

KBS 676 Karlsruhe – Wörth (-Winden)

Stand 22.08.2025

Vielen Dank für das Herunterladen meines ersten offiziellen Streckenprojekts!

Im Zip-Ordner befindet sich eine rwp-Datei, die mit Utilities.exe installiert werden kann. Falls Probleme auftreten, kann die Strecke auch manuell installiert werden. Hierzu einfach die rwp-Datei entpacken und den „Content“-Ordner ins RailWorks Hauptverzeichnis kopieren/verschieben.

Diese Strecke basiert auf dem „Stadtbahn Karlsruhe Project“ von User fizzbin, dort lagen bereits die Gleise von Karlsruhe nach Wörth am Rhein. Da dies meine Heimatstrecke ist, hatte ich schon lange überlegt sie in den TS zu bringen. Diesen kleinen Traum habe ich nun umgesetzt.

Dank der Erlaubnis von fizzbin kann ich die Strecke auf Rail-Sim.de veröffentlichen. Dafür an dieser Stelle nochmals vielen Dank.

Es handelt sich hier um einen Klon der Strecke Mannheim-Karlsruhe, der um besagten Abschnitt erweitert wurde. Die Strecke nach Mannheim wurde unverändert beibehalten, d.h. die Route ist durchgängig von Wörth bis nach Mannheim befahrbar. Dies bietet einige interessante Möglichkeiten für Güterzug-Szenarien.

Strecken- und Projektinfo

Die Kursbuchstrecke 676, auch genannt pfälzische Maximiliansbahn, verläuft von Karlsruhe Hbf über Karlsruhe-Knellingen, Wörth(Rhein) und Kandel nach Winden. Sie ist seit dem Jahr 2000 bis Wörth durchgehend zweigleisig und elektrifiziert, danach verläuft sie eingleisig und ohne Oberleitung bis nach Winden. Ab dort geht es weiter nach Neustadt(Weinstraße) (KBS 679) und Bad Bergzabern (KBS 678).

Der Bahnhof Wörth am Rhein ist hierbei ein interessanter Knotenpunkt. Von dort aus zweigen zusätzlich die Strecken nach Straßburg und Germersheim sowie die Stadtbahnlinie ins Innere der Stadt Wörth ab. Außerdem gibt es einige Güteranschlüsse, z.B. an den Wörther Hafen.

Im Simulator umgesetzt ist bisher nur der Abschnitt Karlsruhe – Wörth. Die Strecke wird nicht überall zu 100% korrekt umgesetzt sein, dazu mangelt es mir an Fähigkeiten und Erfahrung. Außerdem möchte ich nicht endlos lange an der Strecke arbeiten. Dennoch bin ich mir sicher, dass die Strecke authentisch wirkt und einen guten Wiedererkennungswert bietet.

Eine Erweiterung bis nach Winden ziehe ich in Erwägung, ist aber nicht garantiert. Selbiges gilt für den Ausbau der Industrieanschlüsse (MiRo, Stora Enso, Wörther Hafen etc) sowie den Karlsruher Albtalbahnhof.

Infos zum Verkehr auf der Strecke:

Personenzuglinien:

- Stadtbahn Karlsruhe Linie S5, S51, S52 → Zweisystemfahrzeuge GT8-100D/2S-M und ET2010
- RB 51 und RE 6 Karlsruhe – Neustadt → BR 642, 643
- RB 52 Wörth – Lauterbourg → BR 628, 643
- S-Bahn Rhein-Neckar Linie S3 → BR 425

Unter anderem von Dezember 2024 bis Mitte 2025 gab es einen Umlauf mit BR 218 und Doppelstockwagen auf der Linie RE 6.

Güterverkehr:

- Kieszüge von umliegenden Baggerseen
- Containerzüge von/zu Hafen Wörth
- Belieferung und LKW-Transport für Mercedes-Benz Werk Wörth
- Züge von/zu Stora Enso und MiRo Raffinerie bei der Rheinbrücke
- Allgemeiner Güterverkehr in Richtung Germersheim

Bis auf den Abzweig zur Stora Enso sind die Gleisanschlüsse weitgehend elektrifiziert, daher werden meistens Elektrolokomotiven eingesetzt. Aber auch verschiedene Diesellokomotiven sind regelmäßig anzutreffen.

Weitere Infos zur Strecke gibt's [auf Wikipedia](#).

Benötigte Payware:

- [DTG Mannheim-Karlsruhe + Frankfurt High Speed](#)
- [DTG Köln-Koblenz](#)
- [Konstanz-Villingen](#)
- [DTG Hamburg-Lübeck](#)
- [DTG LGV Marseille – Avignon](#)
- [DTG Karlsruhe-Straßburg](#)
- [U-Bahn Frankfurt V2](#)

Benötigte Freeware:

- [VP Tree Pack](#)
- [EZY Objektsammlung](#)
- [ST KS-Signale](#)
- [SBS HV-Kompaktsignale](#)
- [SBS Luftbrückenset](#)

Szenarien:

Bei der Strecke sind ein Quickdrive sowie ein Standard-Szenario enthalten.

Fürs QD wird das TTB Szenariopaket 02 benötigt.

Das Standard-Szenario setzt zusätzlich folgende Add-Ons voraus:

- [RSSLO BR 642 \(Soundupgrade empfohlen\)](#)
- [RSSLO BR 643](#)
- [RSSLO Siemens Mireo + S-Bahn RheinNeckar Repaint](#)
- [ChrisTrains Stadler Flirt 3 + Bwegt Repaint](#)
- [TTB Szenariopaket 02](#)



Das erneute Veröffentlichen dieser Strecke ist ohne meine ausdrückliche Erlaubnis untersagt!