

Hagen – Siegen Version 3 [Kursbuchstrecke 440]



**Kleines Handbuch und
Download-Hilfe für
virtuelle Eisenbahner**

Version 3.1.1

Vorwort und Informationen zur Strecke:

Zum Release des RailSimulators von EA im Jahre 2006, befand sich auch eine deutsche Strecke im Angebot der befahrbaren Strecken, die „Ruhr-Sieg Line“, auf Deutsch „Ruhr-Sieg-Strecke“.

Die Strecke ist rund 106 Kilometer lang und führt entlang der Flüsse Lenne und Hundem, ihr Startpunkt liegt im Ruhrgebiet im Eisenbahnkreuz Hagen mit seinen ausgedehnten Gleisanlagen.

Von dort schlängelt sie sich durch viele Tunnel entlang der Lenne bis nach Lennestadt Altenhundem, folgt dort noch ein kurzes Stück der Hundem um dann ihre höchste Stelle in Welschen-Ennest zu erreichen und ab da durch den letzten Tunnel der Strecke auf dem Weg nach Siegen, den Rahrbacher Tunnel, Littfeld, Eichen und Kreuztal ins Tal der Sieg abzustiegen. Wenige Kilometer vor Siegen wird das erste Mal die Sieg überquert.

Da das letzte Update für diese Strecke überwiegend optische Korrekturen brachte und schon einige Jahre zurück liegt, entschieden wir uns, die Strecke grundlegend zu überarbeiten.

Daraus entstand Hagen - Siegen V3.

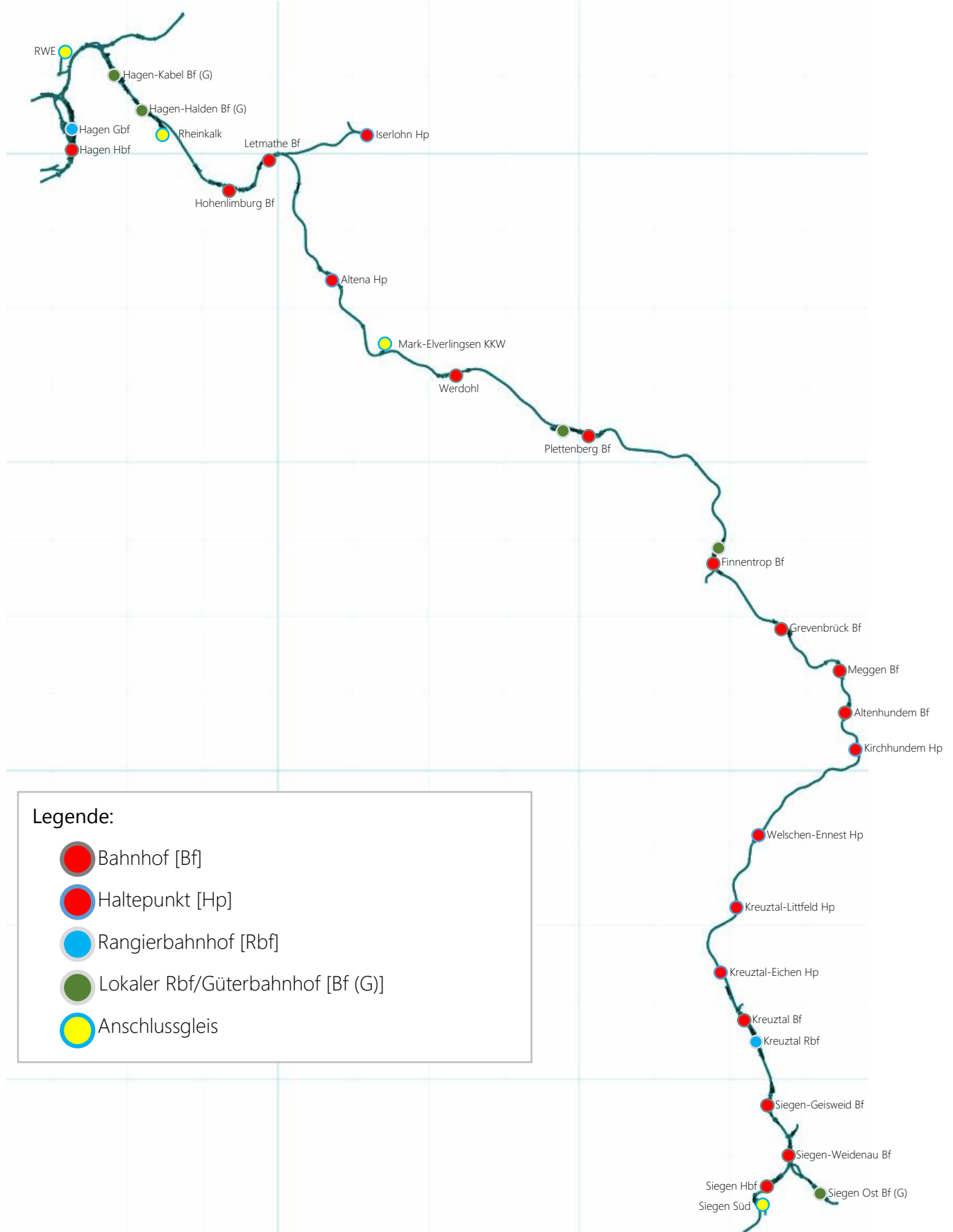
Dabei wurde versucht die größten Mängel der Originalstrecke auszumerzen und es wurde besonders Wert auf die korrekte Signalisierung und eine korrektere Gleisführung gelegt.

Auch wir hegen nicht den Anspruch die Strecke 100%ig umgesetzt zu haben. Wir denken jedoch dass wir um einiges näher an das Original herangekommen sind. Leider lassen sich aufgrund der Unzulänglichkeiten des TS nicht alle Situationen umsetzen.

Wir hoffen, Euch mit dieser Strecke einen lang gehegten Traum erfüllen zu können und sind offen für jeden Vorschlag der Verbesserung und wir werden versuchen den Großteil davon umzusetzen.

Gerd und die Beta Tester

Streckenverlauf:



Buchfahrplan:

Strecke 8a 300810 Hagen Hbf - Letmathe - Finnentrop –
Kreutal- Siegen- Weidenau - Siegen Hbf

Mbr für 110 km/h = 83 R/P
für 120 km/h = 101 R/P
für 140 km/h = 116 R/P
für 160 km/h = 116 R/P

Mbr (Iserlohn) für 70 km/h = 24 R/P / 30 G
für 80 km/h = 32 R/P / 43 G
für 90 km/h = 44 R/P / 58 G
für 100 km/h = 58 R/P / 77 G

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
0.7	40	40	40	40	-ZF GSM-R - Hagen Hbf Imax 600 A Asig Ri K ¥, [¥]	0.0				
						0.2				
						0.6				
	1.1	40 [100]	40 [100]	40 [100]	40 [100]		1.1			
	3.8	100	100	100	100	Sbk 973	3.8			
7.5	110 [100]	120 [100]	120 [100]	120 [100]	Esig	7.5				
	110	120	120	120	Hagen-Kabel	8.2	6	6	6	6
142.7	40	40	40	40	ü. Hagen Gbf -ZF GSM-R - Bff Hagen Gbf Zsig, [Zsig]	142.3	1	1	1	1
						142.7				
80.4	80	80	80	80	Asig Ri H, [Asig] ¥, [¥]	144.3				
					Bksig Abzw Hengstey	144.5				
					Asig, [Asig]	3.6	6	6	6	6
	50 [60]	50 [60]	50 [60]	50 [60]		80.4				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
81.7	50 [60]	50 [60]	50 [60]	50 [60]	-ZF GSM-R - Esig, [Esig]					
	40	40	40	40	Hagen-Kabel Forts. Regelweg	8,2	9	9	9	9
16.0	110	120	120	120	-ZF GSM-R - Asig	8,9				
					¥, [¥]	9,2				
					Esig, [Esig]	10,3				
					Hagen-Halden Asig	11,4	8	7	7	7
17.9	100	100	100	100	¥, [¥]	11,7				
					Sbk 981 [Bilstein Awanst] Esig, [Esig]	14,5 15,2 16,0				
20.4	90	90	90	90	Hohenlimburg Zsig	16,8 17,1	11	10	10	10
					Asig	17,9				
					¥, [¥]	18,1				
					Esig, [Esig]	19,5				
20.4	90	90	90	90	Avsig ▼, Zsig, [Ls]	20,4				
					Letmathe Asig	20,8 20,9	13	13	13	13
					¥	21,1				
					[¥]	21,2				
0.5	nach Iserlohn 25 %					20,8				
	60	60	60	60	-ZF GSM-R - ¥					
0.7	70	80	80	80		0,4				
			90	100	Letmathe-Dechenhöhle Hp	2,2	2	2	2	2
2.8				90						
4.4				80	80					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
5.5	70	80	80	80	-ZF GSM-R - Stumpfgleis					
	30	30	30	30	Iserlohn Hp	5.8	6	5	5	5
4.4					Retour -25‰					
	40	45	50	50	-ZF GSM-R -					
			70	80	Letmathe Dechenhöhle	2.2	5	5	4	3
				Esig	0.8					
					Letmathe	20.8	8	7	6	6
					Forts. Regelweg					
22.4	90	90	90	90	-ZF GSM-R -					
	100	100	100	100						
					Esig. [Esig]	22.8				
					Nachrodt	23.7	15	14	14	14
					Asig	23.9				
					¥. [¥]	24.1				
					Sbk 989	25.4				
					Nachrodter Tunnel	26.3				
					Sbk 991	27.5				
						28.5				
					Pragpauler Tunnel	28.6				
						29.0				
					Hünengrabentunnel	29.2				
29.9					Altena Hp	29.9	20	19	19	19
	80	80	80	80						
					Sbk 993	30.1				
					Buchholzer Tunnel	31.8				
					Sbk 995	32.8				
34.9					[Mark-Elverlingsen Awanst]	34.9				
	100	100	100	100						
						35.0				
					Husberger Tunnel	35.8				
					Sbk 997	35.9				
38.1										
	80	80	80	80	Esig. [Esig]	38.3				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h				Min	Min	Min
39.7	80	80	80	80	-ZF GSM-R -	Y 38.5				
					Ütterlingser Tunnel	↓ 38.7				
47.4	110	120	120	120	Werdohl	39.2	27	26	26	26
					Asig	39.5				
47.9					¥, [¥]	39.7				
48.8	100	100	100	100	Werdohler Tunnel	Y 39.8				
					Baukloher Tunnel	↓ 40.2				
49.6	70	70	70	70	Sbk 1417	Y 42.5				
					Esig, [Esig]	↓ 42.9				
61.6	100	100	100	100	Esig, [Esig]	46.2				
					Avsig ▼, Zsig	47.4				
66.4	100	100	100	100	Plettenberg	47.9	32	31	31	31
					Asig	48.1				
68.4	90	90	90	90	¥, [¥]	48.6				
					Sbk 921	Y 50.3				
66.4	110	120	120	120	Sieseler Tunnel	↓ 50.7				
					Sbk 20923	50.8				
68.4	100	100	100	100	Sbk 20927	54.2				
					Esig, [Esig]	57.3				
61.6	90	90	90	90	Finnentrop	59.4	40	40	40	40
					Asig	60.6				
66.4	100	100	100	100	Asig	60.9				
					¥, [¥]	61.2				
66.4	110	120	120	120	Sbk 20941	63.1				
					Esig, [Esig]	65.4				
68.4	90	90	90	90	LenneStadt-Grevenbrück	66.2	44	43	43	43
					Asig, ¥, [¥]	66.4				
61.6	100	100	100	100	[Ne 2 (Vorsignalfafel)]	68.6				
					Esig, [Ls]	69.6				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
	km/h						km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
69.7	90	90	90	90	-ZF GSM-R -					
70.6	80	80	80	80						
70.7	90	90	90	90	LenneStadt-Meggen	70.7	47	46	46	46
	[90]	[90]	[90]	[90]	Asig	71.1				
					¥, [¥]	71.4				
					Esig, [Esig]	72.4				
74.8					LenneStadt-Altenhundem	73.2	49	48	48	48
					Asig	73.4				
					¥, [¥]	73.7				
75.5	70	70	70	70	Sbk 29	75.4				
	80	80	80	80	Kirchhundem Hp	75.6	50	50	50	50
80.2					Sbk 31	78.2				
					Sbk 2333	80.2				
	100	100	100	100	Sbk 2335	81.9				
					Welschen-Ennest	84.7	57	56	56	56
					Asig	85.0				
					¥, [¥]	85.2				
						85.3				
86.8					Rahrbacher Tunnel	86.3				
	100	110	120	120	Sbk 2337	88.8				
					Kreuztal-Littfeld Hp	88.9	60	59	59	59
					Sbk 2339	93.0				
					Eichen Hp	93.9	62	62	62	62
					Esig Kreuztal, [Esig]	95.4				
					Bff Kreuztal Pbf	96.2	64	63	63	63
					Zsig	96.4				
					Bff Kreuztal Gbf	97.5	65	64	64	64
98.4					Asig	98.4				
	110	120			¥, [¥]	98.6				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
101,3	110	120	120	120	-ZF GSM-R - Esig. [Esig] Siegen-Geisweid	100,4 101,1	67	65	65	65
	100	100	100	100	Asig ¥, [¥] Esig. [Esig] Siegen-Weidenau	102,0 102,2 103,0 103,6				
104,9	60	60	60	60	Asig ¥, [¥] Esig. [Esig] Stumpfgleis Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v Siegen Hbf	103,8 104,1 104,9 106,2	70	69	69	69

Strecke 8b 300820 Siegen Hbf - Siegen Weidenau - Kreuztal
- Finnentrop - Letmathe - Hagen Hbf

Mbr für 110 km/h = 83 R/P
für 120 km/h = 99 R/P
für 140 km/h = 99 R/P
für 160 km/h = 99 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
105,0	60	60	60	60	-ZF GSM-R - Siegen Hbf Imax 600 A Asig ¥, [¥]	106,2 105,9 105,5				
	100	100	100	100	Esig. [Esig] Siegen-Weidenau Asig ¥, [¥]	104,4 103,6 103,4 103,2	2	2	2	2

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
101.3	100	100	100	100	-ZF GSM-R - Esig, [Esig]	102.3				
	110	120	120	120	Siegen-Geisweid Asig ¥, [¥] Esig Kreuztal, [Esig] Bff Kreuztal Gbf Zsig Bff Kreuztal Pbf Asig ¥, [¥] Eichen Hp Sbk 2338 Kreuztal-Littfeld Hp Sbk 2336	101.1 100.9 100.6 98.7 97.5 97.0 96.2 96.0 95.9 93.9 90.5 89.1 87.7	4 4 6 7 8 11	4 4 6 7 8 11	4 4 6 7 8 11	4 4 6 7 8 11
86.7	100	100	100	100	Rahrbacher Tunnel Esig, [Esig]	86.3 85.7				
	90				Welschen Ennest Asig ¥, [¥] Sbk 2334	85.3 84.7 84.6 84.3 82.2	14	14	14	14
80.0	80	80	80	80	Sbk 2332 Sbk 30 Kirchhudem Hp	79.6 76.6 75.6	20	20	20	20
	70	70	70	70						
74.8	90	90	90	90	Esig, [Esig] Lennestadt-Altenhudem Asig ¥, [¥] Esig, [Esig]	74.0 73.2 73.0 72.8 71.4	22	22	22	22

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
70.5	90	90	90	90	-ZF GSM-R - Lennestadt-Meggen	70.7	24	24	24	24
69.6	80	80	80	80	Asig ¥, [¥]	70.4 69.6				
68.4	90	90	90	90						
66.0	100	100	100	100	Esig Lennestadt-Grevenbrück Asig	67.0 66.2 66.0	27	27	27	27
61.6	110	120	120	120	¥, [¥] Sbk 20942	65.9 63.0				
56.8	100	100	100	100	Esig, [Esig] Finnentrop Asig ¥, [¥] Sbk 20928	61.4 60.6 59.8 59.6 57.4	30	30	30	30
53.6	80	80	80	80	Sbk 20926	54.4				
49.6	100	100	100	100	Sieseler Tunnel Sbk 922	50.8 50.7 50.3				
47.9	70	70	70	70	Esig, [Esig] Plettenberg	48.9 47.9	39	39	39	39
47.7	105	120	120	120	Avsig ▼, Zsig	47.7				
	110				Asig ¥	46.6 46.5				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
38.7	110	120	120	120	-ZF GSM-R - [¥]	46.4				
					Sbk 1416	42.9				
38.0					Baukloher Tunnel	42.5				
					Esig. [Esig]	40.2				
34.8					Werdohler Tunnel	39.8				
					Werdohl	39.2	44	44	44	44
34.0					Asig	39.0				
						38.7				
30.6	80	80	80	80	Ütterlingser Tunnel	38.5				
29.8	100	100	100	100	Husberger Tunnel	35.8				
					Mark-Elverlingsen Awanst	35.0				
						34.9	47	47	47	47
	80	80	80	80	Sbk 994	34.4				
	100	100	100	100	Buchholzer Tunnel	32.8				
						31.8				
	80	80	80	80	Altena Hp	29.9	51	51	51	51
	100	100	100	100	Sbk 992	29.6				
					Hünengrabentunnel	29.2				
						29.0				
					Pragpauler Tunnel	28.6				
						28.5				
					Sbk 990	27.5				
					Sbk 988	26.3				
					Nachrodter Tunnel	25.4				
					Esig. [Esig]	24.7				
					Nachrodt	23.7	56	56	56	56
					[¥], Asig	23.5				
					¥	23.4				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
22,3	100	100	100	100	-ZF GSM-R -					
	90	90	90	90	Esig, [Esig]	21,6				
18,0					Letmathe	20,8	57	57	57	57
					Zsig	20,6				
					Asig	20,0				
					¥, [¥]	19,9				
					Esig, [Esig]	18,6				
15,8	100	100	100	100	Zsig	17,6				
					Hohenlimburg	16,8	60	60	60	60
					Asig	16,7				
					¥, [¥]	16,5				
3,8	110	120	120	120	Sbk 980	15,6				
					Bilstein Awanst	15,2	61	61	61	61
					Sbk 978	14,0				
					Esig, [Esig]	12,0				
					Hagen-Halden	11,4	63	63	63	63
					Asig	10,6				
					[¥]	10,5				
					¥	10,4				
					Esig, [Esig]	9,6				
					Hagen-Kabel, Asig	8,2	65	64	64	64
1,0					¥, [¥]	7,9				
					Sbk 972	3,8				
	100	100	100	100	Esig	1,0				
	50	50	50	50	Hagen Hbf	0,0	70	70	70	70
60					ü. Abzw Hengstey	8,2				
					-ZF GSM-R -	82,4				
					Hagen-Kabel, Asig		65	64	64	64
				Imax 600 A						
				¥, [¥]	82,0					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage	110	120	140	160
	km/h					in km	km/h			
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Min	Min	Min	Min	
80.7	60	60	60	60	-ZF GSM-R - Bksig, [Bksig]	80.7				
80.1	60 [50]	60 [50]	60 [50]	60 [50]	Abzw Hengstey, ¥, [¥]	80.1	68	67	67	67
	80	80	80	80		4.1				
						1.6				
					Esig Hagen Gbf	145.3				
						144.9				
					Bff Hagen Gbf (Ost)	144.1	71	71	71	71
					Zsig	143.5				
					Bff Hagen Gbf (West)	143.2	72	72	72	72
142.7					Esig, Asig	142.7				
	40	40	40	40	Hagen Hbf	142.3	73	73	73	73

Benötigte Payware:

Ruhr-Sieg Route
Add-On

ELAP

USLAP

Im TS 2012 enthalten

Benötigte Freeware:

SAD
Altenburg-Wildau

SAD
IKB Assets

SAD
Bahn-
lampen

news
Container

Signalteam Updates

HP

HV

KS

DB Tracks

Bahntechnik

WOP
Hektometer-
tafeln

vR
Magnete

Installationshinweise:

-die beiden Assets-Pakete ELAP & USLAP sind im **TS2012** erhältlich, sollten Sie nur den TS2013-2015 besitzen und keine Strecken aus dem Angebot des TS2012 installiert haben (Ruhr-Sieg Strecke), so kann es zu massiven Darstellungsfehlern kommen, da der TS2012 **Grundvoraussetzung** ist für diese Strecke

-Alle rwp entweder per Hand oder mit dem Utilities.exe Tool installieren (Steam/Steamapps/common/Railworks/Utilities.exe)

-falls die Strecke „Im Köblitzer Bergland“ von Aerosoft schon installiert ist, benötigt man den Zusatzdownload „IKB Assets“ nicht

-Wer die Optik der DBTracks möchte, kann sich das Trainworks [Update fürs IKB](#) runterladen, die Gleise werden mit ersetzt.

-Bitte darauf achten, dass zuerst die TSC GPA, dann die TSC Magnete installiert werden, sonst kommt es zu Darstellungsfehlern auf der Strecke

Ausblick auf weitere Updates/Changelog:

Version 3.0: Release der ersten Streckenfassung

28.03.2015

Version 3.1: Beseitigung Installationsprobleme und Bugfixes

30.03.2015

Version 3.X: weitere Ausbesserung von gemeldeten Fehlern

Version 3.5: Ausrüstung der Strecke mit DB Oberleitung und optischem Update der KS Masten

Fehlermeldestelle:

Bitte melden Sie sämtliche Fehler, die Ihnen auffallen im [Fehlerthread](#) auf Rail-Sim.de

Szenarios:

Es werden 3 Szenarios mitgeliefert, alle Szenarien verlangen das [TTB Szenariopaket München-Augsburg](#) als Grundvoraussetzung um einen realistischen KI Verkehr darzustellen.

Die Spielerloks werden als extra Add-On benötigt.

1. RB 89540 nach Iserlohn

Extra Add-On: [BR 111 \[VirtualRailroads\]](#)



2. CS 61264 nach Hagen-Vorhalle

Extra Add-On: [Talent 2 \[DTG\]](#) + [Abellio Repaint \[ice\]](#)



3. RE 89471 durch Schnee und Eis

Extra Add-On: [Lint 41 \[RailTraction\]](#)



Lizenzbestimmungen und Disclaimer:

Die Strecke ist als nicht kommerzielles Projekt ausgelegt, die Verbreitung auf anderen Seiten als Rail-Sim.de und TrainSimContent.de ist ohne Genehmigung des Autors nicht gestattet, ebenso ist die Verbreitung als kommerzielles Produkt untersagt.

Die in der Strecke enthaltenen Objekte dürfen nicht in kommerziellen Produkten genutzt werden.

Der Autor übernimmt keine Haftung für eventuell entstehende Schäden, die durch die Installation der mitgelieferten Dateien auftreten könnten.

Mit dem Urteil vom 12. Mai 1998 hat das Landgericht Hamburg entschieden, dass man durch die Anbringung eines Links die Inhalte der gelinkten Seiten ggf. mit zu verantworten hat.

Dies kann nur dadurch verhindert werden, dass man sich ausdrücklich von diesem Inhalt distanziert.

Deshalb distanzieren mich hiermit ausdrücklich von allen Inhalten aller verlinkten Seiten in dieser Installationsanleitung und mache mir deren Inhalte nicht zu Eigen.

Danksagung:

Ich möchte mich bei allen Beteiligten an diesem Projekt bedanken, die mich auf dem Weg zur Veröffentlichung begleitet haben, besonders gilt mein Dank den Assets-Erstellern und den Beta Testern und Szenariobauern aus dem Rail-Sim.de Forum.

LennartRW Marcel Kühne binoo
thenilsman Prelli

Besonderer Dank geht an TrailDogRunner1909 aus dem Rail-Sim.de Forum sowie TrainSimContent für die Beisteuerung von verschiedenen Assets.