

Diese Modifikation verändert die Tastenbelegung der BR 155 aus dem DTG Train Simulator 2016 (<http://store.steampowered.com/app/24010/>).

Der InputMapper verändert die Tastaturbelegung so, dass die Bedienung einer virtualRailroads Lokomotive ähnlich wird.

Die Datei "[-setter-] Input Mapper DTG BR 155.rwp" bitte mit den utilities.exe installieren. Zur Deinstallation reicht es aus die Datei über das gleiche Programm zu deinstallieren, da der original Input Mapper in der *.ap Datei unangetastet bleibt.

Folgendes wird verändert:

- Das Horn wird nicht mehr über die Leertaste sondern mit der Taste "B" bedient.
- Die Sifa kann zusätzlich zur originalen Tastenbelegung mit der Tastenkombination Umschalt + "7" ein- und ausgeschaltet werden.
- Die Sifa Wachsamkeitstaste kann zusätzlich zur originalen Tastenbelegung mit der Leertaste bedient werden.
- Die PZB Betriebsart kann zusätzlich zur originalen Tastenbelegung mit der Tastenkombination Umschalt + "8" aufwärts geschaltet werden.
- Die PZB Betriebsart kann zusätzlich zur originalen Tastenbelegung mit der Tastenkombination Steuerung + "8" abwärts geschaltet werden.
- Die LZB kann zusätzlich zur originalen Tastenbelegung mit der Tastenkombination Umschalt + "6" ein- und ausgeschaltet werden.
- Die LZB kann zusätzlich zur originalen Tastenbelegung mit der Tastenkombination Steuerung + "6" auf nicht LZB Strecken aktiviert werden.
- Die Zugbremse kann zusätzlich zur originalen Tastenbelegung mit der Taste "+" auf der Zahlentastatur verstärkt werden.
- Die Zugbremse kann zusätzlich zur originalen Tastenbelegung mit der Taste "-" auf der Zahlentastatur verringert werden.

Die beiden folgenden Punkte sind tatsächlich im Mapper vorhanden und geändert worden, obwohl ich die ZZA an der 155 noch nicht entdecken konnte ;)

- Die ZZA (Zugzielanzeige) wird nicht mehr über die Tastenkombination Umschalt + "5" sondern mit der Tastenkombination Umschalt + "0" abwärts geschaltet.
- Die ZZA (Zugzielanzeige) wird nicht mehr über die Tastenkombination Umschalt + "6" sondern mit der Tastenkombination "0" aufwärts geschaltet.

Folgendes wird Hinzugefügt:

- Die Fahrmotorlüfter Lassen sich über Die Taste "F" einschalten und über Umschalt + "F" wieder ausschalten

Diese Modifikation darf nicht ohne meine Erlaubnis zum Download angeboten werden.

Changelog:

Version 1.1: Tastenbelegung für Fahrmotorlüfter hinzugefügt ("F"/Umschalt+"F")

Version 1.2: Zugbremse zusätzlich auf Nummernblock +/- belegt

Version 1.3: ZZA an richtige vR Tastenkombination angepasst ("0" / Umschalt + "0")