

Befehle 1 - 14		Triebfahrzeugführer Zug – Sperrfahrt – Sperrfahrt KI – Schiebetriebfahrzeug für Zug – Rangierfahrt		Standort: in Rgl/Gg/Gl (km/Signal/Wäcbe) (Glnr. Betriebsstelle / von Betriebsstelle nach Betriebsstelle)	
1	Sie dürfen	– in den / im Bf / Bft – auf der Abzw / Üst	..... weiterfahren – einfahren.		
1.1	Sie müssen	bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.			
2	Sie dürfen – vorbeifahren	– weiterfahren nach Vorbeifahrt / TR – am / an / in			
	Signal usw.	Bezeichnung / km	Bf, Bft, Abzw, Üst, Bk, Dkst		
2.1	Sie müssen	bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.			
3	Sie dürfen aus dem Bf/Bft	..... ausfahren.			
3.1	Sie müssen	bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.			
4	Sie fahren auf dem Gegengleis von	..... bis			
5	Sie	– fahren / schieben nach – von	..... und kehren zurück.		
	in Richtung	..... bis			
5.1	Hinfahrt auf Regelgleis, Rückfahrt auf Gegengleis				
5.2	Hinfahrt auf Gegengleis, Rückfahrt auf Regelgleis				
6	Sie dürfen vom Gegengleis				
	ab km	..... auf der Abzw/Üst	..... weiterfahren,		
	ab km	..... auf der Abzw/Üst	..... weiterfahren,		
	ab km	..... in den Bf/Bft	..... ein- und ausfahren,		
	ab km	..... in den Bf/Bft	..... einfahren.		
6.1	Sie müssen	bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.			
7	Sie müssen auf dem Gegengleis	– vor Signal Ne 1 / in Höhe des Esig/Bksig –			
	in km	..... des Bf/Bft / der Abzw/Üst	..... halten.		
8	Sie müssen	– zwischen Zmst	..... und Zmst		
	– im Bf/Bft / auf Abzw/Üst	..... halten vor BÜ in km			
	/km	..... /km	..... /km		
	Sie dürfen weiterfahren, wenn BÜ gesichert ist.				