

DB BR 424 Redesign S-Bahn Köln v1.0



Anmerkung: Derjenige, dem die Geschichte der Fahrzeuge, sowie die Liste der vorhandenen Features egal ist, der möge lediglich die letzten beiden Seiten lesen, dort finden sich alle Informationen zu Voraussetzungen und Installation.

Nachdem im Jahre 2022 nach 1,5 Jahren Verzögerung DB Regio beim Betrieb der S-Bahn Hannover von Transdev abgelöst wurde wurden, mit Ausnahme von 13 Triebzügen der Baureihe 425, die von Transdev übernommen wurden, sämtliche Fahrzeuge schlagartig frei.

Hierunter auch die 1999 - 2000, explizit für die, zur Expo 2000 in Betrieb gehende, S-Bahn Hannover gebauten, 40 Triebzüge der Baureihe 424.

Statt diese Fahrzeuge nun aber abzustellen und zu vergessen oder gar verschrotten zu lassen, wurde ihnen ein zweites Leben in Form eines "Redesigns" bzw. einer Modernisierung geschenkt.

16 der 40 Triebzüge fanden hierbei ihren Weg zur S-Bahn München, wo sie zur Verbesserung des Angebots in die bestehende Flotte von 273 Fahrzeugen der Baureihen 420 und 423 integriert wurden.

Die restlichen 24 Triebzüge wurden nach Köln-Nippes umbeheimatet um die dort verbleibenden 27 nicht modernisierten Fahrzeuge der Baureihe 420 endgültig zu ersetzen.

Im Zuge dessen wurden die Toiletten ausgebaut, ein neues FIS mit LED-Aussenanzeigen und FIS-Gondeln im Fahrgastraum, neuer Bodenbelag, neue Sitze in "Adenauer Grün", neue Beleuchtung, ein neuer Mehrzweckbereich, Steckdosen, WLAN sowie neue Türtaster verbaut. Außerdem wurden die Fahrzeuge von außen in Rot-Schwarz-Grau neu lackiert und sämtliche Anschriften erneuert.

Lediglich der Einbau einer NOWE-Sandstreuanlage wurde ausgelassen, wodurch die Fahrzeuge im Herbst, bzw. vom 15.09. - 08.12. eines jeden Jahres in Zugart M und einer Höchstgeschwindigkeit von 120km/h den Betrieb aufhalten.

Der 424 im Train Simulator Classic

Der 425 aus dem Hause TSG ist zwar kein 424, allerdings wurde der wohl größte Unterschied in diesem Repaint berücksichtigt.

Die "langen" Türflügel des 425 wurden durch neue, "kürzere" Türflügel mit neuen, per Skript beleuchtbaren Türtastern und Stickern "Vorsicht Stufe" sowie durch eine Andeutung des in der Realität vorhandenen Klapprtritts ersetzt.

Dieser ist allerdings leider nicht funktionsfähig.

Außerdem wurde neben dem Einbau neuer Türen folgendes umgesetzt:

Das neue Design der Triebzüge in den korrekten Farben wurde nachgebildet, außerdem wurden die Texturen der Spitzen- und Schlusslichter aktualisiert, sowie deren Farben und Stärke per Skript reguliert.

Die ursprünglichen Anschriften der Triebzüge wurden vollständig entfernt und durch realitätsgetreue Nachbildungen ersetzt.

Bei den Anschriften wird durch das erweiterte Skript außerdem sichergestellt, dass die Fahrzeugnummer nicht plötzlich wieder 425 lautet und auch die Prüzfziffern neu und korrekt berechnet werden.

Außen am Fahrzeug wurden die neuen "Trittleche" unter den Führerstandstüren sowie die Griffmulde und Füllstands-LED am Sand-Füllstutzen ergänzt.

Das bisher vorhandene FIS von TSG wurde entfernt und durch ein neues Marke Eigenbau ersetzt, das die LED-Außenanzeigen realitätsgetreu darstellt. Hierfür musste die Steuerung angepasst werden und sämtliche Ziele händisch erstellt werden, um dem realen Vorbild zu entsprechen. Diese Friemelarbeit habe ich in diesem Fall sSyroX zu verdanken, der sich hingesetzt hat und jedes Ziel händisch nachgepixelte hat.

Gleich der nächste Dank gilt in diesem Fall JoTrainFreak, der uns freundlicherweise erlaubt hat, die FIS-Gondeln aus seinem 424 für den unseren weiterzuverwenden. Die Funktion dieser wurde insofern erweitert, dass diese auch im Innenraum das Zugziel entsprechend der Außenanzeigen zur Anzeige bringen.

Im Fahrgastraum wurden außerdem Sitz- und Boden-, sowie Wandtexturen angepasst und im ETW1 das ursprünglich vorhandene WC ausgebaut. Dort wurde ein realitätsgetreues "Fake-Fenster" verbaut.

Vom Fahrgastraum aus gelangt man durch die Führerstandstüren, deren im Redesign angebrachte abdunkelnde Folie ebenfalls umgesetzt ist, auf die Hauptbühne, den Führerstand.

Die Rollos an der Führerstand Rückwand bzw. der Tür wurden dem Normalzustand in der Realität entsprechend standardmäßig statt auf vollständig hoch auf vollständig heruntergezogen gestellt.

Wem das zu dunkel ist, steht die Möglichkeit zur Verfügung, die Führerraumbeleuchtung einzuschalten, deren Position und Farbe ebenfalls angepasst wurde. Statt heller Flecken an der Decke entspringt diese jetzt tatsächlich den Leuchtstoffröhren über den Außentüren.

Die Pultbeleuchtung umfasst jetzt keine fiktiven Leuchten mehr rechts und links des Pultes und wurde farblich ebenfalls angepasst.

Zur Begutachtung des Voltmeters muss nun ebenfalls ein externes Licht eingeschaltet werden, da die vorher vorhandene gelbe Beleuchtung dessen ebenfalls nicht der Realität entsprach und entfernt wurde.

Jetzt, wo Licht ins Dunkel gebracht wurde fallen wohl einige weitere Dinge auf.

So wurde die Farbe des Führerpults angepasst, die Fehlerhafte Batterieschalttafel-Anschrift "Fenderspeicherbremse" korrigiert, eine Low-Res Bezeichnung der Lss ergänzt, das Sitzmuster dem der neu verbauten, luftgefederten Tf-Sitze angepasst, der Sticker für die LZB-Vmax von 160km/h entfernt, da diese beim 424 ebenfalls 140km/h beträgt sowie Child-Objekte für Befehlsmappe, Übergabebuch, Tablet und neue Beleuchtungsoptionen eingefügt.

Bei einem Blick auf das Führerpult wird das geübte Auge allerdings feststellen, dass dieses komplett dunkel ist. Denn wie in der Realität auch wird das Pult hier erst aktiviert, wenn der Schlüssel-/Richtungsschalter aus "0" herausbewegt wird. Ist dies geschehen lassen sich weitere Änderungen erkennen:

Das Zugfunkgerät am linken Ende ist vollständig neu texturiert worden, neues Gehäuse, neue Tasten, neues Display. Neue Tasten und einige neue Details hat auch das MTD erhalten.

Die Instrumentenbeleuchtung ist nun standardmäßig eingeschaltet, kann jedoch, wenn gewünscht, wie gewohnt mit I deaktiviert werden. Außerdem wurde diese durch Mittenpulstaktung mit neuen Texturen versehen, vielen Dank dafür an dieser Stelle.

Neu am Leuchtmeldertableau ist außerdem folgendes:

Wenn die PZB "Aus" ist, sprich der PZB-Störschalter eingelegt ist, blinkt jetzt der 1000Hz-Leuchtmelder.

Ist **ein** Störschalter eingelegt, sprich PZB, LZB oder Sifa sind "aus" blinkt im Stillstand der Leuchtmelder "Prüft/Stör".

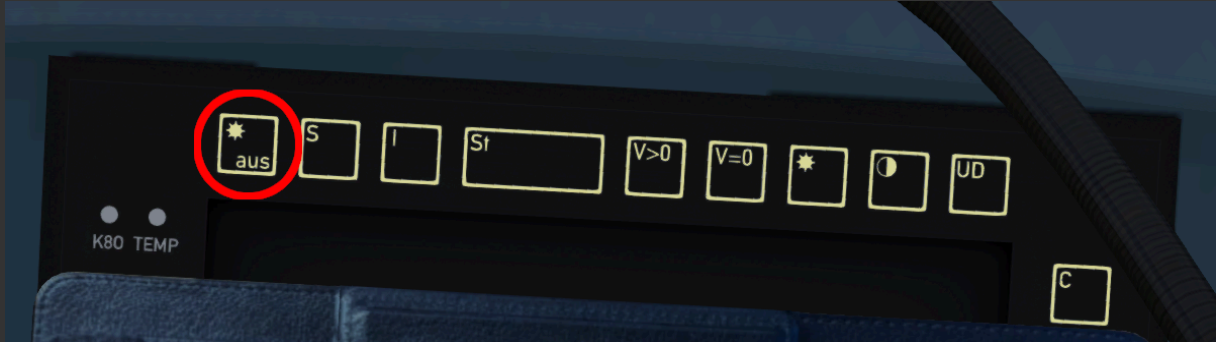
Außerdem ist die NBÜ simuliert, insofern nach einem Halt mit Türfreigabe ca. 10 Sekunden nach dem Anfahren der LM "Notbremse" aufleuchtet.

Wenn der Endwagen gekuppelt ist wird außerdem automatisch das Frontrollo heruntergezogen und das Übergabebuch wandert auf den anderen Führerstand.

Die Eingabe von Zugzielen erfolgt genau wie beim Original auch. Eine Zielliste ist im Anhang zu finden, Preloads sind ebenfalls enthalten.

Wichtiger Hinweis zum EBUa!

Das EBUa ist zwar durch das neu hinzugefügte Tablet verdeckt, jedoch trotzdem weiter voll funktionstüchtig. Zur Nutzung kann das Tablet mithilfe des Softkeys "aus" am EBUa ausgeblendet werden und dieses dann wie gewohnt bedient werden.



Für das Repaint benötigt wird

BR 425 Pro-Line
von TSG

Installation

Die Installation des Repaints geschieht in 2 Schritten:

Die beiliegende .rwp Datei mithilfe der Utilites.exe oder manuell installieren.

Zur Installation der .rwp-Datei bitte den entsprechenden Absatz in [diesem Wiki-Artikel](#) berücksichtigen.

Nachdem die rwp installiert wurde, bitte die im Verzeichnis
[\[RW\]\Assets\TSG\BR425\](#)
Befindliche „[StrgV] DB BR 424 Redesign S-Bahn Koeln Installer.bat“ per Doppelklick ausführen.

Fertig.

Viel Spaß beim Fahren wünscht

StrgV

Headerbild:
Deutsche Bahn AG / Wolfgang Klee
Version 1.0
01.02.2026

ZZA-Zielliste

Nummer	Ziel
1001	Nicht einsteigen
1002	S-Bahn Köln
1003	Die neue S-Bahn
1004	40.09 NRW
1005	DB Regio NRW
1006	Pause
1007	Herzlich Willkommen
1008	Preisträger 2024
1009	Andere Fz nutzen
1010	Fußballsonderzug
1011	Ersatzzug
1012	Sonderzug
1013	Probefahrt
1014	Dienstfahrt
1015	Werkstattfahrt
1016	Leerfahrt
1017	Sonderfahrt
1018	www.bahn.de
1019	S6 Essen Hbf
1020	S6 Kettwig
1021	S6 Ratingen Ost
1022	S6 D-Rath Mitte
1023	S6 D Flughafen Terminal
1024	S6 D-Wehrhahn
1025	S6 Düsseldorf Hbf
1026	S6 Langenfeld
1027	S6 Leverkusen Mitte
1028	S6 Köln-Mülheim
1029	S6 Köln-Dellbrück
1030	S6 Köln Messe/Deutz
1031	S6 Köln Hbf
1032	S6 Köln Hansaring
1033	S6 Köln-Nippes
1034	S6 Köln-Worringen
1035	S11 Leverkusen Mitte
1036	S11 Bergisch Gladbach
1037	S11 Köln-Dellbrück
1038	S11 Köln-Mülheim
1039	S11 Köln Messe/Deutz
1040	S11 Köln Hbf

Nummer	Ziel
1041	S11 Köln Hansaring
1042	S11 Köln-Nippes
1043	S11 Dormagen
1044	S11 Norf
1045	S11 Neuss Hbf
1046	S11 Düsseldorf Hbf
1047	S11 D Wehrhahn
1048	S11 D Flughafen Terminal
1049	S12 Au(Sieg)
1050	S12 Blankenberg
1051	S12 Hennef(Sieg)
1052	S12 Troisdorf
1053	S12 Porz-Wahn
1054	S12 Köln Messe/Deutz
1055	S12 Köln Hbf
1056	S12 Köln Hansaring
1057	S12 Köln-Ehrenfeld
1058	S12 K-Müngersdorf Techn.
1059	S12 Horrem
1060	S12 Sindorf
1061	S19 Au(Sieg)
1062	S19 Blankenberg
1063	S19 Hennef(Sieg)
1064	S19 Troisdorf
1065	S19 Porz-Wahn
1066	S19 Köln/Bonn Flughafen
1067	S19 Köln Messe/Deutz
1068	S19 Köln Hbf
1069	S19 Köln Hansaring
1070	S19 Köln-Ehrenfeld
1071	S19 K-Müngersdorf Techn.
1072	S19 Horrem
1073	S19 Sindorf
1074	S19 Düren
1075	S19 Aachen Hbf
1076	S68 Langenfeld
1077	S68 Düsseldorf Hbf
1078	S68 D Wehrhahn
1079	S68 D Flughafen Terminal
1080	S68 W-Vohwinkel