

# QuickDrive Schwarzwaldbahn 2004



Ich habe für die Schwarzwaldbahn ein umfangreiches Quickdrive mit Stand aus 2024 erstellt. In diesem Quickdrive lassen sich alle auf der Strecke fahrenden Regional- und Fernverkehrszüge fahren.

Auch für den Güterverkehr sind einige Routen erstellt worden, um auch alle realen Routen des Güterverkehrs fahren zu können.

## Übersicht Regional- und Fernverkehr (Nord – Süd und Süd - Nord):

- SWE RB 42 Villingen nach Donaueschingen
- SWE RB 42 Donaueschingen nach Villingen
- SWE RB 20 Hausach nach Hornberg
- SWE RB 20 Hornberg nach Hausach
- SBB S 6 Engen nach Konstanz
- SBB S 6 Konstanz nach Engen
- S 10 Villingen nach Donaueschingen
- S 10 Donaueschingen nach Villingen
- RE 55 Donaueschingen nach Immendingen
- RE 55 Immendingen nach Donaueschingen

- IRE 3 Radolfzell nach Singen (**nur mit Dieselzügen zu befahren!**)
- IRE 3 Singen nach Radolfzell (**nur mit Dieselzügen zu befahren!**)
- RE/IC 87 Asig Hattingen nach Singen
- RE/IC 87 Singen nach Esig Hattingen
- RE 2 Hausach nach Konstanz
- RE 2 Villingen nach Konstanz
- RE 2 Singen nach Konstanz
- RE 2 Konstanz nach Hausach
- RE 2 Singen nach Hausach
- RE 2 Villingen nach Hausach
- FV Hausach nach Konstanz
- FV Konstanz nach Hausach

Alle im Regional- und Fernverkehr genannten Routen können auch an den jeweiligen Zwischenbahnhöfen enden, die die Züge auch in Real anfahren.

**Beispiel:** RE 2 von Konstanz nach Engen. Das Ziel Engen kann dann im Quickdrive unter „RE 2 Konstanz nach Hausach“ ausgewählt werden.

Oder:

SWB RB 20 von Hausach nach Gutach. Das Ziel Gutach kann dann im Quickdrive unter „SWE RB 20 Hausach nach Hornberg“ ausgewählt werden  
“.

### **Übersicht Güterverkehr (Nord – Süd und Süd - Nord):**

- GV Hausach nach Singen
- GV Villingen nach Singen
- GV Donaueschingen nach Radolfzell
- GV Hattingen nach Konstanz
- GV Singen nach Konstanz
- GV Radolfzell nach Konstanz

- GV Konstanz nach Hattingen
- GV Radolfzell nach Villingen
- GV Singen nach Hattingen oder Hausach
- GV Engen nach Villingen
- GV Donaueschingen nach Hausach
- GV Villingen nach Hausach

Alle im Güterverkehr genannten Routen können außerdem auch an den jeweiligen dazwischen liegenden Bahnhöfen enden.

**Beispiel:** Holzleerzug von Radolfzell nach Donaueschingen. Das Ziel Donaueschingen kann dann im Quickdrive „GV Radolfzell nach Villingen“ ausgewählt werden.

Holzleerzug von Hattingen nach Donaueschingen. Diese Route muss dann in zwei Szenarien gefahren werden. Für den ersten Teil geht die Fahrt von Hattingen nach Engen. Das Ziel Engen kann dann im Quickdrive „GV Hattingen nach Konstanz“ ausgewählt werden.

Der zweite Teil führt uns dann von Engen nach Donaueschingen. Das Ziel Donaueschingen kann dann im Quickdrive „GV Engen nach Villingen“ ausgewählt werden.

### **Installation:**

Einfach die RWP-Datei mithilfe des Programms „Utilities“ installieren oder die RWP-Datei entpacken und den Content-Ordner unter

T:(Dein Laufwerk)/SteamLibrary/steamapps/common/RailWorks

einfügen.

Viel Spaß und Gute Fahrt!

**Für interessierte befindet sich am Ende eine Tabelle für die möglichen Zugläufe im Güterverkehr, damit die verschiedenen Routen besser nachvollzogen werden können. Die Zugläufe sind originalen Zugläufen nachempfunden.**

<b>Zuglauf</b>	<b>Beispielzug</b>
GV Hausach nach Singen	Rheintalbahnumleiter über Singen oder EZ Offenburg – Villingen oder Schwenninger Ölzu nach Villingen
GV Villingen nach Singen	EZ Villingen – Kornwestheim über Gäubahn mit Option Engen oder Singen (Richtungswechsel) oder Schotterzug nach Radolfzell
GV Donaueschingen nach Radolfzell	Holzzüge aus Donaueschingen/Hüfingen nach Engen (Richtungswechsel) bzw. Radolfzell
GV Hattingen nach Konstanz	EZ Kornwestheim - Wolfurt über Singen und Konstanz oder leere Holzzüge nach Donaueschingen mit Option Engen (Richtungswechsel)
GV Singen nach Konstanz	EZ aus Singen nach Konstanz (Müllzug) oder umgeleiteter KT nach Krefeld-Uerdingen über Bodenseegürtelbahn bis Radolfzell
GV Radolfzell nach Konstanz	Kesselzüge der HSL aus Vohburg in die Schweiz von der Bodenseegürtelbahn kommend
GV Konstanz nach Hattingen	EZ Wolfurt – Kornwestheim über Singen oder Kesselzüge der HSL nach Radolfzell oder EZ Konstanz – Singen (Müllzug)
GV Radolfzell nach Villingen	Umgeleiteter KT aus Krefeld-Uerdingen nach Singen über Bodenseegürtelbahn bis Singen oder Leerschotterzug nach Villingen sowie Leerholzzug nach Donaueschingen
GV Singen nach Hattingen oder Hausach	Rheintalbahnumleiter über Singen nach Hausach oder der EZ von Wolfurt über Singen nach Kornwestheim sowie der KT von Singen nach Krefeld-Uerdingen (Hupac)
GV Engen nach Villingen	EZ Kornwestheim – Villingen über Gäubahn mit Start Engen (Richtungswechsel) oder Leerholzzug über die Gäubahn nach Donaueschingen
GV Donaueschingen nach Hausach	Leere Holzzüge nach Norden
GV Villingen – Hausach	EZ Villingen – Offenburg oder Schwenninger Ölzug nach Karlsruhe

**Legende:**

**GV = Güterverkehr**

**EZ = Züge des Einzelwagenverkehrs (oft gemischte Güterzüge)**

**KT = Züge des kombinierten Verkehrs (KLV-Züge)**