In den 70ern durch das Tal der Wupper

Düsseldorf - Wuppertal– Hagen

V. 1.0

Die Strecke führt von Düsseldorf nach Hagen in den 70er Jahren.
Sie beinhaltet neben der Hauptstrecke derzeit auch die Nebenstrecken von Wt-Steinbeck nach Wt- Cronenberg, Wt-Vohwinkel nach Wt-Varresbeck und Dornap-Hahnenfurth.

Die Strecke ist noch nicht fertig. Es fehlen u.a. noch Oberleitung, Hektometertafeln und Bahnhofsschilder. Die Gleise und Signale sind aber inzwischen weitestgehend verlegt und die Landschaft ist auch einigermaßen gestaltet. Wobei allerdings auch noch einige optische Schönheitsfehler vorhanden sind; es fehlen halt oft noch an manchen Stellen die richtigen typischen Objekte oder Gebäude.

Ich habe mich dabei an Google-Earth orientiert und die Gebäude und Vegetation dort platziert, wo sie auch "in Echt" stehen, Ich versuchte dann im TS Objekte zu finden, die in etwa dazu passen, damit man unterwegs die Gegend einigermaßen wiedererkennen kann, was natürlich nur sehr grob und eingeschränkt machbar ist.

Jetzt kommt aber leider ein kleiner Wermutstropfen :
Aus urheberrechtlichen Gründen darf ich die benötigten Assets leider nicht zur Verfügung stellen, die müsste sich also jeder selbst zusammenstellen.

In der Strecke sind auch einige Objekte verbaut, die ich aus dem TSW für den TSC konvertiert habe. Das sind einige Bahnhofsgebäude, das Kraftwerk, das Wicküler-Gebäude und auch die Schwebebahn. An diesen Stellen werden dann leider auf jeden Fall Lücken sein. Also es gäbe da wohl folgende Möglichkeiten :

- man konvertiert die TSW-Objekte selbst mit Blender, was allerdings zugegebenermaßen nicht ganz einfach ist.

- man verzichtet darauf und hat dann leider ein paar Lücken, die man mit halbwegs ähnlichen Gebäuden schließen könnte.

- es erklärt sich jemand bereit, diese TSW-Objekte für den TS neu zu bauen und den Usern zur Verfügung zu stellen.

Ansonsten ist die Strecke schon recht gut zu nutzen, daher habe ich mich entschlossen,sie in diesem Stadium schon mal zur Verfügung zu stellen. Vielleicht haben Freunde der Epoche III / IV auch etwas Spaß daran.

Herzlichen Dank an alle die uns ihr Content zur Verfügung gestellt haben !!!

Installation :

Die zip-Datei entpacken,

- die Datei „*a37a4944-35a3-458d-945d-1bf6ae7b4ab3*“ in den Ordner „RailWorks/Content/Routes“ kopieren,

- die Datei „*Wupper70er*“ in den Ordner „RailWorks/Assets“ kopieren.

Benötigte Payware :

Es sind Objekte und Gebäude von folgender **Payware Addons** verbaut :

- Wilbur Graphics Grenzland
- vR Konstanz-Villingen
- RSC Hamburg-Hannover
- Aerosoft Köln-Düsseldorf
- Aerosoft Freiburg – Basel

Benötigte Freeware :

Railworks Austria DBTracks
sind im RW_Austria_Startset_ohne_DEM.zip enthalten

https://railworks-austria.at/filebase/index.php?entry/54-rwaustria-startset-ohne-dem-gel%C3%A4nde/

[RLB] Formsignale DB+DR V9.8

https://rail-sim.de/forum/filebase/entry/3564-rlb-formsignale-db-dr-v9-8/

[SignalTeam] Deutsche HV-Signale V9.8

https://rail-sim.de/forum/filebase/entry/1261-signalteam-deutsche-hv-signale-v9-8/

DR Bahnübergänge

https://rail-sim.de/forum/filebase/entry/3048-dr-bahn%C3%BCberg%C3%A4nge/

Hagen Siegen V3.1.4

https://rail-sim.de/forum/filebase/entry/1214-hagen-siegen-v3-1-4-kursbuchstrecke-440-db-strecke-2800/

SBS Weichenlaternenset 2.0

https://rail-sim.de/forum/filebase/entry/1902-sbs-weichenlaternenset-2-0/

[TSC] PZB Magnete

https://rail-sim.de/forum/filebase/entry/3485-tsc-pzb-magnete/

PR_KommGebäude_07 v.1.0

https://rail-sim.de/forum/filebase/entry/805-pr-kommgeb%C3%A4ude-07-v-1-0/

Reiterstellwerk Baf Rbf Bremen v.1.01

https://rail-sim.de/forum/filebase/entry/856-reiterstellwerk-baf-rbf-bremen-v-1-01/

PR_Stellwerke_01 v.1.0

https://rail-sim.de/forum/filebase/entry/857-pr-stellwerke-01-v-1-0/

Version 1.1

(Stand 22.11.2025)

Installation :

Die alte Datei (V. 1.0) im Routes-Ordner löschen und die neue V. 1.1 entpacken und in den Ordner „RailWorks/Content/Routes“ kopieren.

Änderungen :

- der Abschnitt Düsseldorf Hbf – Düsseldorf Abstellbahnhof wurde landschaftlich gestaltet

- Bahnhöfe mit mechanischen Stellwerken haben weitestgehend bewegliche Weichenlaternen

- Wt-Elberfeld – Wt-Cronenberg : Bahnübergänge hinzugefügt, HP Boltenberg versetzt, Küllenhahn Gleise überarbeitet, Einfädelung der Strecke in Steinbeck korrigiert

- alle Szenarien mit KI-Verkehr ausgestattet (nach echten Fahrplan), drei neue Szenarien hinzugefügt der TS startet die Szenarien an dem Ort, wo sie beginnen (man braucht sich nicht mehr dorthin „beamen“)

- Überarbeitung der Gleise und Landschaft an einigen Stellen

Beschreibung der Szenarien :

Die Szenarien befinden sich alle im TS unter *Fahren / Freies Spiel.*
Zum Fahren muss die Lok per Maus angeklickt werden. Führerstandswechsel erfolgt mit „ Strg - “.

Bei einigen Szenarien werden Rangierfahrten durchgeführt, daher hier eine kurze Beschreibung der Aufgaben :

E 3151 Aachen – Schwerte

Der Zug mit einer E41 fährt in Düsseldorf Hbf auf Gleis 7 ein, wird hier übernommen und nach Hagen Hbf gefahren. *(Abf. 10.50 Uhr)*

E 3152 Iserlohn – Aachen

Der Zug mit einer E10 fährt in Hagen Hbf auf Gleis 3 ein, wird hier übernommen und nach Düsseldorf Hbf gefahren. (*Abf. 06.26 Uhr)*

E 3185 Düsseldorf – Frankfurt

Die E41 148 wird in Düsseldorf Abf Gleis 63 übernommen und muss über Gleis 28 an den Zug auf Gleis 14 gesetzt und angekuppelt werden. Bremsprobe und warten auf die Ausfahrt; dann geht es zum Düsseldorf Hbf zur Fahrt bis Hagen Hbf. *(Abf. Hbf 14.40 Uhr)*

E 3190 Bestwig – Düsseldorf

Der Zug wird von Bestwig bis Hagen von einer 218 geführt, ab Hagen geht es dann elektrisch weiter, und es muss ein Lokwechsel durchgeführt werden.
Die E10 418 wird im Bw Hagen-Eckesey übernommen und nach dem Aufrüsten nach Gleis 28 gefahren, um hier auf den ankommenden Zug aus Bestwig zu warten. Nachdem die 218 vom Zug abgekuppelt ist und zum Bw fährt, wird nach Gleis 9 gefahren und an den Zug angekuppelt. Die Fahrt geht dann weiter bis Düsseldorf Hbf.
Jetzt muss der Zug noch zum Abstellbahnhof gebracht werden. Hier, auf Gleis 13 angekommen, wird die Lok abgekuppelt *, fährt zum Bw und wird über die Drehscheibe auf einem freien Gleis abgestellt. *(Die Drehscheibe wird mit „ G / Shift + G “ bedient) (Abf. 07.44 Uhr)*

N 5516 (Hagen) - Wt-Oberbarmen – Düsseldorf - Mönchengladbach

Der Zug mit einer E41 fährt in Wt-Oberbarmen auf Gleis 5 ein, wird hier übernommen und nach Düsseldorf Hbf gefahren. Hier muss noch ein Gepäckwagen beigestellt werden. Die Lok wird abgekuppelt * und zum Gleis 53 gefahren. Nach dem Richtungswechsel geht es zum Gleis 1, wo ein MDyg bereit steht. Der Wagen wird angekuppelt und wieder über Gleis 53 an den N 5516 auf Gleis 5 beigestellt. Wer mag, kann nach der Abfahrt um 12:03 Uhr noch die Parallelausfahrt mit dem E 2307 ein paar Meter genießen. *(Abf. 11.11 Uhr)*

N 5527 Krefeld – Wt-Oberbarmen - (Hagen)

Der Zug mit einer E41 fährt in Düsseldorf auf Gleis 7 ein, wird hier übernommen und bis Wt-Oberbarmen gefahren. *(Abf. 17.27 Uhr)*

Ntob 3216 Wt-Elberfeld – Wt-Cronenberg (Abf. 12.36 Uhr)

Ntob 3217 Wt-Cronenberg – Wt-Elberfeld (Abf. 13.05 Uhr)

Nebenbahnfahrt mit einem VT98

Üg 15660 Wt-Varresbeck – Wt-Vohwinkel

In Varresbeck befand sich ein Großmarkt für Obst und Gemüse, der früh morgens bedient wurde; am Nachmittag werden die Wagen dann mit einer BR 50 wieder abgeholt. Es sind daher auch Kühlwagen im Zug.

Zunächst muss sich beim Fahrdienstleiter mit der „TAB-Taste“ angemeldet werden, um Sh1 für die Fahrt aus dem Bw zu bekommen. Dann geht es in einer „Sägefahrt“ vom Gleis 13 über Gleis 68 zum Ausfahrsignal auf Gleis 212. Von hier beginnt die Fahrt dann als Lz auf der Strecke bis Varresbeck zunächst auf Gleis 5. Dort wird über Gleis 36 an den bereitstehenden Zug auf Gleis 8 angekuppelt. Nun geht es nach Vohwinkel Rbf Gleis 216; hier wird die Lok abgekuppelt *. Nach dem Richtungswechsel auf Gleis 160 und Gleis 68 geht es zurück zum Bw, und die Lok wird über die Drehscheibe wieder abgestellt. *(Die Drehscheibe wird mit „ G / Shift + G “ bedient)*

Üg 15673 Dornap-Hahnenfurth – Wt-Vohwinkel

In Dornap-Hahnenfurth befindet sich ein Kalkwerk. Mit einer 260 wird ein Kalkzug von Dornap-Hahnenfurth nach Vohwinkel Rbf gefahren. Anschließend wird die Lok im Bw abgestellt.

Zunächst muss sich beim Fahrdienstleiter mit der „TAB-Taste“ angemeldet werden, um Sh1 für die Fahrt aus dem Bw zu bekommen. Dann geht es in einer „Sägefahrt“ vom Gleis 13 über Gleis 68 zum Ausfahrsignal auf Gleis 212. Von hier beginnt die Fahrt dann als Lz auf der Strecke bis Varresbeck zunächst auf Gleis 5. Hier erfolgt ein Richtungswechsel für die Weiterfahrt nach Dornap-Hahnenfurth Gleis 3. Dort wird mit einem Richtungswechsel über Gleis 18 der Zug auf Gleis 4 angekuppelt Nun geht es zunächst bis Varresbeck wieder zum Gleis 5. Hier muss die Lok am Zug umgesetzt werden. Dies geschieht nach dem Abkuppeln * mit einer Rangierfahrt zum Gleis 5b. Nach dem Richtungswechsel geht es zum Gleis 18 und von hier aus kann nach einem erneuten Richtungswechsel der Zug auf Gleis 5 wieder angekuppelt werden. Nun geht es nach Vohwinkel Rbf Gleis 216; hier wird die Lok abgekuppelt *. Nach dem Richtungswechsel auf Gleis 160 und Gleis 68 geht es zurück zum Bw, und die Lok wird über die Drehscheibe wieder abgestellt. *(Die Drehscheibe wird mit „ G / Shift + G “ bedient)*

* Das Abkuppeln muss per Hand erfolgen (Mausklick - Symbol an Kupplung)

Verwendetes Rollmaterial für die Szenarien :

DB E41 / BDnf ExpertLine

https://virtual-railroads.de/de/zug-pakete-el/87-db-br141-bdnf-expertline.html

DB E10 BF ExpertLine

https://virtual-railroads.de/de/elloks-el/53-db-e10-bf-expertline.html

DB E10 ExpertLine

https://virtual-railroads.de/de/zug-pakete-el/39-db-e10-expertline.html

DB E40 ExpertLine

https://virtual-railroads.de/de/zug-pakete-el/40-db-e40-expertline.html

DB BR103 TEE ExpertLine

https://virtual-railroads.de/de/zug-pakete-el/28-db-br103-tee-expertline.html

DB BR323 Koef II

https://virtual-railroads.de/de/diesellokomotiven/141-br323-koeff-ii-.html

DB Schnellzugwagen Ep.3

https://virtual-railroads.de/de/personenwagen/162-db-schnellzugwagen-ep3.html

DB Dms 902

https://virtual-railroads.de/de/personenwagen/199-db-dms-902.html

DB Umbauwagen 4yg

https://virtual-railroads.de/de/wagen/247-db-umbauwagen-4yg.html

DB Umbauwagen 3yg

https://virtual-railroads.de/de/wagen/320-db-umbauwagen-3yg.html

DB Mitteleinstiegswagen yl

https://virtual-railroads.de/de/personenwagen/244-dr-komfortwagen-typ-z2.html

DB Behelfsgepaeckwagen MDie / MDyg

https://virtual-railroads.de/de/wagen/245-db-behelfsgepaeckwagen-mdie-mdyg.html

DB Ehg388 Einheitshilfsgeraetewagen

https://virtual-railroads.de/de/wagen/246-db-ehg388-einheitshilfsgeraetewagen.html

DR Schnellzugwagen Type B

https://store.steampowered.com/app/326037/TS_Marketplace_DR_Schnellzugwagen_Type_B_Coach_Pack/?l=german

Kühlwagen Ibbhs

https://virtual-railroads.de/de/gueterwagen/177-ibbhs.html

Es – Omm

https://virtual-railroads.de/de/gueterwagen/398-es-omm.html

DB BR 361 Loco Add-On

https://store.steampowered.com/app/325994/Train_Simulator_DB_BR_361_Loco_AddOn/?l=german&cc=ie

Baureihe 260 altrot Repaint

https://rail-sim.de/forum/filebase/entry/2646-baureihe-260-altrot/

BR 50 DB

https://new.theforgesimulation.co.uk/product/br-50-db/

BR 78

https://new.theforgesimulation.co.uk/product/br-78-pack/

Schienenbus - ÖBB 5081 (DB VT 98)

https://www.rsslo.com/product/schienenbus-obb-5081/

RSSLO Schienenbus DB (VT-98) Repaint

https://rail-sim.de/forum/filebase/entry/1623-rsslo-schienenbus-db-vt-98-repaint/

[TSC] V100 West

https://rail-sim.de/forum/filebase/entry/3478-tsc-v100-west-0-95/

[TSC] SKL53 + KLA 03

https://rail-sim.de/forum/filebase/entry/3479-tsc-skl53-kla-03-beta-0-96/

DB BR218 VRot ExpertLine

https://virtual-railroads.de/de/expertline/236-db-br218-vrot-expertline.html

Repaint6 DB BR218 EL (altrot)

https://virtual-railroads.de/de/repaints/294-repaint-db-br110-169-0.html

Version 1.2

(Stand 28.10.2026)

Installation :

Die alte Route-Datei (V. 1.1) im Routes-Ordner löschen und die neue V. 1.2. in den Ordner „RailWorks/Content/Routes“ kopieren. Die Datei „Wupper70er“ in den Ordner „Railworks/Assets“ kopieren.

Für die Oberleitung ist hier noch das Addon Aerosoft Freiburg – Basel erforderlich.

Änderungen :

- die Strecke wurde mit Oberleitung ausgestattet

- Bahnhofsgebäude in Wuppertal-Vohwinkel erstellt

- 3 neue Szenarien hinzugefügt

- Überarbeitung der Gleise und Landschaft an einigen Stellen

Beschreibung der neuen Szenarien :

E 2641 Aachen – Braunschweig

Der Zug mit einer E10 fährt in Düsseldorf Hbf auf Gleis 7 ein, wird hier übernommen und nach Hagen Hbf gefahren. *(Abf. 12.06 Uhr)*

N 5525 Aachen – Schwerte

Dem Zug aus Aachen (Zlok E10) werden in Düsseldorf Hbf zwei Wagen zur Verstärkung für den Berufsverkehr beigestellt. Es ist also zunächst etwas Rangierarbeit erforderlich.

Bei den Einstellungen im TSC muss „Automatisches Kuppeln“ deaktiviert sein !

Wir begeben uns zu Beginn des Szenarios erst einmal auf die auf Gleis 32 bereitstehende 260 als Rangrierlokführer (Lok anklicken) und warten hier auf die Einfahrt des N 5525 in Düsseldorf Hbf auf Gleis 6.

Wir bekommen danach am Gleissperrsignal Sh1 und fahren fahren die Rangierabteilung auch zum Gleis 6, um die beiden Verstärkerwagen an den N 5525 anzukuppeln. Das geschieht in folgenden Schritten :

Nachdem wir die Wagen an den N 5525 vorsichtig angedrückt haben, muss zunächst die Rangierlok abgekuppelt werden (entweder an der Kupplung oder Im F3 - HUD)



Die die beiden Wagen werden jetzt an den Zug angekuppelt.



Nun wird auf der Zug durch Anklicken auf den „Silberling“ aktiviert.



Man sieht nun im HUD, dass der Zug verbunden und die Rangierlok abgekuppelt ist. Die 260 fährt später als Ki-Lok auf ein Abstellgleis.

Wir befinden uns nun auf der E10, und die Lok kann zur Weiterfahrt mit „Strg + z“ aufgerüstet werden (*Abf. 16.57 Uhr).*



Ng 9421 Wt-Vohwinkel Rbf – Hagen Gbf

Fast alle Güterzüge sind tagsüber über die Nordbahn (Wt-Varresbeck / Wt-Wichlinghausen) gefahren, um den Personenverkehr nicht zu behindern. Dieser Nahgüterzug fährt jedoch durch das Tal, da er hier die Güterbahnhöfe Elberfeld, Unterbarmen und Oberbarmen bedient. Im Fahrplan heißt es „*Zlok rangiert unterwegs“*.

Wir rüsten die E40 im Bw Vohwinkel auf und wählen dabei den Stromabnehmer 2. Mit der „TAB-Taste“ melden wir uns beim Fahrdienstleiter an und erhalten Sh1 für die Ausfahrt. Leider muss am Ausfahrsignal am Gleis 13 auch nochmal die“TAB-Taste“ gedrückt werden, um auch hier Sh1 zu bekommen. (auf der weiteren Fahrt sollten die Signale jedoch ordnungsgemäß schalten). Die Fahrt führt über das Gleisdreieck „Steeler Einschnitt“ mit einem Richtungswechsel zum Rangierbahnhof Gleis 189. Hier wird der bereitstehende Zug angekuppelt.

Nachdem wir die Ausfahrt durch Sh1 erhalten haben, beginnt die Fahrt über das Gz-Gleis und wir werden an der „Homann-Brücke“ auf das Ortsgleis in Richtung Elberfeld eingefädelt. Am Zoo geht es dann über den Elberfeld Vbf nach Steinbeck zum Gleis 67. Hier beginnt die Rangierarbeit. Es müssen 5 Wagen abgekuppelt werden, die mit einer „Sägefahrt“ über Gleis 47 zum Gleis 69 gebracht werden. Nun müssen 4 Wagen, die auf Gleis 69 bereit stehen, unserem Zug beigestellt werden . Dies geschieht wieder über Gleis 47.

Sind die 4 Wagen an unseren Zug auf Gleis 67 angekuppelt, geht die Fahrt weiter nach Unterbarmen Gleis 5. Hier stehen auf Gleis 6 an der Güterrampe 3 Wagen bereit, die unserem Zug auch beigestellt werden sollen. Das geht hier jeweils über Gleis 13.

Nachdem die Strecke frei ist, geht es jetzt nach Oberbarmen zum Gleis 10. Auch hier sind Rangierarbeiten erforderlich. Es bleiben 4 Wagen hier, die auf Gleis 12 abgestellt werden. Wir müssen also 7 Wagen abkuppeln, da die ersten 3 Wagen ja aus Unterbarmen zur Weiterfahrt nach Hagen bestimmt sind. Auf Gleis 12 werden nun die 4 Wagen abgekuppelt und wir holen vom Gleis 11 noch 3 bereitstehende Wagen, die auch für Hagen bestimmt sind. Die jeweiligen „Sägefahrten“ werden über Gleis 87 durchgeführt.

Nun sind alle Rangierarbeiten erledigt und es kann auf die freie Strecke zum Hagen Gbf gehen. Der Zug wird hier auf Gleis 113 abgestellt. Die Lok wird noch über Gleis 111 und 41 an den für die spätere Rückfahrt bereitstehenden Zug auf Gleis 112 angekuppelt und dann haben wir erst einmal eine wohlverdiente Pause.