

Velgast-Tribsees 1975

Linkliste

Franzburger Südbahn Velgast – Tribsees <https://steamcommunity.com/sharedfiles/filedetails/?id=3437249799>

Rübelandbahn DDR: <https://jasksoft.com/shop#!/TSG-Rubelambahn-Version-1-1/p/532732834>

Radiomaster Fahrzeuge: <https://rail-sim.de/forum/filebase/entry/2460-radiomaster-fahrzeuge/>

PR Bahnhofsset: <https://rail-sim.de/forum/filebase/entry/793-pr-bahnhofsset-kbs175-v-1-0/>
<https://rail-sim.de/forum/filebase/entry/1844-pr-mega-package-01/>

S Bahn Rostock: <https://rail-sim.de/forum/filebase/entry/1487-s-bahn-rostock-beta-mit-db-tracks/>

DR Bahnübergänge: [DR Bahnübergänge - Rail-Sim.de - Die deutsche Train Simulator Community](https://www.rail-sim.de/forum/filebase/entry/1487-s-bahn-rostock-beta-mit-db-tracks/)

LKW S3000: [Preßnitztalbahn Wolkenstein-Jöhstadt 2.43f - Rail-Sim.de - Die deutsche Train Simulator Community](https://www.rail-sim.de/forum/filebase/entry/1487-s-bahn-rostock-beta-mit-db-tracks/)

DDR Flaggen: [\[OH78/EZY\] Thüringer Wald \(Fiktiv\) - Rail-Sim.de - Die deutsche Train Simulator Community](https://www.rail-sim.de/forum/filebase/entry/1487-s-bahn-rostock-beta-mit-db-tracks/)

Soundpack dw-agency: 1/2/7/8/9 <https://www.dw-agency.de/downloads/soundpacks/>

Elevator: <https://drive.google.com/drive/folders/1zjgesysBFNs-phiJewsY1xFPZvFEBTiU>

EZY Bahnoobjekte: <https://rail-sim.de/forum/filebase/entry/5070-ezy-objektsammlung/>

Opel Kadet: <https://rail-sim.de/forum/filebase/entry/2622-rail-x-opel-kadett-c-in-4-versch-lackierungen/>

Scenery / Wässerkräne <https://www.justtrains.net/product/romantic-railroads-german-br03-class-locomotive>

was wurde geändert:

- Oberleitung in Velgast zurückgebaut
- SAD Gebäude gegen typische DDR getauscht.
- DR Bü eingebaut
- DR Pfeiftafeln eingebaut
- Semlow überarbeitet
- Bahnsteignamensschilder an allen Bahnsteigen und Bahnhöfen wie Velgast und Tribsees

Ein dankeschön geht an Benedikt (Erbauer der Strecke „Franzburger Südbahn Velgast – Tribsees“) hat die Gleise und Signale für „Velgast-Tribsees 1975“ in den 70ziger Jahren zurückversetzt hat.

„Zitat von Benedikt“

Kurze Übersicht über alle durchgeführten Umbauarbeiten:

- Neu-Seehagen: 1975 war der Streckenast von Neu-Seehagen nach Franzburg noch zur Erntezeit im Güterverkehr in Betrieb. Ich habe deshalb das Gleis bis an den Rand der bebauten Karte verlängert.
- Koitenhagen: Wiedereinbau der Weichen des Ausweichgleises, dadurch Aufwertung zum Bahnhof mit entsprechend angepasster Signalisierung.
- Ravenhorst: Einbau des bis in die 80er vorhandenen Ladegleises (ich habe keinen Gleisplan bzw. keine genauere Beschreibung gefunden, weshalb ich einfach auf Verdacht ein beidseitig angeschlossenes Ladegleis eingebaut habe, wie es auf den anderen Stationen üblich war.), dadurch Aufwertung zum Bahnhof mit entsprechend angepasster Signalisierung.
- Landsdorf: Einbau eines beidseitig angeschlossenen Ladegleises (ebenfalls ohne historisch belegten Nachweis), dadurch Aufwertung zum Bahnhof mit entsprechend angepasster Signalisierung.

- Gesamtstrecke: Tausch der Geschwindigkeitssignalisierung auf Lf 4 / 5 (Ost), tausch der Ra 10-Tafeln

Bedanken möchte Ich mich auch bei MikL der die Bahsteignamensschilder gebaut hat und bei Benny ThaleHarz der mir die DR Pfeiftafeln gesetzt hat. QD hat freundlicherweise RW81 zur Verfügung gestellt.

mihu65