

# FELBERPASS V2



ÖBB SIGNALANLEITUNG

# INHALTSVERZEICHNIS

<b>1</b>	<b>HAUPTSIGNALE</b>	<b>3</b>
1.1	HAUPTSIGNAL „FREI“	3
1.2	HAUPTSIGNAL „HALT“	3
1.3	HAUPTSIGNAL „FREI MIT 40 KM/H“	4
1.4	HAUPTSIGNAL „FREI MIT 60 KM/H“	4
<b>2</b>	<b>VORSIGNALE</b>	<b>5</b>
2.1	VORSIGNAL „HAUPTSIGNAL FREI“	5
2.2	VORSIGNAL „VORSICHT“	5
2.3	VORSIGNAL „HAUPTSIGNAL FREI MIT 40 KM/H“	6
2.4	VORSIGNAL „HAUPTSIGNAL FREI MIT 60 KM/H“	6
<b>3</b>	<b>SCHUTZSIGNALE</b>	<b>7</b>
3.1	SCHUTZSIGNAL „FAHRVERBOT“	7
3.2	SCHUTZSIGNAL „FAHRVERBOT AUFGEHOBEN“	7
<b>4</b>	<b>ZUSATZSIGNALE</b>	<b>8</b>
4.1	GESCHWINDIGKEITSANZEIGER	8
4.2	GESCHWINDIGKEITSVORANZEIGER	8
4.3	SIGNALNACHAHMER	9
4.4	ABSTANDSTAFEL	10
4.5	ERSATZSIGNAL	10
4.6	KENNZEICHNUNG	10
<b>5</b>	<b>VERSCHUBSIGNALE</b>	<b>11</b>
5.1	„VERSCHUBVERBOT“	11
5.2	„VERSCHUBVERBOT AUFGEHOBEN“	11
<b>6</b>	<b>SONSTIGE SIGNALE</b>	<b>12</b>
6.1	GESCHWINDIGKEITSTAFEL	12
6.2	GESCHWINDIGKEITSANKÜNDIGUNGSTAFEL	12
6.3	HALTESTELLENTAFEL	12
<b>7</b>	<b>FAHRLEITUNGSSIGNALE</b>	<b>13</b>
7.1	STROMABNEHMERSIGNALE	13

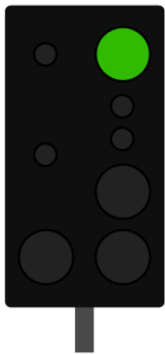


Achten Sie immer darauf, die aktuelle Version der ÖBB Signale installiert zu haben. Aktuelle Versionen finden Sie auf [railworks-austria.at](http://railworks-austria.at) und [rail-sim.de](http://rail-sim.de).

## 1 HAUPTSIGNALE

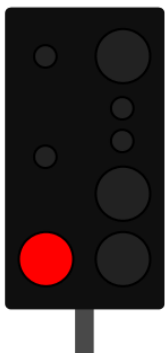
Ein Hauptsignal zeigt an, ob der nächste Gleisabschnitt befahren werden darf. Außerdem können sie die im Weichenbereich zulässige Geschwindigkeit anzeigen. Diese Geschwindigkeit gilt im gesamten Weichenbereich.

### 1.1 HAUPTSIGNAL „FREI“



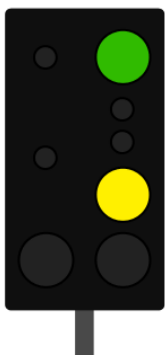
Beim Signal „Frei“ leuchtet ein grünes Licht. Das Signal bedeutet, dass mit der Fahrplangeschwindigkeit gefahren werden darf, sofern nicht eine andere Geschwindigkeit durch einen Geschwindigkeitsanzeiger signalisiert wird.

### 1.2 HAUPTSIGNAL „HALT“



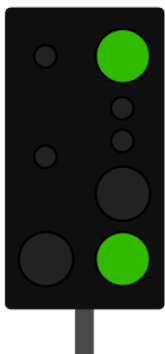
Beim Signal „Halt“ leuchtet ein rotes Licht und es muss vor dem Signal gehalten werden. Sollte das Rotlicht ausfallen, gebietet das Weiß-Rot-Weiße Mastschild „Halt“.

### 1.3 HAUPTSIGNAL „FREI MIT 40 KM/H“



Beim Signal „Frei mit 40 km/h“ leuchten ein grünes Licht und lotrecht darunter ein gelbes Licht. Das Signal bedeutet, dass der Weichenbereich mit höchstens 40 km/h befahren werden darf, sofern ein Geschwindigkeitsanzeiger keine andere Geschwindigkeit anzeigt.

### 1.4 HAUPTSIGNAL „FREI MIT 60 KM/H“

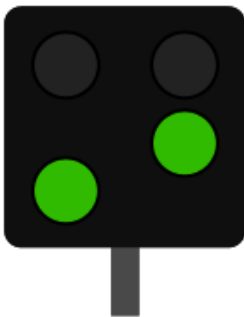


Beim Signal „Frei mit 60 km/h“ leuchten ein grünes Licht und lotrecht darunter ein weiteres grünes Licht. Das Signal bedeutet, dass der Weichenbereich mit höchstens 60 km/h befahren werden darf, sofern ein Geschwindigkeitsanzeiger keine andere Geschwindigkeit anzeigt.

## 2 VORSIGNALE

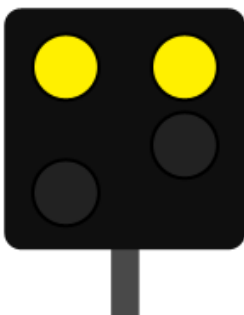
Vorsignale kündigen an, welches Signal am nächsten Hauptsignal zu erwarten ist. Ist ein Vorsignal an einem Hauptsignal befestigt, zeigt dieses kein Licht, sofern das Hauptsignal „Halt“ anzeigt. Vorsignale können auch ein haltzeigendes Schutzsignal anzeigen. Kann ein Schutzsignal folgen, ist der Signalschild des Vorsignals weiß umrandet.

### 2.1 VORSIGNAL „HAUPTSIGNAL FREI“



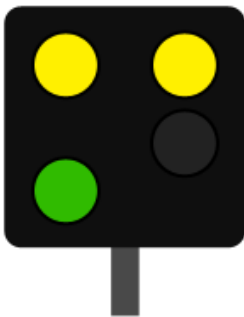
Das Signal zeigt zwei grüne Lichter schräg nach rechts steigend. Das Signal kündigt an, dass am nächsten Hauptsignal „Frei“ zu erwarten ist.

### 2.2 VORSIGNAL „VORSICHT“



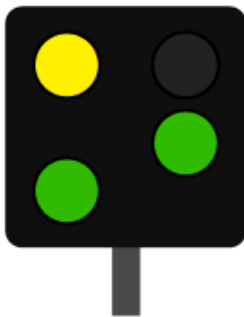
Das Signal zeigt zwei gelbe Lichter waagrecht nebeneinander. Das Signal kündigt an, dass am nächsten Hauptsignal „Halt“ zu erwarten ist.

### 2.3 VORSIGNAL „HAUPTSIGNAL FREI MIT 40 KM/H“



Das Signal zeigt zwei gelbe Lichter waagrecht nebeneinander und lotrecht unter dem linken ein grünes Licht. Das Signal kündigt an, dass am nächsten Hauptsignal „Frei mit 40 km/h“ zu erwarten ist, sofern ein Geschwindigkeitsvoranzeiger keine andere Geschwindigkeit ankündigt.

### 2.4 VORSIGNAL „HAUPTSIGNAL FREI MIT 60 KM/H“



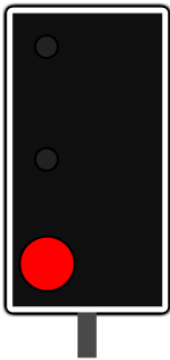
Das Signal zeigt zwei grüne Lichter schräg nach rechts steigend und lotrecht über dem linken ein gelbes Licht. Das Signal kündigt an, dass am nächsten Hauptsignal „Frei mit 60 km/h“ zu erwarten ist, sofern ein Geschwindigkeitsvoranzeiger keine andere Geschwindigkeit ankündigt.



## 3 SCHUTZSIGNALLE

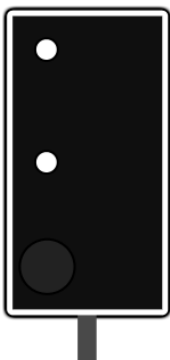
Schutzsignale zeigen an, ob der nächste Gleisabschnitt befahren werden darf. Sie werden zum Beispiel verwendet, um ein Bahnhofsgleis in mehrere Abschnitte zu unterteilen.

### 3.1 SCHUTZSIGNAL „FAHRVERBOT“



Das Signal zeigt ein rotes Licht auf einem weiß umrandeten Signalschild. Vor dem Signal ist anzuhalten. Sollte das Rotlicht ausfallen, gebietet das Weiß-Rot-Weiße Mastschild „Halt“.

### 3.2 SCHUTZSIGNAL „FAHRVERBOT AUFGEHOBEN“



Das Signal zeigt zwei weiße Lichter lotrecht untereinander auf einem weiß umrandeten Signalschild.

## 4 ZUSATZSIGNALE

Zusatzsignale ergänzen die Bedeutung von Haupt-, Vor- und Schutzsignalen!

### 4.1 GESCHWINDIGKEITSANZEIGER



Das Signal zeigt eine weiß leuchtende Kennziffer an. Es gibt die zulässige Geschwindigkeit mit  $\frac{1}{10}$  ihres Wertes an. (8 = 80 km/h)

Geschwindigkeitsanzeiger werden im Normalfall über dem Signal angebracht.

Geschwindigkeitsanzeiger an einem Hauptsignal werden angekündigt, wenn die Herabsetzung der Geschwindigkeit mehr als 10 km/h beträgt. Eine Erhöhung der Geschwindigkeit an einem Hauptsignal (Aufwertung des Hauptsignalbegriffs) kann durch einen Geschwindigkeitsvoranzeiger am Vorsignal angekündigt werden.

Das Formsignal des Geschwindigkeitsanzeigers ist eine schwarze Tafel mit weißem Rand und weißen Kennziffern.

### 4.2 GESCHWINDIGKEITSVORANZEIGER



Das Signal zeigt eine gelb leuchtende Kennziffer an. Es gibt die zulässige Geschwindigkeit mit  $\frac{1}{10}$  ihres Wertes an. (8 = 80 km/h)

Der Geschwindigkeitsvoranzeiger zeigt an, dass ein Geschwindigkeitsanzeiger mit gleicher Kennziffer zu erwarten ist.

Der Anzeiger ist bei Vorsignalen unter diesen angebracht, bei Hauptsignalen über diesem Signal.



## 4.3 SIGNALNACHAHMER

Signalnachahmer werden verwendet, wenn die Sichtweite auf das Hauptsignal nicht ausreicht. Es können auch mehrere Signalnachahmer nacheinander aufgestellt werden.

### 4.3.1 „Hauptsignal zeigt Halt“



Hauptsignal „Halt“

### 4.3.2 „Hauptsignal zeigt Frei“



Hauptsignal „Frei“

### 4.3.3 „Hauptsignal zeigt Frei mit Geschwindigkeitsbeschränkung“



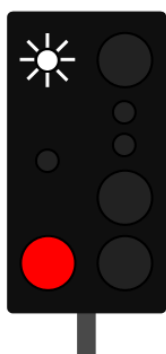
Es wird nicht angezeigt, ob das Hauptsignal „Frei mit 40 km/h“ oder „Frei mit 60 km/h“ anzeigt, auch abweichende Geschwindigkeiten von 40 km/h oder 60 km/h werden nicht angezeigt.

#### 4.4 ABSTANDSTAFEL



Das Signal ist eine rechteckige weiße Tafel mit mehreren oder einem nach rechts ansteigendem Streifen. Die Anzahl der Streifen nimmt in der Fahrtrichtung ab. In der Regel werden drei Tafeln aufgestellt. Abstandstafeln kündigen Vorsignale an.

#### 4.5 ERSATZSIGNAL



Das Ersatzsignal ist ein weißes Blinklicht und wird verwendet, wenn das Hauptsignal nicht auf frei geschaltet werden kann. Das Ersatzsignal erlaubt die Vorbeifahrt an „Halt“ zeigenden Signalen mit maximal 40 km/h. Auch im anschließenden Weichenbereich gilt diese Geschwindigkeit. Bei Signalen ohne anschließenden Weichenbereich muss zumindest die Zugspitze das Signal mit höchstens 40 km/h passieren, da an dem Signal mit Befehl 40 vorbeigefahren werden muss.

#### 4.6 KENNZEICHNUNG

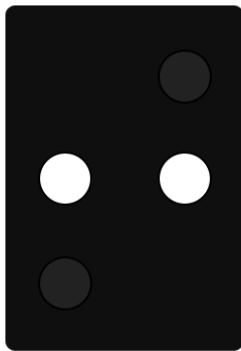


Das Signal kennzeichnet den Standort von Schutz- und Hauptsignalen. Das Signal ist direkt am Signalmast angebracht. Bei Signalen auf Signalbrücken ist das Signal direkt am Signalschild angebracht.

Zur Ankündigung von Hauptsignalen können auch solche Tafeln aufgestellt bzw. an Oberleitungsmasten angebracht werden.

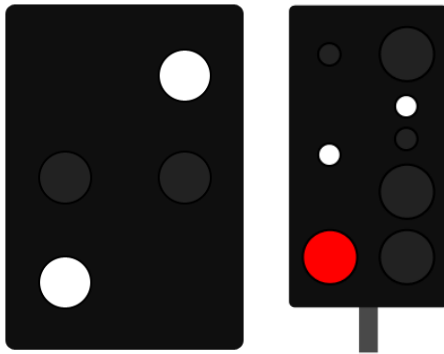
## 5 VERSCHUBSIGNALLE

### 5.1 „VERSCHUBVERBOT“



Das Signal „Halt“ eines Hauptsignals gilt auch für Verschubfahrten!

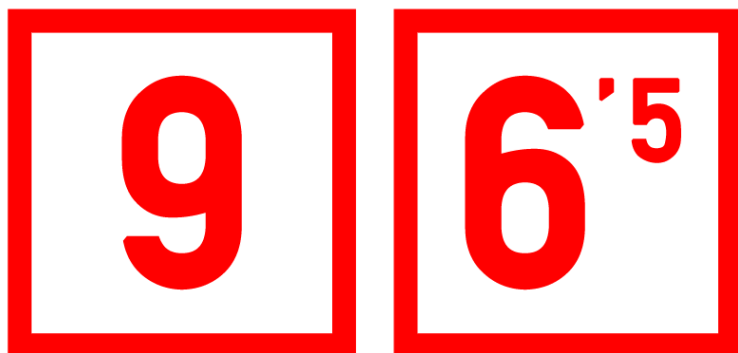
### 5.2 „VERSCHUBVERBOT AUFGEHOBEN“



Die Signale „**Verschubverbot**“ und „**Verschubverbot aufgehoben**“ gelten nur für Verschubfahrten und nicht für Zugfahrten!

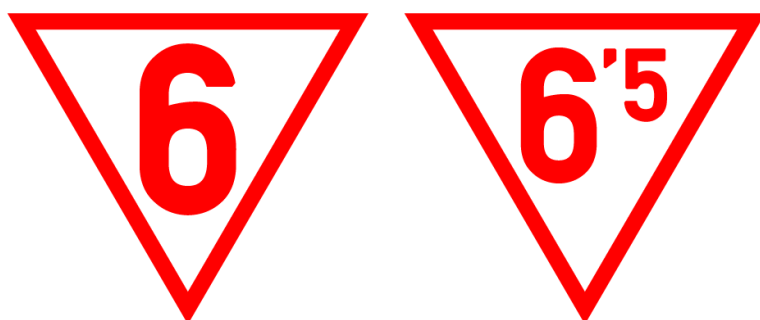
## 6 SONSTIGE SIGNALE

### 6.1 GESCHWINDIGKEITSTAFEL



Das Signal zeigt die örtlich zulässige Höchstgeschwindigkeit mit  $\frac{1}{10}$  ihres Wertes an. Bis einschließlich 95 km/h kann die Kennziffer in 5 km/h Schritten geändert werden, darüber in 10 km/h Schritten.

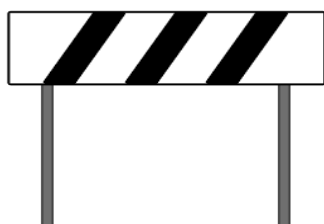
### 6.2 GESCHWINDIGKEITSANKÜNDIGUNGSTAFEL



Das Signal kündigt die örtlich zulässige Höchstgeschwindigkeit mit  $\frac{1}{10}$  ihres Wertes an.

Bis einschließlich 95 km/h kann die Kennziffer in 5 km/h Schritten geändert werden, darüber in 10 km/h Schritten. Dieses Signal wird nur dann aufgestellt, wenn die Geschwindigkeitsverminderung mindestens 20 % beträgt.

### 6.3 HALTESTELLENTAFEL



Dieses Signal kündigt eine Haltestelle an. Es wird aufgestellt, wenn die örtlichen Verhältnisse dies erfordern. Das Signal steht grundsätzlich 700 Meter, bei Geschwindigkeiten über 100 km/h 1000 Meter, vor der Haltestelle auf der rechten Seite, auf zweigleisigen Strecken außen neben den Gleisen.

# 7 FAHRLEITUNGSSIGNALE

## 7.1 STROMABNEHMERSIGNALE

### 7.1.1 „Ankündigung Stromabnehmer tief“



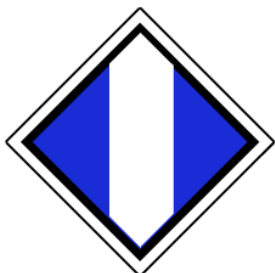
Das Signal „Ankündigung Stromabnehmer tief“ kündigt das Signal „Stromabnehmer tief“ an und steht in der Regel 300 Meter vor dem Signal „Stromabnehmer tief“.

### 7.1.2 „Stromabnehmer tief“



Das Signal „Stromabnehmer tief“ ist in der Regel 30 Meter vor dem Abschnitt der mit gesenktem Stromabnehmer befahren werden soll angebracht.

### 7.1.3 „Stromabnehmer hoch“



Das Signal „Stromabnehmer hoch“ ist in der Regel 30 Meter nach dem Abschnitt der mit gesenktem Stromabnehmer befahren werden soll angebracht.

### 7.1.4 „Halt für Fahrzeuge mit angehobenem Stromabnehmer“



Ab der Stelle, die das Signal kennzeichnet, sind Fahrten für Fahrzeuge mit angehobenem Stromabnehmer verboten.