

Readme Szenario: Alte S1 im Morgengrauen V1.0

Im Morgengrauen übernimmst du in der Abstellanlage von Schöna (Elbe) Die S1 nach Meißen Triebischtal. Gebildet wird dein Zug aus den alten Doppelstockwagen der Baureihen 749. und 777. Es ist dir Zeit der Umstellung zwischen alten Doppelstockwagen und Br.143 zu modernen Doppelstockwagen und der Br. 182. Deine Aufgabe besteht darin den Zug von Schöna bis Dresden Hbf mit Halt auf allen Unterwegsbahnhöfen zu bringen. Info: Installation als .rwp mit der Utilities.exe.

Features:

- Original Dresdner S1 Ansagen
- An der Realität angelehnter KI-Verkehr
- Original Fahrplan
- Besonderes Flair durch Zusammenhang von Jahreszeit, Uhrzeit und Wetter

Benötigt wird:

[RW0381 Doppelstockwagen 777 \(4,99€\)](#)

[DTG Hagen-Siegen \(ELAP enthalten\) \(11,99€\) *](#)

[DTG Br. 185 \(13,99€\)*](#)

[GBE Dresden-Schöna entlang der Elbe \(29,95€\)](#)

[HRQ Taurus \(Spende, mindestens 14,00€\)](#)

[VVO Repaint \(4,91€\)](#)

Die Produkte mit einem * Dahinter können auch alternativ über [Steam](#) erworben werden.

[CD 363 035 Beta \(Freeware\)](#)

[DB Eurofimawagen \(Freeware\)](#)

[CD Eurofimawagen \(Freeware\)](#)

[Shimmns Skin Pack v1.2](#)

Ein besonderer Dank geht an:

<https://ts2013projects.wordpress.com/> für das Bereitstellen der Ansagen.

Sowie an meine Beta-Tester: buttercup und Peter Preiß.

Was noch geplant ist:

- Versionen mit andere Loks
- Die Mintgrünen Doppelstockwagen
- Kleinere Änderungen am KI – Verkehr (Je nach Version)

Urheberrecht:

Alle im Umfang dieses Pakets enthaltenen Dateien unterliegen dem Urheberrecht, das heißt, dass die erneute Veröffentlichung egal wo und egal ob Kommerziell oder als Freeware ohne meine Genehmigung ausgeschlossen ist. Ein Verstoß zieht die Rechtliche Verfolgung nach sich.

Haftungsausschluss:

Ich übernehme keinerlei Haftung für Schäden die durch die Nutzung meines Paketes entstehen. Mit dem Urteil vom 12. Mai 1998 hat das Landgericht Hamburg entschieden, dass man durch die Anbringung eines Links die Inhalte der gelinkten Seiten ggf. mit zu verantworten hat. Dies kann nur dadurch verhindert werden, dass man sich ausdrücklich von diesem Inhalt distanziert. Deshalb distanzieren ich mich hiermit ausdrücklich von allen Inhalten aller verlinkten Seiten in dieser Installationsanleitung und mache mir deren Inhalte nicht zu Eigen.

Jetzt aber genug der Ausführungen, viel Spaß beim Spielen.

Wünscht: Kontakt/Support(Hilfe)/Lob/Kritik:

Railsim.de oder Railsimulator.net oder Global Bridge Entertainment.eu
Benutzer: Clemens Hoffmann
(entweder per PN oder im eignen Thread)

Oder per E-Mail: clemens-railworks@web.de