

[DFW - Danny] Settle to Carlisle - Electric 3.0 – 2026

Auch erhältlich auf Steam Workshop

Dieser Streckenausbau basiert auf Dannys Settle – Carlisle Electric upgrade. Dank Dannys Erlaubnis habe ich die Strecke etwas verfeinert. Erwartet bitte kein grafisches Feuerwerk. Das war schon vor gut vier Jahren so und seitdem hat sich nichts Wesentliches geändert. Die Veröffentlichung hatte sich auch so lange verzögert.

Dies ist eine fiktive Erweiterung der ursprünglichen Strecke von Settle nach Carlisle.

Sie spielt im Jahr 2026 – ist also rein fiktiv. Ein großer Teil des britischen Eisenbahnnetzes wurde elektrifiziert – darunter auch die Strecke nach Leeds.

Das bedeutet, dass auch ein großer Teil des Güterverkehrs in Richtung Leeds auf diese Strecke umgeleitet wird.

Northern organisiert den lokalen Personenverkehr – den Güterverkehr teilen sich mehrere Unternehmen (es kann einige geben, die in Wirklichkeit nicht mehr existieren). Der Intercity-Service von Carlisle nach Leeds wird von Locomotive Services Limited betrieben.

Änderungen

- unbeschränkte Bahnübergänge entfernt
- beschränkter Bahnübergang hinzugefügt
 - zusätzliche Portale hinzugefügt
- zusätzliche Blockabschnitte hinzugefügt
 - Objekte entfernt/hinzugefügt
 - Streckengeschwindigkeit geändert
 - Signale (3 Aspekte) hinzugefügt
- AWS-Rampen und allgemeine Streckenschilder hinzugefügt
 - Bahnhöfe modernisiert
 - Neues Gleis
- Bahnsteige in Settle und Appleby erweitert/erneuert
- bekanntes Problem mit eingesunkenen Passagieren auf Bahnsteigen in Settle und Appleby konnte nicht gelöst werden
- nicht kompatibel mit vorherigen Szenarien (Settle – Carlisle oder Dannys Settle – Carlisle Electric)

Payware

[Settle to Carlisle](#) & [WCML Trent Valley](#)

Installieren
Benutze Utilities