S-BAHN BERLIN / ZEITREISE INS FAHRPLANJAHR 2004

# Als die S1 noch nach Potsdam fuhr....

Ein historisches S-Bahn-Szenario für Train Simulator Classic




| START | ZIEL | FAHRZEUG |
|---|---|---|
| Oranienburg · 10:30 | Potsdam Hbf · 12:05 | Baureihe 481 |

SZENARIO & UMSETZUNG **TrainFW**

HINTERGRUND & FAHRPRAXIS

# 01 Allgemeine Hinweise

Dieses Szenario spielt im Jahr 2004 und ist daher teilfiktiv: Die verfügbare Strecke entspricht nicht annähernd dem damaligen Zustand. Durch aufwendige Recherche wurde dennoch versucht, insbesondere den KI-Verkehr möglichst realitätsnah an die damalige Zeit anzulehnen. Als Grundlage dient ein realer Fahrplan aus dem Jahr 2004.

Die originalen Fahrzeiten (siehe Fahrplan im Anhang) sind vielerorts aufgrund ungewöhnlicher, streckenseitig bedingter Fahr- und Bremseigenschaften praktisch nicht einzuhalten. Bis auf wenige Ausnahmen wurde deshalb auf verbindliche Zeitangaben verzichtet, um dennoch möglichst fahrplannah unterwegs sein zu können.

**100**
**km/h**

**FAHRHINWEIS · HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT**

Im Jahr 2004 hatte die BR 481 noch keine spätere Vmax-Beschränkung. Wo Strecke und Signalisierung es zulassen, kann und sollte die volle Geschwindigkeit von 100 km/h ausgefahren werden.

# 02 Bekannte Fehler und Bugs

**Radschlupf bei zu hoher Bremsstufe**

Auf der gesamten Fahrt sind die Bremseigenschaften streckenseitig deutlich schlechter als bei der BR 481 normalerweise üblich. Besonders problematisch sind die Bremsstufe 11 und die Vollbremsung (VB).

**EMPFEHLUNG** Maximal Bremsstufe 10 verwenden und den Bremsweg entsprechend vorausschauend einplanen. Ideen zur streckenseitigen Behebung des Problems sind ausdrücklich willkommen!




BR 481 im Szenarioeinsatz auf der S1 Richtung Potsdam Hbf

**WICHTIG | VERÄNDERTE DATEIEN DER BR 481**

Dem Szenario liegen zwei gegenüber dem Originalumfang der TTB BR 481 veränderte IBIS-Dateien bei. Sie sind speziell an den damaligen, inzwischen historischen Fahrtverlauf der S1 von Oranienburg bis Potsdam Hauptbahnhof angepasst.

**IBIS_S001_04.xml** RailWorks\Assets\TrainTeamBerlin\TTB_BR481\Sound\IBIS

**TTB_IBIS_S001_79.lua** RailWorks\Assets\TrainTeamBerlin\TTB_BR481\Scripts\IBIS

**Vor der Installation des Szenarios bitte die beiden Originaldateien sichern, wenn sie erhalten bleiben sollen.**

INSTALLATION & VORAUSSETZUNGEN

## 03 Benötigte Payware

Grundvoraussetzung sind alle Payware-Addons, die auch für die verwendete Strecke benötigt werden. Darüber hinaus sind die folgenden Erweiterungen erforderlich:

| ADDON / DOWNLOAD | ANBIETER |
|---|---|
| AP Sky & Weather Enhancement Pack 2.0 | Armstrong Powerhouse |
| RSSLO VT643 | RSSLO |
| TTB BR481 | TrainTeamBerlin |
| TTB Szenariopaket Vol. 3 | TrainTeamBerlin |
| TTB ViererPack Vol. 2 | TrainTeamBerlin |
| VR 101 vRot EL | virtualRailroads |
| VR 143 vRot 2022 | virtualRailroads |
| VR PP Wittenberger vRot Elektro | virtualRailroads |

## 04 Benötigte Freeware

| ADDON / DOWNLOAD | BEZUGSQUELLE |
|---|---|
| [RDF_RS] 101 Pack | Rail-Sim.de |
| [RDF_RS] 143 Pack | Rail-Sim.de |
| [RDF_RS] y-Wagen Pack | Rail-Sim.de |
| VT643 OLA | Rail-Sim.de |

## 05 Optionale, empfohlene Addons

Diese Erweiterungen sind nicht zwingend erforderlich, verbessern jedoch auf Wunsch Grafik, Sound oder Beschleunigungsverhalten.

| ADDON / DOWNLOAD | VERBESSERUNG |
|---|---|
| AP Cloud Enhancement Pack | Wolkendarstellung |
| TTB BR481 Sound + Beschleunigungs-Update | Sound und Beschleunigung |
| TTB BR481 Sifa Sound-Update | Sifa-Sound |
| TTB BR481 Tür Sound-Update | Tür-Sound |

Hinweis: Die Addon-Namen in den Tabellen sind direkt verlinkt. Ein Klick führt zur jeweiligen Produkt- oder Downloadseite.

BILDER AUS DEM SZENARIO

## 06 Einblicke in die Fahrt

Die folgenden Aufnahmen zeigen die BR 481 und Begegnungen mit dem damaligen S-Bahn-Verkehr innerhalb des Szenarios.



SZENARIOAUFNAHME 01



SZENARIOAUFNAHME 02



SZENARIOAUFNAHME 03



SZENARIOAUFNAHME 04

DANKE AN ALLE UNTERSTÜTZER

## 07 Danksagung

Mein großer Dank geht an Benjamin von TrainTeamBerlin, der mir bei sämtlichen Problemen rund um die Abfertigungstrigger der BR 481, beim ScenarioScripting und mit Informationen über den damaligen Fahrzeugeinsatz bestmöglich und vor allem unermüdlich zur Hilfe stand. Vielen lieben Dank!

**Viel Freude bei der Fahrt und allzeit gute Fahrt! – TrainFW**

ANHANG / FAHRPLANDATEN 2004

# 08 Originalfahrplan · S1

Oranienburg → Potsdam Hauptbahnhof | Abfahrt 10:30 Uhr | Ankunft 12:05 Uhr

| HALTESTELLE | ANKUNFT | ABFAHRT |
|---|---|---|
| **Oranienburg** | | **10:30** |
| Lehnitz | 10:32 | 10:33 |
| Borgsdorf | 10:35 | 10:36 |
| Birkenwerder (b Berlin) | 10:39 | 10:40 |
| Hohen Neuendorf (b Berlin) | 10:42 | 10:43 |
| Berlin-Frohnau | 10:48 | 10:49 |
| Berlin-Hermsdorf | 10:51 | 10:51 |
| Berlin-Waidmannslust | 10:53 | 10:54 |
| Berlin-Wittenau Nord | 10:55 | 10:56 |
| Berlin-Wilhelmsruh | 10:59 | 10:59 |
| Berlin-Schönholz | 11:01 | 11:01 |
| Berlin Wollankstraße | 11:03 | 11:03 |
| Berlin Bornholmer Str. | 11:05 | 11:05 |
| Berlin Gesundbrunnen | 11:07 | 11:08 |
| Berlin Humboldthain | 11:09 | 11:10 |
| Berlin Nordbahnhof | 11:12 | 11:12 |
| Berlin Oranienburger Str. | 11:14 | 11:14 |
| Berlin Friedrichstr | 11:15 | 11:16 |
| Berlin Unter den Linden | 11:17 | 11:18 |
| Berlin Potsdamer Platz | 11:19 | 11:20 |
| Berlin Anhalter Bf | 11:21 | 11:22 |
| Berlin Yorckstr. (S1) | 11:24 | 11:25 |
| Berlin-Schöneberg | 11:27 | 11:28 |
| Berlin-Friedenau | 11:29 | 11:30 |
| Berlin Feuerbachstr. | 11:31 | 11:32 |
| Berlin Rathaus Steglitz | 11:33 | 11:34 |
| Berlin Botanischer Garten | 11:35 | 11:36 |
| Berlin-Lichterfelde West | 11:38 | 11:38 |
| Berlin Sundgauer Str | 11:40 | 11:40 |
| Berlin-Zehlendorf | 11:42 | 11:42 |
| Berlin Mexikoplatz | 11:44 | 11:45 |
| Berlin-Schlachtensee | 11:47 | 11:47 |
| Berlin-Nikolassee | 11:49 | 11:49 |
| Berlin Wannsee | 11:51 | 11:52 |
| Griebnitzsee | 11:57 | 11:57 |
| Potsdam-Babelsberg | 12:01 | 12:02 |
| **Potsdam Hauptbahnhof** | **12:05** | |

Quelle: DB-Fahrplan 2004 · HaCon Fahrplanauskunft 5.11w, DB Pool-S04-CD. Verkehrstage: täglich. K2 = nur 2. Klasse; FB = Fahrradmitnahme begrenzt möglich.

Die Fahrzeiten sind historische Vorbilddaten. Im Szenario können aufgrund der beschriebenen Streckeneigenschaften Abweichungen auftreten.

**TRANSPARENZHINWEIS**

Diese README wurde unter Zuhilfenahme von künstlicher Intelligenz redaktionell und gestalterisch erstellt. Szenarioinhalte, Bildmaterial, Addon-Auswahl und Fahrplandaten stammen von TrainFW beziehungsweise aus der bereitgestellten Fahrplanvorlage.