

1	2	3a	3b	4	5	6
ab km	km/h	Betriebsstelle	Lage in km		Ankunft	Abfahrt
	100	- ZF GSM-R -				
		Esig Hannover Hbf	2,8			
		Bft H-Pferdeturm	2,1			16.05
		Zsig	1,8			
		Zvsig (▽), Zsig	0,6			
	0,6					
	50	Hannover Hbf	0,0			07
		Zvsig (▽), Zsig	0,1			
	0,1					
		Zvsig (▽), Zsig	0,9			
	0,9					
		Zsig	1,8			
	1,8					
	60	- G-Bahn -	2,5			
			2,5			
		Bft Han-Hainholz	2,8			09
		Zsig	3,5			
	3,5					
	80	Asig	4,4			
		¥	4,7			
		〈 ¥ 〉	4,8			
		Bksig	5,8			
		Abzw Kurve	6,2			12
		¥				
		〈 ¥ 〉	6,3			
		Bksig	6,6			
		〈 ¥ 〉	6,7			
		Abzw Letter	7,2			13
	7,8					
	80					
	〈40〉					
	7,9	Esig Seelze	7,9			
	80					
			7,9			
			13,5			
		- Güterumgehungs bahn -				

1	2	3a	3b	4	5	6
ab km	100 km/h	Betriebsstelle	Lage in km		Ankunft	Abfahrt
12,3		- Güterumgehungs bahn -				
		Seelze Ost	13,0			16.15
	100	Zsig	12,3			
		Seelze Mitte	11,5			16
		Zsig	11,2			
		Seelze West	10,4			17
		Asig (Ri W)	10,1			
		¥	9,3			
		⟨ ¥ ⟩	9,0			
		Sbk 70	8,0			
		Sbk 68	6,0			
		⟨Bkvsig⟩	5,3			
		Dedensen-Gümm Hp	5,1			21
		Bksig	4,3			
		Abzw Gümmerwald	4,0			22
		- Bremer G-Bahn -	3,9			
			4,0			
		⟨ ¥ ⟩	3,9			
		¥	3,8			
		Sbk 62	2,7			
		Esig, ⟨Esig⟩	1,7			
		Zsig	0,7			
		Wunstorf	0,0			25
			21,4			
		Asig	21,7			
		¥	22,2			
		⟨ ¥ ⟩	22,3			
		Sbk 11	22,9			
		Sbk 13	24,6			
		Esig E 60	26,2			
		⟨Esig⟩ ⟨E 60⟩				
		Poggenhagen	27,0			28

1	2	3a	3b	4	5	6
ab km	100 km/h	Betriebsstelle	Lage in km		Ankunft	Abfahrt
39,7	100	- ZF GSM-R -				
		Poggenhagen	27,0			16.28
		Asig A 60	27,8			
		¥, 〈 ¥ 〉	28,2			
		Esig E 60	29,8			
		〈 Esig 〉 〈 E 60 〉				
		Neustadt	31,0			31
		Asig A 60	31,1			
		〈 ¥ 〉, ¥	31,4			
		Sbk 31	33,2			
		Sbk 33	35,3			
		Eilvese Hp	36,2			34
		Sbk 35	37,5			
		Sbk 37	38,7			
		Hangen (Han) Hp	39,6			36
		Avsig (▽), 〈 Avsig (▽) 〉,				
		Esig E 60	39,7			
		〈 Esig 〉 〈 E 60 〉				
		Hagen Han	40,2			36
		Asig A 60	40,7			
		〈 ¥ 〉	41,0			
		¥	41,1			
		Sbk 41	43,3			
		Esig E 60	45,6			
		〈 Esig 〉 〈 E 60 〉				
		Linsburg	46,2			40
		Asig A 60	47,0			
		¥	47,2			
		〈 ¥ 〉	47,3			
		Sbk 51	49,3			
		Sbk 53	51,6			
		〈 Evsig → 〉	52,9			
		Esig, Esig C □ , ohne Ne 4 〉	53,9			
		Nienburg	55,3		+ 16.45	17.00

1	2	3a	3b	4	5	6
ab km	km/h	Betriebsstelle	Lage in km		Ankunft	Abfahrt
116,9	100	- ZF GSM-R -				
	100	Achim	105,7			17.51
		Asig	106,2			
		¥	106,3			
		⟨ ¥ ⟩	106,4			
		Sbk 171	107,3			
		Sbk 173	109,1			
		Esig, ⟨Esig⟩	110,4			
		Asig	111,5			
		¥, ⟨ ¥ ⟩	111,7			
		Brm-Mahndorf	112,1			54
		Sbk 178	113,1			
		Sbk 177	114,5			
		⟨Sbk 277⟩	114,5			
		⟨Esig B →⟩	114,5			
		Esig	114,6			
		Brm-Sebaldsbrück	116,7			57
		Asig	116,9			
	80	- G-Bahn -				
		¥	117,3			
			-0,0			
	80					
	⟨100⟩	⟨ ¥ ⟩	0,4			
		Bksig	1,3			
		⟨Bksig 10169 →	1,6			
		ohne Zs 6, ohne Ne⟩ ,				
		¥				
		Abzw Vahr	1,9			59
2,0		⟨ ¥ ⟩	2,0			
4,1	100	Sbk 11175	3,0			
		Esig Bremen Hbf,	4,1			
	60	⟨Esig 11CC →, Bremen Hbf⟩				

1	2	3a	3b	4	5	6
ab km	km/h	Betriebsstelle	Lage in km		Ankunft	Abfahrt
133,8 134,7 135,0 143,8	100	- ZF GSM-R - Bremen-Burg	133,6			18.13
	80	Asig ¥, 〈 ¥ 〉	134,3 134,6			
	100 〈80〉					
	100	Sbk 221	136,5			
		Ritterhude Hp	138,2			16
		Sbk 223	138,3			
		Esig E 60 〈Esig〉 〈E 60〉	142,2			
		Osterholz-Scharm	143,3			19
		Asig A 60	143,6			
		〈 ¥ 〉	143,8			
144,7 151,6	100					
	〈70〉					
		¥	143,9			
	100					
		Sbk 3033	146,5			
		Esig	149,4			
		Oldenbüttel	150,3			23
		Asig	150,5			
		〈 ¥ 〉, ¥	150,8			
	100 〈90〉					

1	2	3a	3b	4	5	6
ab km	km/h	Betriebsstelle	Lage in km		Ankunft	Abfahrt
	120					
	100	- ZF GSM-R -				
		Bremerhaven Hbf	184,3			18.44
184,5		Zsig	184,5			
	90					
		Zsig	186,0			
		Zsig	187,0			
		Bft Brh-Lehe Pbf	187,8			46
		Zsig	188,0			
		Bft BrhLehe Abst	189,2			47
189,3		Asig	189,3			
	85					
		¥	189,4			
		〈 ¥ 〉	189,5			
190,0		Esig Ri K Brh Seehafen	190,0			
	60					
		Zvsig (▽)				
		Bft Brh-Specken=	191,9			50
		büttel Abzw				
		Bft Brh-Specken=	192,0		18.52	
		büttel				