

[sk] ICE 1025 Hamburg-Altona – Frankfurt(M)

Einleitung

Die linke Rheinstrecke ist bekannt für ihre malerische Landschaft. Ein Triebzug, der diese nur selten erblickte, ist der ICE 2. Seit dem Fahrplanjahr 2013 gab es für ihn keine planmäßige Leistung mehr auf dieser Strecke. *Die letzte dieser Art* markierte der ICE 1025 bis zum 15.03.2013, danach kamen auf dieser Verbindung ICE 1-Züge zum Einsatz. Genau diesen, den ICE 1025 Hamburg-Altona – Frankfurt(M) fährst du auf dem letzten Stück zwischen Koblenz und Frankfurt. Dabei tritt die Besonderheit ein, dass der Zugverband freitags – der Tag, an dem das Szenario spielt - aus einer *Doppeltraktion* bestand. So mussten die vollen Bahnsteiglängen ausgenutzt werden, was andere betriebliche Voraussetzungen beinhaltet.

Zum Ablauf

Das Szenario ist aufgeteilt in *zwei Teile*:

Teil 1: Koblenz – Mainz

Teil 2: Mainz – Frankfurt

Dies ermöglicht den Einsatz von mehr KI-Material, ohne das Abstürze auftreten und erhöht die Flexibilität des Anwenders, das Szenario zu fahren.

Trotz der Aufteilung ist der erste Teil sehr ressourcenintensiv, da entsprechend der Zeit Rollmaterial benutzt wird, welches nicht als KI-Version erhältlich ist. Bei mir lädt der erste Teil zwar ohne Probleme, aber während der Fahrt trat häufig ein Temp Dump kurz vor Gau-Algesheim auf. Daher liegt dem Szenario eine **Ladehilfe** bei, damit dieser Fall nicht eintritt und so verhindert wird, dass die Fahrt auf „halber Strecke“ unfreiwillig abgebrochen wird. Ich empfehle deshalb, vor Beginn des Szenarios die Ladehilfe zu laden und danach (ohne den TS zu beenden!) in den ersten Teil des Szenarios zu gehen.

Des Weiteren ist das Szenario in *zwei Varianten*, einmal mit Jahreszeit Winter (Zeitpunkt des Szenarios ist dann der 08. Februar) und Jahreszeit Frühling (Zeitpunkt ist dann der 15.03., also der letzte Tag dieser Leistung), erhältlich. Die Inhalte sind identisch, nur die Jahreszeit und damit auch die Zeitpunkte des Sonnenuntergangs sind unterschiedlich. Welches ihr spielt, ist euch überlassen.

Inhalt des Szenarios

- Originaler Fahrplan des ICE 1025 aus dem Jahr 2013
- Reale Wagenreihung
- Reale Fahrpläne des KI-Personenverkehrs aus dem Jahr 2013
- Realistische KI-Zugverbände
- KI-Güterverkehr auf Basis von Bildern aus dem Zeitraum 2012 – 2014
- Selbstgesprochene Ansagen
- Benutzung des AP Sky & Weather Enhancement Packs 2.0
- Besondere betriebliche Situationen

Benötigtes Rollmaterial

Payware:

[3DZUG ICE 2](#)

[TTB Szenariopack Vol. 2](#)

[3DZUG Verkehrspack Güterwagen](#)

[ÖBB 4746 Cityjet](#)

[Pegnitztalbahn](#)

[BR 628](#)

[TSG BR 425](#)

[vR BR 185.2](#)

[vR BR 189](#)

Freeware:

[Repaints für Verkehrspack Güterwagen](#)

[\[AL\] ÖBB 4746 Cityjet - Mittelrheinbahn](#)

[\[AL\] BR 612 Mini Enhancement Pack](#)

[\[RDF_RS\] BR 185 DB und Mehrsystem Repaintpack](#)

[BR 189 Repaint Pack](#)

[SBB Eurocity Wagen](#)

[WZ-80 Sggrss Repaintpack](#)

Sollte Material fehlen oder Verlinkungen fehlerhaft sein, meldet mir das gerne.

Viel Spaß beim Fahren!