsignale beraubt :) - nur noch unsichtbare Signale + Gleissperre
- ESig Marxgrün aus Richtung Bad Steben näher Richtung Marxgrün versetzt (an Originalplatz)
- versch. fehlende LF6 + LF7 ergänzt
- ESigs Neuhof gegen richtige ohne Sh getauscht
- Weichenlaterne in Marxgrün berichtigt
- Mauthaus vereinfacht (keine Signale mehr)
- Döbra Signale gegen Ne1 und Ne5 getauscht
- Stellwerk 8 und zwei Bunker in Hof ergänzt
- noch Kleinkram wie BÜ-Warnbaken und Leitpfosten
- Vegetation an mehreren Stellen ergänzt / verändert
- Ambient Occlusion für einige Gebäude ergänzt
- verschiedene Gebäude wurden im 3D Modell überarbeitet und um unnötigen Ballast erleichtert
- viele fehlende Bü-Signale ergänzt
- zu viel verbaute Vorsignalbaken entfernt und zuwenig verbaute ergänzt
- fehlende VSigs ergänzt
- UKTS_Industrial Pack wird nicht mehr benötigt. Einige Gebäude deswegen neu als Ersatz gebaut.
- und noch verschiedene kleinere Fehler behoben

Version 1.06

- eigenes Bodentexturenset erstellt, jetzt funktioniert das Distant Terrain auch im Winter
- Downloads für tschechische Vegetation geändert da Ursprungsstrecke nicht mehr downloadbar
- dadurch ist ein Download der neuen Datei unumgänglich, da ich hier ca. 300 Verlinkungen ersetzen musste!
- 3 Downloads konnten entfernt werden.
- 2 Provider konnten reduziert werden
- Integration der Vegetation von radiomaster (Danke hierfür an ihn)