

Strecke 1500
Bremen Hbf – Oldenburg Hbf

Mbr für 110 km/h = 85 R/P für 120 km/h = 99 R/P
für 140 km/h = 140 R/P für 160 km/h = 187 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
43,4	40	40	40	40	- ZF GSM-R - ① 600A Bremen Hbf Zsig Brm Hbf ehem Bwn Evsig▽, Asig	44,3 44,2 43,4	2	1	1	2
	50	50	50	50	¥ ⟨¥⟩ ⟨Esig⟩, Esig	42,8 42,7 42,6				
	60	60	60	60						
	110	120	120	120	Bremen-Neustadt Asig ⟨¥⟩, ¥	41,8 41,0 40,5	4	3	3	4
40,4			140	155	⟨Sbk 92⟩	38,6				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle		110	120	140	160
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Lage in km	Min	Min	Min	Min
30,4	110	120	140	155	<Sbk 92>	38,6				
					Sbk 90	38,6				
					<Brm-Hucht Awanst>	37,0				
					Esig Delmenhorst,	34,4				
					<Esig>					
					Bft Heidkrug	34,1	8	7	7	7
					Bft Delmenh Df	33,2	8	8	7	7
					Zsig	32,2				
					Zsig, <Zsig>	31,5				
					Delmenhorst	30,7	10	9	8	8
29,2	110 <100>	120 <100>	120 <100>	120 <100>	Asig (Ri H), <Asig>	30,4				
					<¥>	29,9				
					¥					
			135 <100>	155 <100>	Hoykenkemp Hp	27,5	11	10	10	10
					Sbk 26	26,4				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle		110	120	140	160
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Lage in km	Min	Min	Min	Min
22,8	110	120	135	155	Sbk 26	26,4				
	<100>	<100>	<100>	<100>	Schierbrok Hp	25,4	12	11	10	11
					Esig, <Esig>	22,8				
21,5	110	120	135	155	Bookholzberg	21,8	14	13	12	12
					Asig	21,7				
					<¥>	21,5				
18,1	110	120	135	155	¥	21,4				
	<100>	<100>	<100>	<100>	Sbk 20	20,2				
					Esig, <Esig>	18,1				
17,6	110	120	135	155	Hude	16,7	17	16	14	14
16,7				150						
				120	120	Asig (Ri 0)				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle		110	120	140	160
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Lage in km	Min	Min	Min	Min
16,2	110	120	120	120	Hude	16,7	17	16	14	14
					Asig (Ri 0)					
16,1	110	120	120	120	¥	16,2				
	<70>	<70>	<70>	<70>						
15,8			130	130	¥	16,1				
			<70>	<70>						
15,4			140	155						
			<70>	<70>						
9,3	110	120	140	155	Sbk 18	15,2				
	<100>	<100>	<100>	<100>	Sbk 16	12,6				
8,0					<Ne2>	10,4				
					<Ne1 FF>	9,3				
					Esig	9,3				
					E 60					
	110	120	140	155	Wüstring	8,2	22	20	19	19
				----- 160	Asig	8,0				
					A 60					

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle		110	120	140	160
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Lage in km	Min	Min	Min	Min
7,8	110	120	140	160	Asig A 60 ⟨¥⟩	8,0 7,8				
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	140 ⟨100⟩	160 ⟨100⟩	¥ ⟨Ne2⟩ Bksig, ⟨Ne1⟩ ¥, ⟨Ne2⟩ Abzw Hemmelsberg ⟨¥⟩ Esig, ⟨Ne1 GG⟩	7,7 3,6 2,6 2,3 1,3	25	23	22	21
1,3	60	60	60	60	└ Einfahrt 30 km/h ohne Zs 3v Oldenburg Hbf	0,0	27	25	24	23

Strecke 1500
Oldenburg Hbf – Bremen Hbf

Mbr für 110 km/h = 82 R/P für 120 km/h = 99 R/P
für 140 km/h = 140 R/P für 160 km/h = 187 R/P

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle	Lage in km	110	120	140	160
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h			Min	Min	Min	Min
1,1	60	60	60	60	- ZF GSM-R - ① 600A Oldenburg Hbf Asig (Ri B) ⟨¥⟩ Bkvsig▽, ⟨Ne2▽⟩	0,0				
	110 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	120 ⟨100⟩	¥ Abzw Hemmelsberg ¥ ⟨¥⟩	1,2	2,3	2	2	2
3,7			140 ⟨100⟩	160 ⟨100⟩	⟨Ne2⟩	2,4				
7,5					Esig, ⟨Ne1⟩	6,5				
	110	120	140	160		7,5				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle		110	120	140	160
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Lage in km	Min	Min	Min	Min
8,8	110	120	140	160	Esig	7,5				
					Wüstring	8,2	6	5	5	5
8,9	110	120	140	160	¥	8,8				
	<100>	<100>	<100>	<100>						
9,9	110	120	140	160	<¥>	8,9				
	<80>	<80>	<80>	<80>						
15,8	110	120	140	160						
	<100>	<100>	<100>	<100>	Sbk 15	11,0				
					Sbk 17	14,0				
					<Ne2>	14,8				
16,5	110	120	120	120	Esig, <Ne1>	18,5				
			130	130						
				Hude		16,7	10	9	9	8

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h	Betriebsstelle	Lage in km	Min	Min	Min	Min
	110	120	140	160			110	120	140	160
17,2	110	120	130	130	Hude	16,7	10	9	9	8
					Asig	17,2				
17,7			140	150	⟨¥⟩	17,7				
	110	120	140	150						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	¥	17,8				
18,7					Langenb Awanst	18,5	11	10	9	9
				155						
				⟨100⟩	Sbk 19	18,8				
21,3					Esig	21,3				
	110	120	140	155	⟨Esig⟩					
					Bookholzberg	21,8	13	12	11	10
22,3					Asig	22,3				
			135		A 60					
22,6					¥	22,6				
	110	120	135	155						
	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨100⟩	⟨¥⟩	22,7				

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle		110	120	140	160
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Lage in km	Min	Min	Min	Min
29,2	110	120	135	155	¥	22,6				
	<100>	<100>	<100>	<100>	<¥>	22,7				
					Schierbrok	25,4	15	14	13	12
					Sbk 25	25,7				
29,6			120	120	Hoykenkemp	27,5	16	15	13	12
			<100>	<100>	Esig Delmenhorst,	29,6				
30,4	110	120	120	120	<Esig>					
			135	155	Delmenhorst	30,7	18	16	15	14
33,3					Zsig, <Zsig>	31,0				
					Zsig, <Zsig>	32,0				
					Bft Delmenh Df	33,2	19	18	16	15
					Asig, <Asig>	33,3				
			----- 140		<¥>, ¥	33,7				
				Bft Heidkrug	34,1	20	18	16	15	
				Brm-Hucht Awanst	37,0	21	20	18	16	

1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	4a	4b	4c	4d
	110	120	140	160	Betriebsstelle		110	120	140	160
ab km	km/h	km/h	km/h	km/h		Lage in km	Min	Min	Min	Min
40,2	110	120	140	155	Brm-Hucht Awanst	37,0	21	20	18	16
					〈Sbk 83〉	37,2				
					Sbk 81	37,2				
					〈Evsig →〉	39,2				
41,9	110	120	120	120	Esig, 〈Esig 16AA →, ohne Ne 4〉		24	22	20	18
				Bremen-Neustadt	41,8					
43,6	60	60	60	60	Evsig▽, Asig	41,9	26	24	22	20
					¥	42,1				
					〈¥〉	42,2				
					Esig Bremen Hbf, 〈Esig〉	42,4				
					Brm Hbf ehem Bwn	43,4				
					Zsig					
50	50	50	50	Bremen Hbf	44,3	27	25	23	21	