

Ferrovia sul confine Italia-Francia

von PasqualeS (alias John Coltrane)

Version 3.1

2. Januar 2013

Wichtig:

- Diese Strecke funktioniert mit Railworks4 / TS2013.
- Für ein einwandfreies Funktionieren der Strecke sollte das PC-System genügend RAM und eine moderne, potente Grafikkarte enthalten.
- Für das korrekte Funktionieren muss folgendes unbedingt installiert sein:

Altenburg-Widau (V2.0 von SAD)

<http://rail-sim.de/railsimnew/index.php/downloadscat/viewdownload/41-strecken/827-altenburg-wildau-2-0-for-ts2012>

Torino-Genova (V3.0 von Claudio Mussa)

<http://www.rotabili-italiani.org/sito/itinerari-reali.html>

Brescia-Iseo (V1.0 von Marco Pedretti und Luca Cannavacciuolo)

<http://www.amicitreni.org/download/comment.php?dliid=806&ENGINEsEssID=31461562c9763df08d34ac2a8496b8e7>

Objekt Pack von Carlo D'Albero

<http://www.carlodalbero.com/ts2012.html>

SAD-Scenery Pack

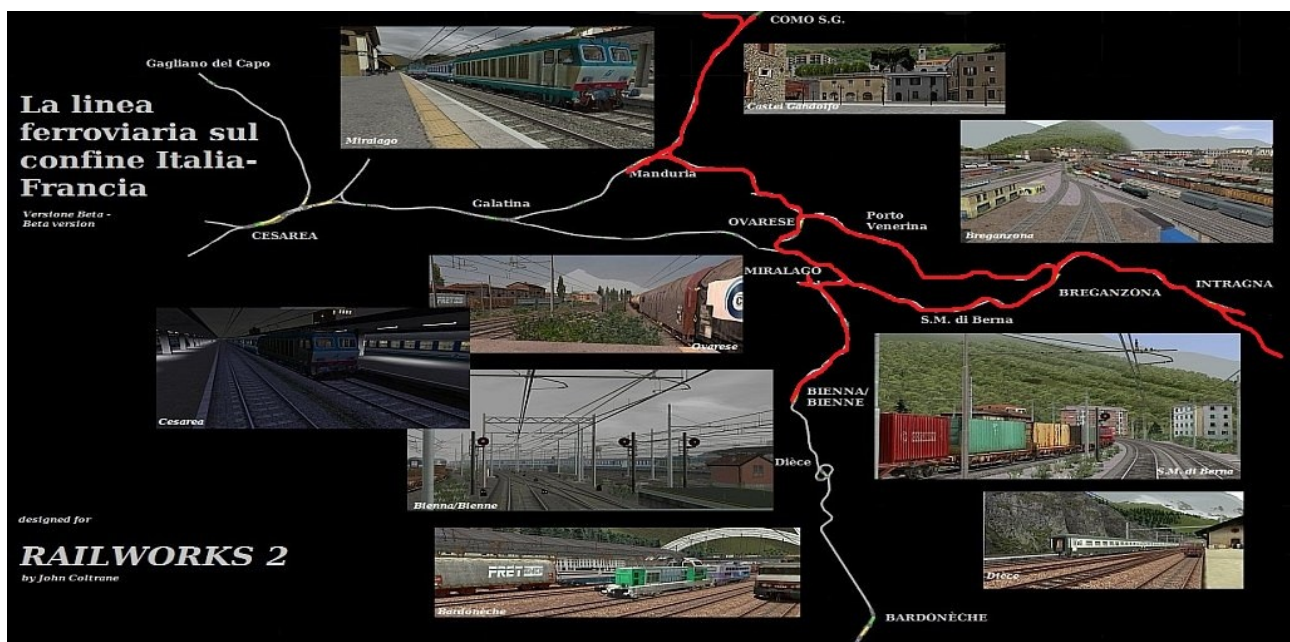
<http://rail-sim.de/railsimnew/index.php/downloadscat/viewdownload/43-fahrzeuge/760-sad-scenery-paket-ohne-szenarien>

02.01.2013 / v3.1

In dieser Route befindet sich ein grosszügiges Eisenbahnnetzwerk. Bis zum heutigen Tag sind folgende Strecken fertiggestellt:

- V1.0 Breganzona-Miralago
Miralago-Bienna
Breganzona-Ovarese-Miralago
- V2.0 Ovarese-Manduria/Como S.G.
- V3.0 Como S.G.-Riva San Ceresio
Breganzona-Intragna-Civitella Barrea

Die restlichen Strecken sind immer noch im Bau (rot markierte Linien sind fertiggestellt):



Änderungen Version 3.1:

- neue Strecke hinzugefügt: Como S.G. - Squinzano – Riva San Ceresio
- neue Strecke hinzugefügt: Intragna – Civitella Barrea
- Streckenabschnitt Breganzona-Intragna fertiggestellt
- Signalstellungen verbessert, teilweise neueste FS Signale gesetzt (Probetrieb in Civitella Barrea – Signale von der Route Brescia-Iseo).
- Stellung der Hauptsignale kontrolliert und wo nötig korrigiert
- Beleuchtung in den Bahnhöfen und Abstell/Rangierbahnhöfen erweitert und verbessert
- Beleuchtungen in den Städten und Dörfern erstellt und verbessert
- Städte S.M. di Berna, Miralago, Ovarese, Porto Venerina und Como haben z.T. erheblichen Zuwachs an Häusern erhalten
- Bahnhof Roma hat ein neues Stationsgebäude erhalten
- alte Gleise ausgetauscht (neue Gleise von der Route Brescia-Iseo)
- Produkte/Assets auf ein Minimum reduziert
- Grafische Fehler und Gleise korrigiert

Beleuchtung

Für das **korrekte und vollumfängliche** Funktionieren der Bahnhofsbeleuchtungen empfehle ich das PayWare-Addon von Armstrong Powerhouse (Station Lightning Enhancement Pack – UK Default) zu kaufen:

http://www.armstrongpowerhouse.com/index.php?route=product/product&path=36&product_id=81

Ohne das Payware-Addon funktionieren die Beleuchtungen auf den wenigsten Bahnsteigen (ohne Dach) und nur zum Teil in den Abstell/Rangierbahnhöfen. Unter den Bahnsteigdächern ist jedoch immer eine Beleuchtung vorhanden.

Auf YouTube ist ein Video von Trainklipp. Freundlicherweise stellt er es zur Verfügung. Danke. Da ist die Beleuchtung der Streckenversion 2.1 zu sehen (also mit dem PayWare Addon)

http://www.youtube.com/watch?v=KwMc-eWL_j0&feature=youtube_gdata

Weitere empfohlene Downloads (in der Strecke vorhanden oder in Szenarien verbaut):

Die Kabelrollen auf Wagen von ICE:

<http://rail-sim.de/railsimnew/index.php/downloadscat/viewdownload/32-gueterwagen/249-kabelrollen-ice-auf-waggons>

newS Containerpack:

<http://rail-sim.de/railsimnew/index.php/downloadscat/viewdownload/32-gueterwagen/261-us-krs-container-pack-v2-0>

Italienisches Containerpack:

<http://www.amicitreni.org/download/comment.php?dlid=764&ENGINEsessID=31461562c9763df08d34ac2a8496b8e7>

Patch für newS Container:

http://www.uktrainsim.com/filelib-info.php?form_fileid=26142

European Community Asset Pack (für neue Railworks/TrainSimulator 2013 Benutzer):

<http://store.steampowered.com/app/208300/>

Wichtige Links:

Falls es Probleme mit der Oberleitung gibt, dann bitte noch folgende Dateien herunterladen:

<http://www.amicitreni.org/download/comment.php?dlid=705&ENGINEsessID=31461562c9763df08d34ac2a8496b8e7>

<http://www.amicitreni.org/download/comment.php?dlid=674&ENGINEsessID=31461562c9763df08d34ac2a8496b8e7>

Wichtige Info zum Fahrbetrieb: Auf der ganzen Strecke sind die typischen italienischen Geschwindigkeitstafeln zu sehen. Bitte sich an diese Geschwindigkeiten halten und nicht an diejenigen des F3-Monitors (oder F4). Die verbauten Geschwindigkeiten in den Bahnhöfen ist für den AI-Verkehr ausgelegt. Durchfahrt in den Bahnhöfen gemäss letzte Geschwindigkeitstafel vor der Bahnhofseinfahrt.

Leider ist das Problem (Passagiere steigen nicht ein bzw. aus) mit dem Bahnsteig in Villafranca immer noch vorhanden.

Diese Strecke bitte nicht ohne die Erlaubnis des Autors zum weiteren Download anbieten.

Dank geht an:

Diese Route ist Freeware und mit Hunderten von Freewareprodukten erstellt worden. Ich möchte den folgenden Asset-Bauern ganz speziell danken für ihre Arbeit und dem zur Verfügungstellen ihrer Produkte (in alphabetischer Reihenfolge):

- 3d Rails
- 3d Trains (freeware purchased on <http://3dtrains.com/>)
- AGGM
- Aln668 GGT
- Acorn
- Brendan
- Brill
- Camber
- Carlo d'Albero
- Carthago
- Community – Project Platform
- CZ_objects
- DazDude
- Degget
- Desrupter
- Sos-Computer
- Dominique
- edsolis
- Ted
- Elbrusco
- Enfer
- Fos
- GreatNorthener
- Grupo_STR
- Gsi
- Hef
- Hekl
- icepak
- Italia Team
- JADsHome
- pawerybs
- Pedro
- Pere
- Pml3
- Portu
- Railx
- RSderek
- PasqualeN
- RSItalia
- SAD
- Scailman
- Siberian Tiger
- Sierra
- sunshinerene
- theokus
- Trenomarkus
- ValdecunaSTR
- Tiziano
- Xartix
- Wilburton

- Javierfl
- Josef72
- Julien416
- JYM26
- LBA
- Leo
- LucaCanna
- Mazz
- Mcs
- MickeL
- Mube
- Music224
- NewS
- Niall Wallace
- Nobkins

Speziellen Dank geht an:

Stefan Schmidt (alias StS auf www.rail-sim.de) für seine Superhilfe. Ohne ihn wäre dieses Projekt wohl eine endlose Geschichte gewesen...

Herzlichen Dank auch an **Marco Pedretti (Pedro)** und **Luca Cannavacciuolo (LucaCanna)** für die Benutzung ihrer Objekte (Route Brescia-Iseo). Das gleiche gilt natürlich für **Claudio Mussa** (Torino-Genova) und besonders an **SAD** (Altenburg-Wildau).

Dank auch an **Nobsi** (www.rail-sim.de) für das hübsche Menuebild. Weitere Menuebilder hier: <http://rail-sim.de/railsimnew/index.php/downloadscat/viewdownload/39/1221>

Ganz grossen Dank an **Mike Simpson** (Bauer von RWTools) und **Bob Latimer** für die endlose Fehlersuche, die die häufigen SBHH-Meldungen bei vielen Freeware Routen verursachen. Eine Lösung wurde gefunden (siehe unter **Mitteilung** am Ende dieser Datei). Herzlichen Dank auch an all die User in den verschiedenen Foren für die zahlreichen Kommentare, Tipps und Lösungsvorschläge....

Ein dickes Dankeschön an meinen unermüdlichen Tester **Chris Goddard (Chrisreb)**.

Installation:

Es gibt 2 verschieden Wege, die Strecke zu installieren.

Falls die Version 2.1/3.0 schon auf der Festplatte ist, dann bitte folgende Schritte beachten:

1. Alte Strecke im Installations-Manager von Railworks deinstallieren (Utilites.exe). Dann den Ordner der Strecke (936c0a9f-7e20-4c4f-8fbb-ad65ed8193db) von Hand löschen (SteamApps->common->railworks->assets->content->routes).
2. Neues Asset-Paket (AssetsPak4) installieren. Falls Objekte schon vorhanden sein sollten, gut überlegen, ob sie überschrieben werden sollen oder nicht. **Ich habe auf dieser Route einige alte Objekte durch identische, aber aktualisierte Objekte (z.B. mit neuen Wintertexturen usw.) ersetzt. Man kann also alte Objekte ruhig überschreiben.**
3. Neue Strecke (FerroviasulconfineItaliaFrancia.rwp) mit dem Installations-Manager von Railworks installieren (Utilities.exe). Dann Clear Caché (via Hauptmenue->Werkzeuge).

Erstmalige User der Strecke:

1. Alle AssetsPaks (AssetsPak 1, 2 , 3 und 4) installieren.
2. Benötigte Strecken und Objekt Pakete installieren.
3. Neue Strecke (FerroviasulconfineItaliaFrancia.rwp) mit dem Installations-Manager von Railworks installieren (Utilities.exe). Dann Clear Caché (via Hauptmenue->Werkzeuge).

Mitteilung:

Diese Strecke ist Freeware. Ich kann keine Verantwortung für irgendwelche Beschädigung an deiner Railworks-Software übernehmen. Download auf eigene Gefahr.

Railworks4/Trainsimulator2013 reagiert sehr anfällig auf zu grosse Asset Pakete, vorallem der Original Kuju Ordner darf nicht allzu gross. Auch zu viel aktivierte (und nicht benötigte) Producers/Assets kann zum Absturz führen. In der aktuellen Version sind die Producers/Assets auf ein absolutes Minimum gesetzt worden. Bei einem Absturz der Strecke oder wenn die Strecke nicht ladbar ist (SBHH), kann man folgendes ausprobieren:

Falls die Strecke mit der bekannten Meldung SBHH abstürzt:

- Mit RWTools (nur mit der aktuellsten Version) die Strecke überprüfen, dann die nicht benötigten Producte/Assets löschen. Versuchen neu zu starten.

Falls dies nicht gelingt:

- Den gesamten Kuju Ordner kopieren und in einem anderen Ordner speichern. Dann via STEAM-BIBLIOTHEK-TRAINSIMULATOR2013 (rechtsklick)-EIGENSCHAFTEN-LOKALE DATEIEN-“Spieldaten auf Fehler überprüfen“ den Original Kuju Ordner downloaden (passiert automatisch). Jetzt sollte der Kuju Ordner ca. 4.2 GB sein. Somit dürfte einer Verwendung der Route „Ferrovia sul confine Italia-Francia V3.1“ nichts mehr im Wege stehen. Diese Aktion hilft auch bei vielen anderen Freeware Routen.

Weitere Informationen (englisch) zu diesem Thema hier:

<http://forums.uktrainsim.com/viewtopic.php?f=361&t=128176&st=0&sk=t&sd=a&start=45>

Für allgemeine Hilfe und Support zur Strecke:

administrator@ferroviasulconfineitaliafrancia.ch

oder

<http://rail-sim.de/forum/board38-railworks-train-simulator/board4-freeware-add-ons/2884-linea-ferroviaria-sul-confine-italia-francia/>

Viel Spass, buon viaggio. PasqualeS (alias John Coltrane)