

ÖBB Signale

Kurzanleitung

Dies ist nur eine Kurzanleitung um die Bedeutung der Signalbilder zu erläutern!
Für nähere Details bitte die Readme der ÖBB Signale lesen!

Hauptsignal

Halt



Freie Fahrt



Frei mit 60 km/h



Frei mit 40 km/h



Vorsignal

HS steht auf Halt



HS steht auf Freie Fahrt



HS steht auf Fahrt mit 60km/h



HS steht auf Fahrt mit 40km/h



Schutzsignal

Vorderer Blockabschnitt gesperrt

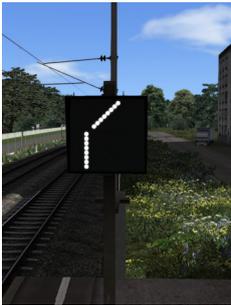


Vorderer Blockabschnitt Frei



Signalnachahmer

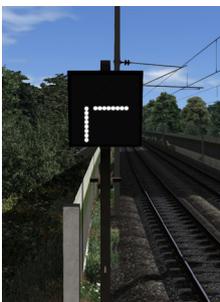
HS steht auf Freie Fahrt



HS steht auf Fahrt mit
Geschwindigkeitsbeschränkung



HS Steht auf Halt



Rangiersignal (Zwergsignal)

Verschubverbot



Verschubverbot aufgehoben



Geschwindigkeitsanzeiger

Ab hier gilt die angezeigte
Geschwindigkeit



Hier wird die Geschwindigkeit
angekündigt die beim nächsten HS
gültig ist



Geschwindigkeitsbeschränkungen

Die Geschwindigkeitsbeschränkungen der Signale gelten bis zum Ende des Bahnhofes (Meist markiert durch eine Rangierhalttafel) bzw. bis die Hauptstrecke beginnt oder auf der Hauptstrecke am Ende der Gleiswechsellanlage.

Ersatzsignal

Wenn bei einem Hauptsignal ein weißes Licht blinkt.
(Hier kann ganz normal weitergefahren werden!)

