

Frankfurt – Koblenz V 2.0

by „Team Lückenschluss“



Vielen Dank für Ihr Interesse an der V 2.0 der Strecke Frankfurt-Koblenz. Unsere erste Intention war es ganz einfach, die Güterumgehung von Mainz-Bischofsheim nach Mainz-Mombach einzubauen, um realistische Güterzuglinien darzustellen. Wie man das so kennt, kommt eins zum anderen, und wir haben es jetzt geschafft, den Wiesbadener HBF, wie auch die Südumfahrung aus dem Frankfurter HBF über Louisa einzubauen und zusätzlich den S-Bahn Halt Frankfurt HBF Tief aus dem S-Bahn Rhein Main Addon zu integrieren.

An dem Rest der Strecke, wie er ja auch von BR-218 als Beta zur Verfügung gestellt wurde, haben wir fast nichts verändert. Unsere Version 2.0 wird jetzt auch wieder an BR-218 übergeben, damit er daran auch noch weiter arbeiten kann.

Mit diesen Worten kommen wir gleich zur Installation. Wir haben einen Streckenklon erstellt, insofern ist es ganz wichtig, dass die Beta der alten Strecke von BR-218 einwandfrei läuft. Zu haben ist sie hier:

[Frankfurt – Koblenz V1.2](#)

Folgende Payware wird noch zwingend vorausgesetzt :

[vT Münster - Bremen](#)

[S-Bahn Rhein Main](#)

Weiterhin aus dem Freewarebereich :

[EZY - Objektsammlung](#)

Es gibt die Möglichkeit im Quick Drive die S-Bahn Linien S8/S9 von Frankfurt Tief nach Wiesbaden und zurück zu fahren !

Was ist neu im Vergleich zu der V1.2 ?

- Mainbahn von Frankfurt Stadion nach Frankfurt Süd
- Frankfurt Stadion über Louisa nach Frankfurt Hbf
- Frankfurt Louisa über Stresemannallee nach Frankfurt Süd
- Frankfurt Hbf – Frankfurt Süd.
- Frankfurt Tief für die S-Bahn hinzufügt
- Verbindungskurve Forsthaus-Niederrad
- Mainz-Bischofsheim über Kostheim und Mainz-Kastel nach Wiesbaden Hbf
- Kostheim via Umgehungsbahn-Bahn nach Mainz-Mombach
- Mainz Hbf via Mainz Nord nach Wiesbaden Hbf
- Mainz Hbf – Mainz Hafen

Welche bestehende Abschnitte wurden überarbeitet?

- Handweichen in Mainz-Bischofsheim, Mainz Hbf und Frankfurt Hbf größtenteils entfernt.
- Überarbeitung der Signalisierung, wo es notwendig war
- Verbesserung der Vegetation, Nachtbeleuchtung und Ausgestaltung im gesamten Frankfurter Raum und in Mainz

Falls jemand als Anerkennung für unsere Arbeit einen Obolus spenden möchte haben wir hier eine Möglichkeit dazu :

Spenden

Viele Grüße und viel Spaß mit dem Streckenupgrade wünscht das „Team Lückenschluss“ :

SeKu, Tom87 und PushingTin